

## URZĄD MIASTA SZCZECIN

---

WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO I OCHRONY LUDNOŚCI

### ZATWIERDZAM

Wojewoda Zachodniopomorski

*Zbigniew Bogucki*  
WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, dnia 30.06.2021 r.

## MIEJSKI PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

# CZĘŚĆ I PLAN GŁÓWNY

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Krzystek*  
Piotr Krzystek

Szczecin, dnia 22.06.2021 r.

---

SZCZECIN 2021

## **Spis treści**

WSTĘP	<b>3</b>
Wykaz skrótów użytych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego	<b>5</b>
Wykaz aktów prawa, które dały podstawę do przyjęcia poszczególnych rozwiązań w MPZK	<b>6</b>
Ogólna charakterystyka Miasta Szczecin	<b>10</b>
1. Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ich wystąpienia w tym dotyczących infrastruktury krytycznej oraz mapy ryzyka i mapy zagrożeń	<b>13</b>
1.1 Tezy wyjściowe	<b>13</b>
1.2 Katalog zagrożeń m. Szczecin, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej	<b>21</b>
1.2.1 Powódź zatorowa / Wezbranie naturalne	<b>23</b>
1.2.2 Epidemia	<b>28</b>
1.2.3 Skazenie chemiczne na lądzie	<b>33</b>
1.2.4 Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów i usług telekomunikacyjnych	<b>62</b>
1.2.5 Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej	<b>64</b>
1.2.6 Zakłócenia w dostawach paliw płynnych	<b>68</b>
1.2.7 Zakłócenia w dostawach gazu	<b>70</b>
1.2.8 Silny mróz / intensywne opady śniegu	<b>72</b>
1.2.9 Huragan / Silne burze	<b>77</b>
1.2.10 Pożar wielkopowierzchniowy	<b>81</b>
1.2.11 Epizootia	<b>85</b>
1.2.12 Epifitoza	<b>88</b>
1.2.13 Katastrofa morska (faza lądowa)	<b>90</b>
1.2.14 Susza / Upał	<b>93</b>
1.2.15 Skazenie radiacyjne	<b>98</b>
1.2.16 Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego	<b>101</b>
1.2.17 Zagrożenie o charakterze terrorystycznym	<b>104</b>
1.2.18 Zakłócenia funkcjonowania sieci i systemów teleinformatycznych	<b>107</b>
1.2.19 Katastrofa budowlana	<b>110</b>
1.2.20 Katastrofa w ruchu lądowym	<b>113</b>
1.2.21 Zakłócenia w dostawach energii cieplnej	<b>119</b>
1.2.22 Znajdźisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych	<b>121</b>
1.3 Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	<b>124</b>
1.4 Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych	<b>312</b>
1.5 Zadania określone planami działań krótkoterminowych	<b>313</b>
Wykaz map i tabel	<b>323</b>
Arkusze uzgodnień	<b>324</b>
Arkusze aktualizacji	<b>343</b>

## WSTĘP

**Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego** (zwany dalej **MPZK**), będący elementem planowania cywilnego, opracowano na podstawie art. 5 ust. 2 Ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym oraz zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 25 lipca 2018 r. do powiatowych planów zarządzania kryzysowego.

Celem niniejszego dokumentu, jest usystematyzowanie elementów organizacyjnych i wykonawczych, stwarzających optymalne warunki do zapewnienia społeczeństwu miasta Szczecin podstawowych wymogów ochrony przed niebezpieczeństwami związanymi z występowaniem klęsk żywiołowych oraz innych podobnych zdarzeń powodowanych siłami natury lub działalnością człowieka, w tym również będących następstwem zamachu terrorystycznego, a w przypadku ich zaistnienia, do skutecznej odbudowy polegającej na likwidacji ich skutków oraz odtwarzaniu zasobów infrastruktury miejskiej, w tym infrastruktury krytycznej.

Treść **MPZK** opracowano według czterech etapów zarządzania kryzysowego:

- zapobiegania,
- przygotowania,
- reagowania,
- odbudowy (usuwania skutków i odtwarzanie zasobów infrastruktury miejskiej, w tym infrastruktury krytycznej).

Fazy te zasadniczo dotyczą zagrożenia lub zdarzenia stwarzającego sytuację kryzysową naruszającą stan bezpieczeństwa powszechnego i porządku publicznego poprzez wystąpienie:

- katastrofy naturalnej,
- awarii technicznej,
- działań terrorystycznych wywołujących katastrofy naturalne lub awarie techniczne i innych sytuacji naruszających porządek i bezpieczeństwo publiczne w mieście.

**MPZK składa się z trzech części:**

- Część I - **Plan główny**,
- Część II - **Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych**,
- Część III - **Załączniki funkcjonalne planu głównego**.

**Plan główny** – przedstawia organizację i ogólne zasady zarządzania kryzysowego w mieście Szczecin. Zawiera on charakterystykę zagrożeń miasta wraz z oceną ryzyka ich wystąpienia. Przytoczona charakterystyka odnosi się do składników infrastruktury miasta, które spełniając określone kryteria wyjściowe, mogą przekształcić się w infrastrukturę krytyczną. W dokumencie zidentyfikowano zadania i obowiązki organów kierujących i ogniw uczestniczących w procesie kierowania zarządzaniem kryzysowym, między innymi poprzez uporządkowanie ich kompetencji

w siatce bezpieczeństwa. Składową dokumentu są bazy danych określające siły i środki niezbędne do przeciwdziałania powstaniu i ewentualnemu usuwania skutków zagrożeń lub zdarzeń.

**Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych** – to zbiory lokalnych rozwiązań, służących głównie do szczegółowego przygotowania i sprawnego reagowania na charakterystyczne dla miasta zagrożenia. Systematyzuje zadania, przewidziane do realizacji w ramach monitorowania najgroźniejszych dla miasta Szczecin zagrożeń oraz ujednolica proces raportowania w trybach doraźnym/sytuacyjnym i dobowym o stanie bezpieczeństwa miasta. Porządkowany jest oraz systematyzowany tryb uruchamiania niezbędnych sił i środków, uczestniczących w realizacji planowych przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowej. W części tej określono także procedury uruchamiania działań wobec określonych zdarzeń, zagrożeń gwarantujące wykonanie stosownych przedsięwzięć.

**Załączniki funkcjonalne** – przedstawiają zasady i koncepcję postępowania, określają rolę i czynności dla osób i instytucji związanych z wykonywaniem zadań.

**Zgodnie z rozstrzygnięciami ustawowymi, dział ten zawiera:**

- Załącznik funkcjonalny nr 1 – „Procedury realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego, w tym związane z ochroną infrastruktury krytycznej”,
- Załącznik funkcjonalny nr 2 – „Organizacja łączności”,
- Załącznik funkcjonalny nr 3 – „Organizacja systemu monitorowania zagrożeń, ostrzegania i alarmowania”,
- Załącznik funkcjonalny nr 4 – „Zasady informowania ludności o zagrożeniach i sposobach postępowania na wypadek zagrożeń”,
- Załącznik funkcjonalny nr 5 – „Organizacja ewakuacji z obszarów zagrożonych”,
- Załącznik funkcjonalny nr 6 – „Organizacja ratownictwa, opieki medycznej, pomocy społecznej oraz pomocy psychologicznej”,
- Załącznik funkcjonalny nr 7 – „Organizacja ochrony przed zagrożeniami charakterystycznymi dla danego obszaru”,
- Załącznik funkcjonalny nr 8 – „Wykaz zawartych umów i porozumień związanych z realizacją zadań zawartych w planie zarządzania kryzysowego”,
- Załącznik funkcjonalny nr 9 – „Zasady oraz tryb oceniania i dokumentowania szkód”,
- Załącznik funkcjonalny nr 10 – „Procedury uruchamiania rezerw państwowych”,
- Załącznik funkcjonalny nr 11 – „Wykaz infrastruktury krytycznej znajdującej się odpowiednio na terenie województwa, powiatu lub gminy, objętej planem zarządzania kryzysowego”,
- Załącznik funkcjonalny nr 12 – „Priorytety w zakresie ochrony oraz odtwarzania infrastruktury krytycznej”.

## **Wykaz skrótów użytych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego**

**BOI** – Biuro Obsługi Interesantów

**SKKM PSP** – Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP

**KMP** – Komenda Miejska Policji

**KM PSP** – Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej

**MCZK** – Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego

**MJOG** – Miejska Jednostka Obsługi Gospodarczej

**MOADA** – Miejski Ośrodek Analizy Danych i Alarmowania

**MOPR** – Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie

**MPZK** – Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego

**MSWiA** – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

**MZZK** – Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego

**OSP** - Ochotnicza Straż Pożarna

**PGW** – Państwowe Gospodarstwo Wodne

**PPIS** – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

**PSG** – Polska Spółka Gazownictwa (Pogotowie Gazowe 992)

**PSP** – Państwowa Straż Pożarna

**PUM** – Pomorski Uniwersytet Medyczny

**SEC** – Szczecińska Energetyka Ciepła

**SM** – Straż Miejska

**SZOZ** – Samodzielny Zakład Opieki Zdrowotnej

**UM Szczecin** – Urząd Miasta Szczecin

**WGK** – Wydział Gospodarki Komunalnej UM Szczecin

**WI** – Wydział Informatyki UM Szczecin

**WO** – Wydział Organizacyjny UM Szczecin

**WOŚ** – Wydział Oświaty UM Szczecin

**WOPR** – Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe

**WOŚr** – Wydział Ochrony Środowiska UM Szczecin

**WSO** – Wydział Spraw Obywatelskich UM Szczecin

**WSS** – Wydział Spraw Społecznych UM Szczecin

**WSPR** – Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie

**WZKiOL** – Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Szczecin

**BPM** – Biuro Prezydenta Miasta

**ZBiLK** – Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych

**ZDiTM** – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

**ZG** – Oddział Zakładu Gazowniczego w Szczecinie

**ZWiK** – Zakład Wodociągów i Kanalizacji

## **Wykaz aktów prawa, które dały podstawę do przyjęcia poszczególnych rozwiązań w MPZK**

### **USTAWA ZASADNICZA:**

*Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. z 1997r. nr 78 poz. 483 z późn. zm.).*

### **USTAWY:**

*Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020r. poz. 920 t.j.).*

*Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r. poz. 713 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1856 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021r. poz. 372 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U. z 2017r. poz. 1897).*

*Ustawa z dnia 21 czerwca 2002 r. o stanie wyjątkowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1928).*

*Ustawa z dnia 29 sierpnia 2002 r. o stanie wojennym oraz o kompetencjach Naczelnego Dowódcy Sił Zbrojnych i zasadach jego podległości konstytucyjnym organom Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017r. poz. 1932).*

*Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2020r. poz. 360 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2020r. poz. 1123 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020r. poz. 961 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2020r. poz. 882 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2171 t.j.).*

*Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (Dz. U. z 2021r. poz. 623 t.j.).*

*Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2020r. poz. 305 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2020r. poz. 1439 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021r. poz. 195 t.j.).*

*Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz. U. z 2020r. poz. 1845 z późn. z.).*

*Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2018r. poz. 1557).*

*Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. z 2020r. poz. 1421 t.j.).*

*Ustawa z dnia 6 września 2001 r. Prawo farmaceutyczne (Dz. U. z 2020r. poz. 944 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019r. poz. 2140 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2020r. poz. 833 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r. poz. 710 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2020r. poz. 295 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. 2020r. poz. 1876 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 8 czerwca 2001 r. o zawodzie psychologa i samorządzie zawodowym psychologów (Dz. U. z 2019r. poz. 1026).*

*Ustawa z dnia 26 stycznia 1984 r. Prawo prasowe (Dz. U. z 2018r. poz. 1914 t.j.).*

*Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2021r. poz. 576 t.j.).*

*Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach (Dz. U. z 2019r. poz. 631 t.j.).*

*Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2020r. poz. 1041 t.j.).*

*Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych (Dz. U. z 2019r. poz. 796 t.j.).*

*Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2020r. poz. 2176 t.j.).*

*Ustawa z dnia 22 listopada 2013 r. o systemie powiadamiania ratunkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 268 t.j.).*

*Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2020r. poz. 154 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 611 t.j.).*

*Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz.U.2019r. poz. 1795 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz.U.2020 poz. 411 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U.2020r. poz. 1463 z późn. zm.)*

*Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020r. poz. 2135 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2020r. poz. 27 z późn. zm.).*

*Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020r. poz. 1863 t.j.).*

## **ROZPORZĄDZENIA:**

*Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2013 r. w sprawie systemów wykrywania skażeń i powiadamiania o ich wystąpieniu oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2013r. poz. 96).*

*Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2020 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 1464).*

*Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2017r. poz. 1319).*

*Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad kierowania i współdziałania jednostek ochrony przeciwpożarowej biorących udział w działaniach ratowniczych (Dz. U. z 2013r. poz. 709).*

*Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów po drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 1968 z późn. zm.).*

*Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 25 sierpnia 2004 r. w sprawie organizacji i sposobu ochrony zabytków na wypadek konfliktu zbrojnego i sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2004r. nr 212 poz. 2153).*

*Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie szczegółowego sposobu obniżania ilości zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw (Dz. U. z 2021r. poz. 421).*

*Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1319 z późn. zm.).*

## **UCHWAŁY:**

*Uchwała XIV/342/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie nadania statutu oraz regulaminu straży miejskiej Szczecin.*

## **ZARZĄDZENIA PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN LUB INNYCH OSÓB FUNKCYJNYCH:**

*Zarządzenie Nr 35/18 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 22 stycznia 2018 r. w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.*

*Zarządzenie Nr 524/20 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 07 października 2020 r. zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.*

*Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.*

*Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji dotyczącej organizacji służby dyżurnej w referacie dyżurnych SM-DTM oraz oddziałach Straży Miejskiej.*



**INNE:**

*Porozumienie Nr 3/2015 w sprawie powierzenia niektórych zadań związanych z wydawaniem odbiorcom upoważnień do zakupu ilości paliw w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa zawarte w dniu 11 czerwca 2015 r. w Szczecinie pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą Miastem Szczecin.*

*Plan wydawania i dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem w przypadku zdarzenia radiacyjnego dla Gminy Miasta Szczecin.*

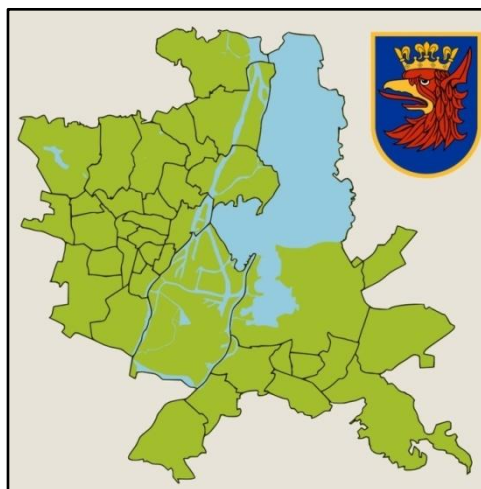
*Procedury działania Policji stanowiące załącznik do zarządzenia nr 36 Komendanta Głównego Policji z dnia 14 listopada 2017 r.*

*Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.*

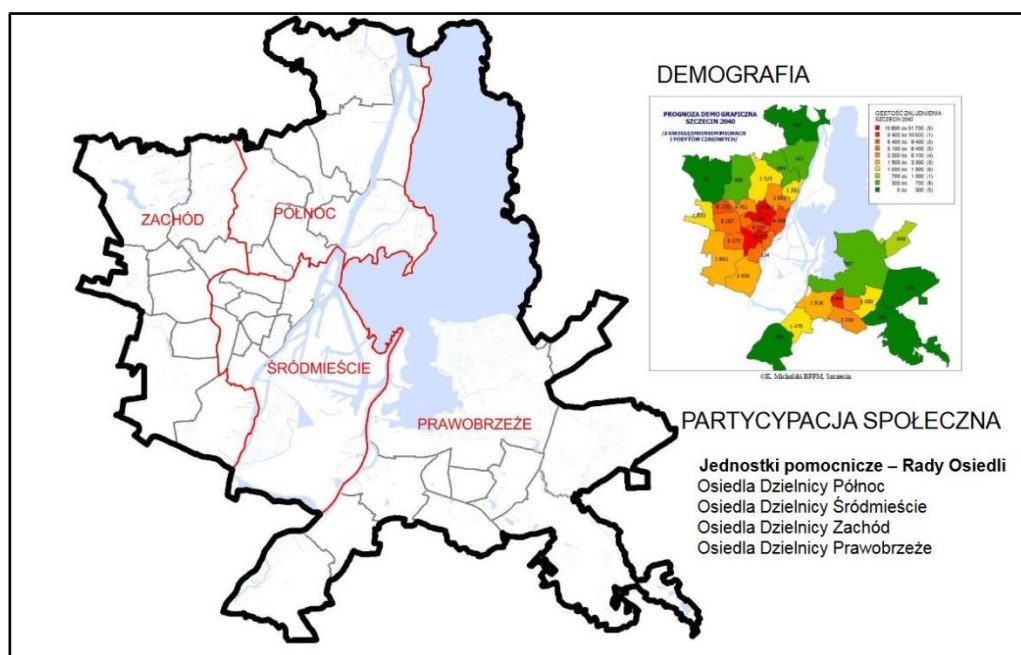
## Ogólna charakterystyka Miasta Szczecin

1. Szczecin jest stolicą Pomorza Zachodniego, która położona jest w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego. Miasto położone jest w odległości ok. 60 km od morza i 30 km od Zalewu Szczecińskiego, od zachodu graniczy z powiatem POLICKIM, od południa z powiatem GRYFIŃSKIM a od wschodu z powiatami GOLENIOWSKIM i STARGARDZKIM. W mieście krzyżują się drogi tranzytowe łączące Europę Zachodnią z krajami bałtyckimi oraz Skandynawię z południem Europy. Położenie miasta określane jest jako strategiczne – blisko lądowej i morskiej granicy Unii Europejskiej.

**Mapa 1. Podział administracyjny Szczecina na osiedla**



2. Szczecin jest 3 co do wielkości miastem, ogólna powierzchnia miasta wynosi 301 km<sup>2</sup>, gdzie powierzchnia wód stanowi około 24%, lasy i grunty leśne 16,9%, a pozostałe to tereny użytkowe (mieszkalnictwo, przemysł, administracja itp.) i siódmym biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców, która ogółem wynosi 401 907 (z czego liczba mężczyzn to 190 825 a kobiet 211 082). Udział procentowy ludności w wieku produkcyjnym w ogólnej liczby mieszkańców wynosi 59,1% (w wieku przedprodukcyjnym to 16,1%, a w wieku poprodukcyjnym to 24,8%).
3. Szczecin to miasto na prawach powiatu stanowiące jednostkę samorządu terytorialnego, które administracyjnie podzielone jest na cztery dzielnice: Śródmieście (wraz z Międzyodrzem), Północ, Zachód i Prawobrzeże. Dzielnice nie posiadają odrębności administracyjnej, natomiast w osiedlach funkcjonują organy samorządowe działające wg odrębnego statutu, którymi są Rady Osiedli



**Mapa 2. Podział Miasta Szczecin na dzielnice i prognoza demograficzna 2040**

4. Szczecin leży na terenie Niziny Szczecińskiej. Cechą charakterystyczną dla tej części regionu są trzy mikroregiony w postaci Wzgórz Szczecińskich, do których należą Wzgórze Warszawskie, Bezzecze-Siadło i Bukowe. Najwyższymi wzniesieniami są Bukowiec o wysokości 148,4 m n.p.m. (Wzgórze Bukowe) i Wielecka Góra o wysokości 131 m n.p.m. (Wzgórze Warszawskie). Najniżej położonym terenem w Szczecinie jest Międzyodrze o rzędnej terenu 0,5 do 0,1 m n.p.m. (pojawiają się niewielkie powierzchnie depresyjne rzędu 0,10 m p.p.m., którymi są Wyspa Pucka i Ostrów Grabowski).
5. Układ komunikacyjny Szczecina stanowi ważny węzeł komunikacyjny południowego Bałtyku. Węzeł ten leży w układzie wertykalnym w podstawowej osi Europejskiego Korytarza Transportowego (trasa E65) łączącego południową Skandynawię, Czechy i Austrię z portami Morza Śródziemnego, a w układzie horyzontalnym na trasie z Berlina do Gdańska. Poprzez swoje bezpośrednie połączenie za pośrednictwem A6 i niemieckiej A11 z Berlinem miasto włączone jest do zachodnioeuropejskiej sieci autostrad. Najważniejsze drogi krajowe to autostrada A6 stanowiąca przedłużenie autostrady A11 z Berlina do granicy państwowej, droga ekspresowa S3 (E65) ze Świnoujścia w kierunku Zielonej Góry, droga krajowa nr 10 w kierunku Bydgoszczy, droga krajowa nr 13 w kierunku Rosówka przy granicy państwa oraz droga krajowa nr 31 w kierunku Słubic.
6. Dochodząca do Szczecina Odrzańska Droga Wodna stanowi element ukształtowanego w procesie historycznym Odrzańskiego Korytarza Transportowego, wiążącego porty przeładunkowe Odry z Polską i zachodnioeuropejską siecią dróg wodnych. W rejonie Szczecińskiego Węzła przebiega granica wód śródlądowych i wewnętrznych wód morskich. Wody śródlądowe administrowane są przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi sprawuje Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie. Wewnętrzne wody morskie natomiast administruje Urząd Morski w Szczecinie. Czynnikiem ograniczającym dostępność dla statków morskich na torze wodnym Świnoujście – Szczecin wynika z jego głębokości, mianowicie ograniczenie zanurzenia do 9,15 m. W chwili obecnej trwają prace nad pogłębieniem toru wodnego do głębokości 12,5 m.
7. Komunikacja lotnicza obsługująca Szczecin realizowana jest z wykorzystaniem lotniska Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność”.
8. Na terenie miasta funkcjonuje łącznie 24 skategoryzowanych hoteli dysponujących razem liczbą 3 479 miejsc noclegowych. Dokładny podział przedstawia tabela poniżej:

**Tabela 1. Liczba skategoryzowanych hoteli z uwzględnieniem liczby miejsc noclegowych na terenie Szczecin.**

Lp.	Rodzaj hoteli	Liczba hoteli	Liczba miejsc
1	4 gwiazdki	<b>7</b>	<b>1 346</b>
2	3 gwiazdki	<b>8</b>	<b>947</b>
3	2 gwiazdki	<b>5</b>	<b>472</b>
4	1 gwiazdka	<b>4</b>	<b>714</b>
<b>RAZEM</b>		<b>24</b>	<b>3 479</b>

Źródło: Dane z zasobów Głównego Urzędu Statystycznego wg stanu na dzień 14.10.2020 r.

**CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ  
ORAZ OCENA ICH WYSTĄPIENIA,  
W TYM DOTYCZĄCYCH  
INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ  
ORAZ MAPY RYZYKA  
I MAPY ZAGROŻEŃ**

# 1. Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ich wystąpienia w tym dotyczących infrastruktury krytycznej oraz mapy ryzyka i mapy zagrożeń

## 1.1 Tezy wyjściowe

Poniższa charakterystyka zagrożeń została sporządzona w oparciu o materiały dostarczone do MCZK przez poszczególne służby, instytucje oraz przedsiębiorstwa zlokalizowane na terenie miasta Szczecin.

Wybrane spośród opisanych poniżej sytuacji niebezpiecznych, posłużyły do opracowania stosownych zadań uczestników zarządzania kryzysowego w zakresie monitorowania zagrożeń, opisane i usystematyzowane w Części II Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego.

**Tabela 2. Podział zagrożeń według ujęcia kompleksowego i przyczynowo-skutkowego.**

<b>W ujęciu kompleksowym, zagrożenia dzielimy na:</b>	
<b>WIODĄCE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– wymagają skupienia największej ilości sił i środków reagowania,</li><li>– decydują, że osoba właściwa do ich likwidacji jest głównym wykonawcą działań w ramach zarządzania kryzysowego,</li><li>– mogą powodować największe straty i szkody na terenie Miasta.</li></ul>
<b>TOWARZYSZĄCE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– przebiegają równoległe ze zdarzeniem wiodącym,</li><li>– wymagają skupienia dodatkowych ilości sił i środków reagowania, z reguły specjalistycznych,</li><li>– decydują, że osoba właściwa do ich likwidacji jest osobą wspierającą głównego wykonawcę działań reagowania kryzysowego,</li><li>– mogą powodować dodatkowe straty i szkody na terenie miasta.</li></ul>
<b>W ujęciu przyczynowo – skutkowym, zagrożenia dzielimy na:</b>	
<b>PIERWOTNE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– zainicjowały powstanie sytuacji niebezpiecznej/kryzysowej na terenie miasta,</li></ul>
<b>WTÓRNE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– zostały wywołane przez zdarzenie pierwotne.</li></ul>

**Tabela 3. Podział według jakościowego opisu skali prawdopodobieństwa zaistnienia zdarzenia**

Skala	Prawdopodobieństwo	Opis
1	<b>BARDZO RZADKIE</b>	Może wystąpić tylko w wyjątkowych okolicznościach. Może wystąpić raz na pięćset lub więcej lat.
2	<b>RZADKIE</b>	Nie oczekuje się, że się może zdarzyć i/lub nie jest w ogóle udokumentowana nie istnieje w przekazach ludzi i/lub zdarzenia nie wystąpiły w podobnych organizacjach, urządzeniach, społecznościach i/lub istnieje mała szansa, powód, czy też inne okoliczności aby zdarzenia mogły wystąpić. Mogą one wystąpić raz na sto lat.
3	<b>MOŻLIWE</b>	Może zdarzyć się w określonym czasie i/lub mało, rzadko przypadkowo zdarzenia, że są udokumentowane lub częściowo przekazywane w formie ustnej i/lub bardzo mało zdarzeń i/lub jest pewna szansa, powód, czy też urządzenia powodujące, że zdarzenie może wystąpić. Może zdarzyć się raz na dwadzieścia lat.
4	<b>PRAWDOPODOBNE</b>	Jest prawdopodobne, że wystąpi w większości okolicznościach i/lub zdarzenia są systematycznie dokumentowane i przekazywane są w formie ustnej i/lub występuje znaczna szansa, powód, lub urządzenia pozwalające na jego wystąpienie. Może zdarzyć się raz na pięć lat.
5	<b>BARDZO PRAWDOPODOBNE</b>	Oczekuje się, że zdarza się w większości okoliczności i/lub zdarzenia te są bardzo dobrze udokumentowane i/lub funkcjonują one wśród mieszkańców i przekazywane są w formie ustnej. Może wystąpić raz na rok i częściej.

Źródło: Procedura raportowania częściowego do raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego. Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2010

Tabela 4. Podziały według skutków zagrożenia (zdarzenia).

Skala	Skutki	Kategoria	Opis ( <b>Z</b> – życie i zdrowie, <b>M</b> – mienie, <b>S</b> – środowisko)
<b>A</b>	<b>NIEISTOTNE</b>	<b>Z</b>	Nie ma ofiar śmiertelnych i rannych. Nikt lub mała liczba ludzi została przemieszczona na krótki okres czasu (do 2 godzin). Nikt lub niewielka liczba osób wymaga pomocy (nie finansowej lub materialnej).
		<b>M</b>	Praktycznie bez zniszczeń. Brak wpływu lub bardzo niewielki na społeczność lokalną. Brak lub niewielkie straty finansowe.
		<b>S</b>	Niemierzalny efekt w środowisku naturalnym.
<b>B</b>	<b>MAŁE</b>	<b>Z</b>	Mała liczba rannych lecz bez ofiar śmiertelnych. Wymagana pierwsza pomoc. Konieczne przemieszczenia ludzi (mniej niż na 24 godziny). Część ludzi potrzebuje pomocy.
		<b>M</b>	Występują pewne zniszczenia. Występują pewne utrudnienia (nie dłużej niż 24 godziny). Niewielkie straty finansowe. Nie wymagane dodatkowe środki.
		<b>S</b>	Niewielki wpływ na środowisko naturalne o krótkotrwałym efekcie.

<b>C</b>	<b>ŚREDNIE</b>	<b>Z</b>	Potrzebna pomoc medyczna lecz bez ofiar śmiertelnych. Niektórzy wymagają hospitalizacji. Potrzebne dodatkowe miejsca w szpitalach oraz dodatkowy personel medyczny. Przebywanie ewakuowanych ludzi w wyznaczonych miejscach z możliwością powrotu w ciągu 24 godzin.
		<b>M</b>	Ustalenie miejsc zniszczeń, które wymagają rutynowej naprawy. Normalne funkcjonowanie społeczności z niewielkimi niewygodami. Spore straty finansowe.
		<b>S</b>	Pewne skutki w środowisku naturalnym lecz krótkotrwałe lub małe skutki o długotrwałym efekcie.
<b>D</b>	<b>DUŻE</b>	<b>Z</b>	Mocno poranieni, dużo osób hospitalizowanych, duża liczba osób przemieszczonych (więcej niż na 24 godziny). Ofiary śmiertelne. Potrzeba szczególnych zasobów do pomocy ludziom i do usuwania zniszczeń.
		<b>M</b>	Spółeczność częściowo nie funkcjonująca, niektóre służby są nieosiągalne. Duże straty finansowe. Potrzebna pomoc z zewnątrz.
		<b>S</b>	Długotrwałe efekty w środowisku naturalnym.
<b>E</b>	<b>KATASTROFALNE</b>	<b>Z</b>	Duża liczba poważnie rannych. Duża liczba hospitalizowanych. Ogólne i długotrwałe przemieszczenie ludności. Duża liczba ofiar śmiertelnych. Wymagana duża pomoc dla dużej liczby ludzi.
		<b>M</b>	Rozległe zniszczenia. Niemożność funkcjonowania społeczności bez istotnej zewnętrznej pomocy.
		<b>S</b>	Duży wpływ na środowisko naturalne i /lub stałe zniszczenia.

Źródło: Procedura raportowania cząstkowego do raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego. Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2010



Tabela 5. Mapa ryzyka zaistnienia zagrożenia (zdarzenia).

Matryca budowy poziomu ryzyka zaistnienia zagrożenia (zdarzenia)						
PRAWDOPODOBIEŃSTWO	5	Średnie	Średnie	Wielkie	Wielkie	Ekstremalne
	4	Średnie	Średnie	Średnie	Wielkie	Wielkie
	3	Male	Średnie	Średnie	Średnie	Wielkie
	2	Male	Male	Średnie	Średnie	Średnie
	1	Nieistotne	Male	Male	Średnie	Średnie
		A	B	C	D	E
SKUTKI DLA BEZPIECZEŃSTWA MIASTA SZCZECIN						

NIEISTOTNE	MAŁE	ŚREDNIE	DUŻE	EKSTREMALNE
------------	------	---------	------	-------------

Źródło: Procedura raportowania cząstkowego do raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego. Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2010

**Tabela 6. Stopnie zagrożenia meteorologicznego.**

<b>1</b>	Przewiduje się wystąpienie niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych, które mogą powodować szkody materialne, możliwe zagrożenie życia. Prowadzenie działalności w warunkach narażenia na działanie tych czynników jest utrudnione i niebezpieczne. Zalecana ostrożność, potrzeba śledzenia komunikatów i rozwoju sytuacji pogodowej.
<b>2</b>	Przewiduje się wystąpienie niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych powodujących duże straty materialne i zagrożenie życia. Niebezpieczne zjawiska w silnym stopniu ograniczają prowadzenie działalności. Zalecana ostrożność, potrzeba śledzenia komunikatów i rozwoju sytuacji pogodowej.
<b>3</b>	Przewiduje się wystąpienie niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych powodujących bardzo duże szkody lub szkody o rozmiarach katastrofy oraz zagrożenie życia. Niebezpieczne zjawiska uniemożliwiają prowadzenie działalności. Zalecana najwyższa ostrożność, potrzeba częstego śledzenia komunikatów i rozwoju sytuacji pogodowej

**Tabela 7. Wyjaśnienia użytych skrótów meteorologicznych.**

<b>V śr</b>	średnia prędkość wiatru mierzona w km/h
<b>V</b>	prędkość wiatru w porywach mierzona w km/h
<b>R</b>	suma opadów mierzona w mm w czasie do 24 h
<b>E</b>	przyrost pokrywy śnieżnej mierzony w cm w czasie do 24 h
<b>T</b>	temperatura powietrza mierzona w °C
<b>T max</b>	maksymalna temperatura powietrza mierzona w °C
<b>T min</b>	minimalna temperatura powietrza mierzona w °C
<b>T s</b>	średnia temperatura powietrza mierzona w °C
<b>B</b>	oznacza skalę Beauforta
<b>V V</b>	oznaczenie widzialności na morzu
<b>n.p.m.</b>	nad poziomem morza
<b>n.p.g.</b>	nad poziomem gruntu
<b>„Przeważający obszar”</b> – oznacza więcej niż 50% obszaru, dla którego przewiduje się ekstremum pogodowe.	

**Tabela 8. Strony świata zgodnie z podziałem geograficznym.**

<b>LP</b>	<b>SKRÓT</b>	<b>NAZWA ANGIELSKA</b>	<b>NAZWA POLSKA</b>	<b>AZYMUT (STOPNIE)</b>
1	<b>N</b>	north	północ	360° / 0°
2	<b>NE</b>	north east	północny wschód	45°
3	<b>E</b>	east	wschód	90°
4	<b>SE</b>	south east	południowy wschód	135°
5	<b>S</b>	south	południe	180°
6	<b>SW</b>	south west	południowy zachód	225°
7	<b>W</b>	west	zachód	270°
8	<b>NW</b>	north west	północny zachód	315°

## **1.2 Katalog zagrożeń m. Szczecin, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej**

Katalog zagrożeń m. Szczecin, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej, został stworzony na podstawie katalogu zagrożeń zawartego w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego (WPZK) oraz zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 25 lipca 2018 r. do powiatowych planów zarządzania kryzysowego. Zagrożenia zawarte w WPZK, które nie mogą wystąpić na terenie miasta Szczecin ze względu na ich charakterystykę, miejsce występowania, nie zostały uwzględnione w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego w ramach jego aktualizacji. Numeracja poszczególnych zagrożeń w ramach Katalogu Zagrożeń pozostała nie zmieniona i jest ona tożsama z tą zawartą w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego i w przywołanych zaleceniach.

Do zagrożeń, które nie zostały uwzględnione w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego należą:

- KZ-1 Powódź – Sztormowa,
- KZ-4 Skażenie chemiczne na morzu,
- KZ-14 Katastrofa morska – faza morska.

Pozostałe zagrożenia zawarte w Katalogu Zagrożeń Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego są takie same jak te zawarte w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego.

NR KATEGORII	ZDARZENIA KRYZYSOWE		STRONA
KZ-1	Powódź	Zatorowa / Wezbranie naturalne	23
KZ-2	Epidemia	Zdarzenia epidemiologiczne na lądzie	28
KZ-3	Skażenia chemiczne na lądzie		33
KZ-5	Zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych		62
KZ-6	Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej		64
KZ-7	Zakłócenia w dostawach paliw płynnych		68
KZ-8	Zakłócenia w dostawach gazu		70
KZ-9	Silny mróz / intensywne opady śniegu		72
KZ-10	Huragan / Silne burze		77
KZ-11	Pożar wielko powierzchniowy		81
KZ-12	Epizootia		85
KZ-13	Epifitoza		88
KZ-14	Katastrofa morska	Faza lądowa	90
KZ-15	Susza / Upał		93
KZ-16	Skażenie radiacyjne		98
KZ-17	Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego		101
KZ-18	Zdarzenie o charakterze terrorystycznym		104
KZ-19	Zakłócenie w funkcjonowaniu sieci i systemów teleinformatycznych		107
KZ-20	Katastrofa budowlana		110
KZ-21	Katastrofy w ruchu lądowym		113
KZ-22	Zakłócenia w dostawach energii ciepłej		119
KZ-23	Znalezisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych		121

### 1.2.1 Powódź zatorowa / Wezbranie naturalne

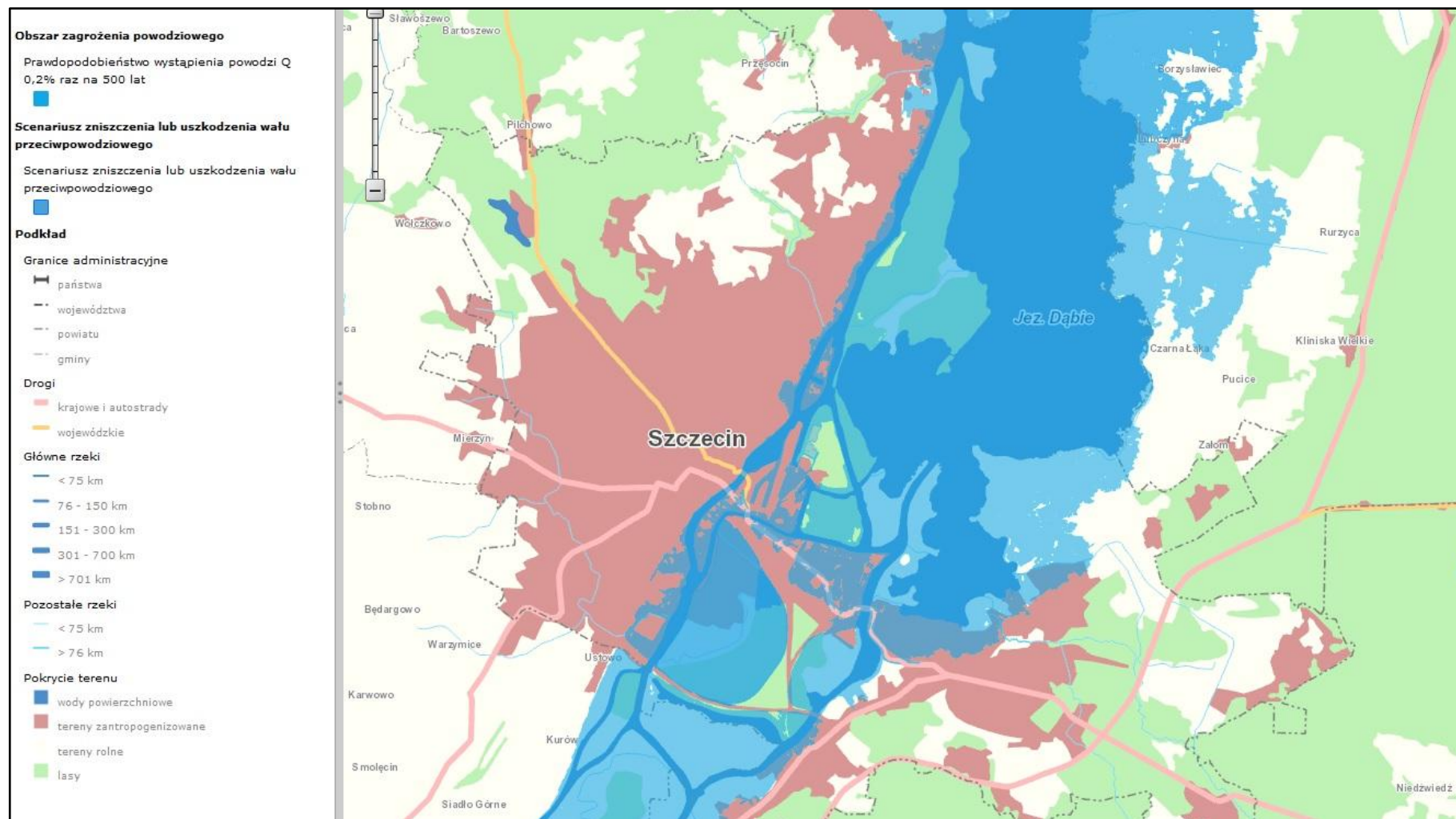
Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	4	KZ-1
Rodzaj zagrożenia	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Skutki	B	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania				
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>POWÓDŹ</b> to jedno z najczęściej występujących zagrożeń naturalnych, będącym zjawiskiem przyrodniczym o charakterze ekstremalnym, często gwałtownym, występującym nieregularnie. Zgodnie z art. 16 pkt. 43 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, powódź definiowana jest jako „czasowe pokrycie przez wodę terenu, który w normalnych warunkach nie jest pokryty wodą, w szczególności wywołane przez wezbrania wody w ciekach naturalnych, zbiornikach wodnych, kanałach oraz od strony morza, z wyłączeniem pokrycia przez wodę terenu wywołanego przez wezbranie wody w systemach kanalizacyjnych”. Stopień ryzyka powodziowego na terenie kraju jest różny. Determinuje go m.in. gęstość zaludnienia, sposób użytkowania dolin rzecznych i terenów zalewowych, infrastruktura techniczna, komunikacyjna, itp. Ze względu na obszar dotknięty żywiołem rozróżniamy powodzie lokalne spowodowane zazwyczaj opadami nawałnymi o dużym natężeniu, obejmujące swym zasięgiem małe zlewnie, powodzie regionalne, dotykające region wodny oraz powodzie krajowe, obejmujące obszar dorzecza, których główną przyczyną są długotrwałe deszcze na dużych obszarach.</p> <p><b>Przyczyny i typy powodzi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Powódź rzeczna (opadowa, roztopowa, zatorowa)</b> - powódź związana z wezbraniem powodziowym wód rzecznych, strumieni, kanałów, potoków górskich, jezior,</li> <li>– <b>Powódź opadowa</b> - powódź związana z zalaniem terenu wodami pochodzącymi bezpośrednio z opadów deszczu lub z topnienia śniegu,</li> <li>– <b>Powódź od wód gruntowych</b> - powódź związana z zalaniem terenu na skutek podniesienia się poziomu wód powyżej poziomu gruntu,</li> <li>– <b>Powódź od wód morskich</b> - powódź związana z zalaniem obszarów wodami morskimi, zalaniem obszarów w ujściowych odcinkach rzek lub jezior przybrzeżnych,</li> <li>– <b>Inne</b> - powodzie wywołane sptywem powierzchniowym oraz powodzie o nieznannej genezie.</li> </ul>			

<p style="text-align: center;"><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b></p>	<p>Na obszarze Szczecina występują następujące rodzaje powodzi: zatorowe, roztopowe (wiosenne), opadowe (letnie), charakteryzujące się tzw. „cofką” czyli wlewaniem się wód morskich do Zalewu Szczecińskiego, jez. Dąbie i dalej w górę Odry oraz zatorowe (zimowe). Powodzie występują najczęściej w okresach – od listopada do kwietnia i w miesiącach lipiec, sierpień. Zagrożenia powodziowe w rejonie Szczecina wynikają między innymi ze względu na usytuowanie terenów miejskich w obrębie dolnego dorzecza rzeki Odry oraz wpływu niekorzystnych wiatrów i sztormów na wybrzeżu. Szczególnie niebezpieczną sytuację powodziową może spowodować zjawisko nałożenia się fali powodziowej przemieszczającej się w dół Odry z tzw. „cofką”.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Deszcze nawalne obejmują zwykle niewielkie obszary i są krótkotrwałe (od kilkunastu minut do kilku godzin), ale bardzo intensywne. Zdarza się, że suma opadu przekracza 100 mm w ciągu godziny. Deszcze te są przyczyną bardzo groźnych, tzw. szybkich powodzi,</li> <li>– Powódź zatorowa występuje w okresie zimowym (w czasie gwałtownego ocieplenia powietrza) oraz wczesną wiosną, po wcześniejszym długotrwałym zalodzeniu cieków wodnych. Zjawisko jest przewidywalne i daje się prognozować,</li> <li>– Do zatorów lodowych najczęściej dochodzi w miejscach wypyteń rzek, na ich zakolach oraz w bezpośrednim sąsiedztwie budowli hydrotechnicznych,</li> <li>– Do najpoważniejszych zagrożeń dochodzi po ruszeniu lodów, po wcześniejszym całkowitym zamarznięciu koryta rzeki spowodowanym długotrwałymi, znacznymi spadkami temperatury powietrza poniżej 0°C, przy niskim poziomie lustra wody,</li> <li>– Zatory tworzą się także w sytuacji, gdy do ocieplenia i topnienia lodów dojdzie w górnym biegu rzeki, przy utrzymującej się pokrywie lodowej w dolnym i ujściowym odcinku,</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>NAJCZĘSTSZE SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia ludności,</li> <li>– Negatywny wpływ na zdrowie psychiczne,</li> <li>– Potencjalna konieczność ewakuacji ludności i konieczność zapewnienia poszkodowanym podstawowych warunków socjalno-bytowych,</li> <li>– Brak dostępu do żywności i wody pitnej,</li> <li>– Panika wśród ludności oraz zagrożenie dla porządku publicznego,</li> <li>– Wzrost przestępczości o charakterze kryminalnym oraz zwiększona liczba przestępstw i wykroczeń pospolitych (kradzieże z włamaniem, rozboje i zniszczenia mienia).</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI / DLA MIENIA W TYM INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Konieczność ewakuacji zwierząt i mienia z terenów zagrożonych,</li> <li>– Wzrost cen produktów żywnościowych,</li> <li>– Zniszczenia w infrastrukturze (m.in. wały przeciwpowodziowe, pompownie, urządzenia hydrotechniczne, drogi, mosty, wiadukty, tunele,</li> </ul>



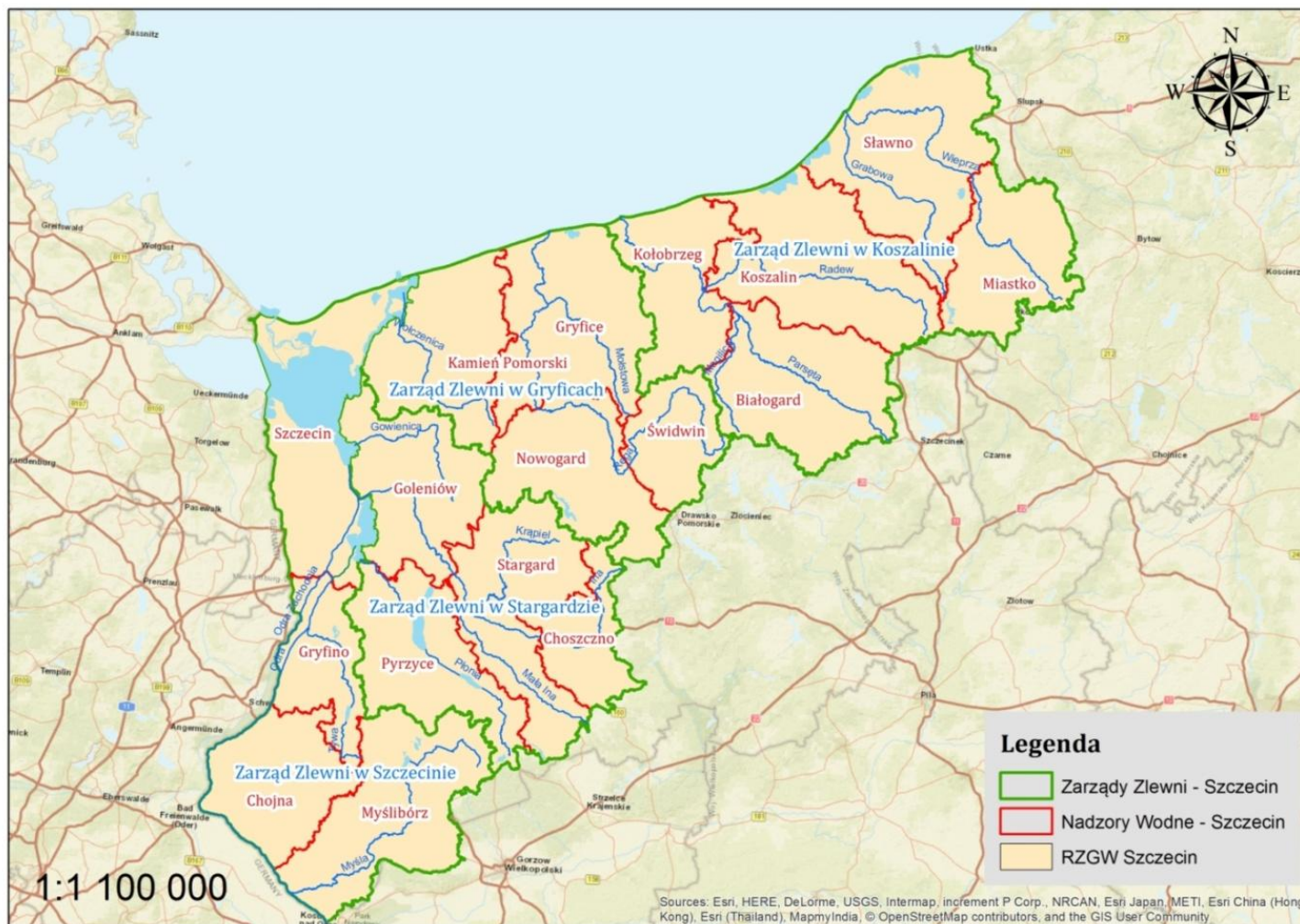
	<p>przepusty, urządzenia i sieć kanalizacyjno /wodociągowa),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utrudnienia komunikacyjne: niemożność dotarcia mieszkańców do zakładów pracy, utrudniony dostęp do rejonów zniszczeń i związane z tym utrudnienia ratownicze),</li> <li>- Zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej,</li> <li>- Zniszczenia obiektów użyteczności publicznej / lokali mieszkalnych / miejsc pracy mieszkańców miasta,</li> <li>- Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów łączności i systemów teleinformatycznych,</li> <li>- Ograniczenie bądź całkowita utrata łączności radiowej i telefonicznej.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Możliwe zniszczenia, a nawet degradacja środowiska naturalnego na terenach zalewowych,</li> <li>- Możliwe skażenie środowiska spowodowane uwolnieniem substancji niebezpiecznych stosowanych w zakładach przemysłowych zlokalizowanych na obszarach zalewowych na terenie Gminy Miasto Szczecin,</li> <li>- W okresie letnim istnieje zagrożenie wystąpienia epidemii chorób wywołane przez mikroorganizmy chorobotwórcze od padłej zwierzyny.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podstawowym czynnikiem minimalizującym możliwość wystąpienia powodzi zatorowej, warunkowanym sprzyjającymi warunkami pogodowymi (temperatury powietrza na pograniczu 0°C), jest prowadzenie akcji lodotamania rozłożonej na całym, potencjalnie najgroźniejszym odcinku rzeki.</li> <li>- W odniesieniu do rzeki Odry, priorytetem jest utrzymywanie „korytarzy lodowych” w rejonie Szczecińskiego Węzła Wodnego oraz Jeziora Dąbie.</li> <li>- W celu zapewnienia stałego przepływu wód poprodukcyjnych Elektrowni Dolna Odra, konieczne jest niedopuszczenie do tworzenia się zatorów w rejonie znajdujących się tam urządzeń hydrotechnicznych.</li> <li>- W sytuacjach ekstremalnych, w celu udrożnienia „korytarzy lodowych” konieczny jest zrzut dodatkowych mas ciepłej wody z Elektrowni Dolna Odra.</li> <li>- Miasto może być dotknięte lokalną powodzią opadową na ciekach wodnych o charakterze potoków górskich i w małych ciekach, wywołaną lokalnymi deszczami nawalnym i burzami termicznymi. Z reguły mają one mały zasięg, jednak ze względu na trudny do przewidzenia i szybki przybór wód mogą powodować dotkliwe straty. Mogą wystąpić zalania ulic i piwnic powstałe na skutek tak intensywnych opadów deszczu, że przekroczone są możliwości odprowadzania wody przez istniejący system odprowadzania wód opadowych. Tego typu zagrożenie może już wystąpić przy 2 godzinnym deszczu o opadzie rzędu 60 – 80 mm.</li> </ul>

Mapa 3. Obszar zagrożenia powodziowego na terenie Miasta Szczecin



Źródło: <http://mapy.isok.gov.pl/imap/> dostęp w dniu 20.12.2019 r.

Mapa 5 Mapa struktury Regionalnego Zarządu Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie w Województwie Zachodniopomorskim



## 1.2.2 Epidemia

<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA NATURALNE</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>3</b>	<b>KZ-2</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>EPIDEMIE</b>	<b>Skutki</b>	<b>D</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Związane z przemieszczaniem się ludności transportem drogowym, kolejowym, lotniczym i morskim</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Zgodnie z art. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 roku, o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, <b>EPIDEMIA</b> to „wystąpienie na danym obszarze zakażeń lub zachorowań na chorobę zakaźną w liczbie wyraźnie większej niż we wcześniejszym okresie albo wystąpienie zakażeń lub chorób zakaźnych dotychczas niewystępujących”. Epidemie chorób zakaźnych, w tym grypy czy wirusa SARS-CoV-2, mogą występować na terenie całego kraju. Katastrofalne skutki epidemii mogą dotknąć przede wszystkim duże skupiska ludzkie, w większości przypadków znajdujące się w aglomeracjach miejskich, są to głównie: uczelnie wyższe oraz inne placówki szkolne i przedszkolne, placówki kulturalne, duże zakłady przemysłowe, centra komunikacyjne (lotniska, dworce, metro) oraz inne miejsca odbywania się dużych imprez masowych zarówno na otwartej przestrzeni jak i w obiektach zamkniętych typu hale sportowe, a także inne obiekty użyteczności publicznej takie jak urzędy i placówki opieki zdrowotnej.</p> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nieświadome wprowadzenie czynnika patogennego do określonego środowiska (bakterie, wirusy),</li> <li>– Zdarzenie wtórne stanowiące skutek innych zdarzeń katastroficznych takich jak np.: powódzie, susze występujące na określonym obszarze,</li> <li>– Niezachowanie określonych wymogów sanitarno-higienicznych i weterynaryjnych wydawanych przez uprawnione służby odpowiadające za nadzór epidemiologiczny / sanitarny na terenie kraju (zatopienie i zniszczenie cmentarzy oraz grzebowisk zwierząt, zalanie i zniszczenie wysypisk śmieci oraz oczyszczalni ścieków),</li> <li>– Niski poziom zachowań prozdrowotnych w społeczeństwie mających na celu zapobieganie rozwijania się epidemii na terenie danego kraju,</li> <li>– W wyniku chorób odzwierzęcych, które przenoszone zostają na człowieka poprzez kontakt bezpośredni lub surowce pochodzenia zwierzęcego, stanowiąc zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi,</li> <li>– Zawleczenie choroby z obszarów leżących poza granicami kraju, których przykładem może być epidemia wirusa SARS-CoV-2 zainicjowanego w prowincji Hubei w Chińskiej Republice Ludowej,</li> <li>– Masowe migracje w wymiarze krajowym jak i transnarodowym przyczyniających się do szybszego rozwoju epidemii na określonym obszarze,</li> <li>– Bioterroryzm.</li> </ul>			

<p style="text-align: center;"><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Na obszarze miasta możliwy jest gwałtowny wzrost zachorowań ludzi na choroby zakaźne wywoływane przez patogeny, powodujące zagrożenie epidemiczne. Najgroźniejsze z nich, to: wirus grypy typu A, SARS – CoV-2, wirusowe zapalenie wątroby (typ A), ospa prawdziwa, wąglik, posocznica piorunująca, dur brzuszny, czerwonkę bakteryjną, tężec, salmonelloza, gorączki krwotoczne, zakażenie wirusem zachodniego Nilu, dżuma, zgorzel gazowa, cholera i poliomyelitis. W oparciu o prognozy specjalistów z zakresu epidemiologii, należy uznać, że region zachodniopomorski, ze względu na jego położenie geopolityczne oraz charakter lesisto - jeziorny, może okazać się podatny na zakażenia wywołane zmutowanym wirusem ptasiej grypy, w tym najbardziej niebezpiecznym szczepem H5N1, a ze względu na ogólne uwarunkowania epidemiczne, także wirusem nowej grypy A/H1N1 oraz grypy sezonowej,</li> <li>- Do zakażeń będących następstwem chorób odzwierzęcych może dojść w wyniku błędów w żywieniu, głównie w placówkach zbiorowego żywienia takich jak placówki szkolne, przedszkolne czy hotele,</li> <li>- Coraz bardziej realne staje się przeniesienie na obszar województwa przez osoby wjeżdżające do Polski, chorób tropikalnych i chorób występujących w odległych zakątkach globu, czego przykładem jest epidemia związana z chorobą COVID-19 wywołaną wirusem SARS-CoV-2,</li> <li>- Nie można wykluczyć, że do epidemicznego zakażenia ludzi dojdzie na skutek zamachu bioterrorystycznego,</li> <li>- Najbardziej prawdopodobnymi drogami rozprzestrzeniania się epidemicznych czynników chorobotwórczych wśród ludzi, będą: inne-osoby – nosiciele chorób, zwierzęta hodowlane i dziko żyjące, uwolnione w sposób świadomy lub na skutek zdarzenia losowego, szczepy chorobotwórcze, wiatr i opady atmosferyczne,</li> <li>- Zakażenie organizmu ludzkiego czynnikiem chorobotwórczym nastąpi poprzez: drogi oddechowe (wirusy grypy i bakterie dżumy), uszkodzenia skóry (tężec, zgorzel gazowa), przewód pokarmowy (cholera, dur, czerwonka), ukąszenia owadów, błędy żywienia, a także poprzez styczność najczęściej dłońmi z powierzchniami, na których utrzymuje się wirus SARS-CoV -2,</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób zakażonych oraz innych osób mających kontakt z osobami zakażonymi, w szczególności osób znajdujących się w grupach ryzykach,</li> <li>- Niewydolność organów Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej, opóźnienie reakcji na występujące zdarzenia epidemiologiczne wynikające z niedostosowania systemu do dynamiki zachorowań,</li> <li>- Ograniczenia w dostępie do opieki zdrowotnej: świadczeń podstawowej opieki zdrowotnej, specjalistycznych świadczeń medycznych wynikające z niewydolności systemu służby zdrowia spowodowane dużą liczbą zachorowań, brakiem odpowiedniej liczby personelu medycznego oraz łóżek dla osób zarażonych, a także przekształcaniem wybranych szpitali lub ich oddziałów na szpitale lub oddziały zakaźne,</li> <li>- Ograniczenia wynikające z nakazu przestrzegania dystansu społecznego, stosowania środków ochrony osobistej, dezynfekcji oraz ograniczenia w kontaktach grupowych, w tym z rodzinami i innymi osobami,</li> <li>- Brak lub utrudniony dostęp do właściwych leków i szczepionek oraz indywidualnych środków ochrony i środków dezynfekcyjnych,</li> </ul>

- Okresowe ograniczenia w przemieszczaniu się na obszarze objętym epidemią, wynikające ze względu na ustanowione zakazy, nakazy i inne regulacje oraz sytuację zdrowotną w spółkach komunikacyjnych,
- Ograniczenie w ruchu lotniczym oraz kolejowym,
- Ograniczenia lub zakazy w ruchu granicznym,
- Czasowe zmiany w funkcjonowaniu systemu oświaty, wprowadzenie hybrydowego lub zdalnego nauczania, problemy w zakresie zapewnienia opieki nad dziećmi do lat ośmiu lub zapewnienia odpowiedniej ilości sprzętu informatycznego potrzebnego przy ww. sposobie nauczania,
- Konieczność hospitalizacji / izolacji zwiększonej liczby ludności na terenie miasta, w tym niedogodności wynikające z odbywania kwarantanny lub izolacji dotyczące zaopatrzenia w artykuły pierwszej potrzeby,
- Ograniczenia wynikające z obowiązku odbywania kwarantanny domowej lub zbiorowej,
- Ograniczenia w funkcjonowaniu placówek sfery społecznej,
- Utrudnienia w dostępie do usług kulturalnych, gastronomicznych, rozrywkowych, sportowych, hotelarskich,
- Utrudnienia w zaopatrzeniu w podstawowe produkty spożywcze, środki higieny, środki ochrony osobistej, spowodowane występującymi brakami asortymentów, trudnościami w zaopatrzeniu jak i ograniczeniami w zakresie prowadzenia działalności handlowej,
- Utrudniony dostęp do urzędów administracji publicznej,
- Negatywny wpływ na dobrostan psychiczny, poczucie utraty bezpieczeństwa,
- Problemy związane z pochówkiem osób bliskich,
- Możliwy wzrost przestępczości o charakterze kryminalnym oraz zwiększona liczba przestępstw i wykroczeń pospolitych (kradzieże z włamaniem, rozboje i niszczenie mienia).

**DLA GOSPODARKI / DLA MIENIA W TYM INFRASTRUKTURY**

- Utrata płynności finansowej przedsiębiorstw na skutek wprowadzonych nakazów, zakazów i ograniczeń w funkcjonowaniu określonych gałęzi gospodarki, w szczególności działalności gastronomicznej, handlowej, transportowej, kulturalno-rozrywkowej czy turystycznej oraz absencją pracowników spowodowaną: zachorowaniami, odbywaniem kwarantanny lub sprawowaniem opieki nad dziećmi,
- Wzrost bezrobocia na terenie miasta,
- Zwiększenie wydatków socjalnych miasta oraz innych wydatków na walkę ze skutkami epidemii przy jednoczesnym spadku dochodów,
- Ograniczenia w dostawie zaopatrzenia i usług na terenie kraju jak i w wymiarze transnarodowym prowadzące do ograniczenia produkcji i spadku dochodów podmiotów gospodarczych,
- Ograniczone możliwości zaspokojenia popytu na grupy towarów, w tym wykorzystywanych do walki z epidemią,
- Wzrost przestępczości gospodarczej, w tym działalności w tzw. „szarej strefie”, podrabianie towarów lub fałszowanie certyfikatów.

	<p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wzrost liczby odpadów wynikających ze stosowania na masową skalę indywidualnych środków ochrony.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<p>Uruchomienie kampanii informacyjnej za pomocą środków masowego przekazu, takich jak portale informacyjne Urzędu Miasta Szczecin, monitory znajdujące się w środkach komunikacji miejskiej dedykowanej zagadnieniom związanym z zagrożeniem epidemicznym na terenie miasta, zachęcaniem do stosowania indywidualnych środków ochrony i zachowania dystansu społecznego, ograniczenia przemieszczania.</p> <p>Dostosowanie planów i procedur w zakresie monitorowania, przeciwdziałania i ograniczenia skutków epidemii.</p> <p>Ustanowienie i wdrożenie określonych ograniczeń, nakazów i zakazów ograniczających rozprzestrzenianie się epidemii.</p> <p>W obszarze służby zdrowia i nadzoru epidemiologicznego na terenie miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zweryfikowanie patogenu odpowiedzialnego za wystąpienie i rozprzestrzenianie się epidemii na terenie miasta,</li> <li>- Określenie szczególnie zagrożonych grup mieszkańców i obszarów szczególnego ryzyka czy miejsc, w których jest największe prawdopodobieństwo wystąpienia ognisk zakażeń w związku z rozprzestrzenianiem się epidemii na terenie miasta,</li> <li>- Realizacja wprowadzonych rozwiązań na poziomie centralnym i wojewódzkim oraz przedstawianie propozycji działań minimalizujących rozprzestrzenianie się epidemii na terenie miasta,</li> <li>- Wprowadzenie obowiązku izolacji oraz odbywania obowiązkowej kwarantanny minimalizujących ryzyko dynamicznego rozprzestrzeniania się epidemii na terenie miasta,</li> <li>- Zakup odpowiednich środków przewidzianych do skutecznej walki z występującym rodzajem choroby zakaźnej, dot. m.in. środków ochrony osobistej, w tym maseczek chirurgicznych, odzieży ochronnej czy płynów dezynfekcyjnych, itp.</li> </ul> <p>W obszarze rynku pracy, sferze pomocy społecznej, administracji publicznej i edukacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wprowadzenie rozwiązań zmniejszających obciążenia finansowe podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na terenie miasta poprzez ulgi i zwolnienia z obowiązkowych opłat oraz wprowadzenie opłat preferencyjnych,</li> <li>- Dofinansowanie podmiotów gospodarczych realizujących kluczowe usługi dla mieszkańców,</li> <li>- Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań w zakresie zabezpieczenia socjalnego dla osób mających obowiązek sprawowania opieki nad dziećmi do lat 8 w związku z zamknięciem lub przejściem na naukę hybrydową lub zdalną placówek przedszkolnych i szkolnych na terenie miasta,</li> <li>- Wprowadzenie zmian w zasadach funkcjonowania miejskich placówek pomocy społecznej, minimalizujących ryzyko rozprzestrzeniania się epidemii,</li> <li>- Wprowadzanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych w funkcjonowaniu: urzędów administracji publicznej i miejskich jednostek organizacyjnych, w zakresie organizacji pracy, w tym pracy zdalnej dla pracowników, obsługi interesantów minimalizujących ryzyko rozprzestrzeniania się epidemii na terenie miasta,</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Wprowadzanie odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo uczniów i pracowników oświaty, w tym wprowadzenie nauczania hybrydowego i zdalnego w publicznych placówkach szkolnych na terenie miasta.</li></ul> |
|--|--|



### 1.2.3 Skażenie chemiczne na lądzie

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>3</b>	<b>KZ-3</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>SKAŻENIE CHEMICZNE NA LĄDZIE</b>	<b>Skutki</b>	<b>D</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>W zależności od ilości uwolnionego środka i warunków atmosferycznych</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>SKAŻENIE CHEMICZNE</b> to zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, ciała ludzkiego, przedmiotów, itp. substancjami szkodliwymi dla ludzi. Skażenie może być spowodowane celowo poprzez stosowanie bojowych środków trujących lub przypadkowo – na skutek katastrofy. Może być także niezamierzonym efektem niektórych procesów przemysłowych, rolniczych, transportowych i innych.</p> <p><b>TYPY SKAŻEŃ CHEMICZNYCH NA LĄDZIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Awaria w zakładach produkujących, wykorzystujących w produkcji oraz magazynujących substancje niebezpieczne,</li> <li>– Katastrofa w ruchu lądowym podczas transportu substancji niebezpiecznych na terenie miasta,</li> <li>– Wypadek w żegludze śródlądowej (zatonięcie statku; zderzenie się statków; zdarzenie związane z ruchem lub postojem statku; spowodowanie przez statek poważnej awarii w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska; uszkodzenie przez statek budowli lub urządzeń hydrotechnicznych albo budowli lub linii przesyłowych krzyżujących się z drogą wodną; uszkodzenie statku w wyniku najechania na mieliznę lub przeszkodę podwodną, budowlę lub urządzenie hydrotechniczne albo budowlę lub linię przesyłową krzyżującą się z drogą wodną; pożar lub wybuch na statku; zgubienie przez statek części ładunku, powodujących zagrożenie dla bezpieczeństwa przepływających statków),</li> <li>– Awaria rurociągów transportowych spowodowana błędem ludzkim, błędem inżynierskim, osłabieniem wytrzymałości materiału,</li> <li>– Nielegalne składowiska odpadów i miejsca utylizacji odpadów produkcyjnych.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Głównymi czynnikami powodującymi awarie, są: uszkodzenia mechaniczne sieci, urządzeń, składowisk lub środków transportowych, awarie systemów sterujących procesami z wykorzystaniem substancji niebezpiecznych, zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować. Zagrożenia o charakterze okresowym występują w gęsto zabudowanych obszarach przyległych do tras kolejowych i drogowych, po których przewożone są substancje niebezpieczne. Zagrożenia o charakterze stałym występują w rejonach bezpośrednio przyległych do zakładów przemysłowych stosujących w toku produkcji lub składujących duże ilości substancji niebezpiecznych. O poziomie zagrożenia dla ludzi i środowiska, po niekontrolowanym uwolnieniu niebezpiecznej substancji chemicznej, decyduje:</p>			

- Ilość i rodzaj uwolnionej substancji niebezpiecznej (jej oddziaływanie biochemiczne),
- Panujące warunki atmosferyczne, w tym siła i kierunek wiatru,
- Miejsce uwolnienia substancji niebezpiecznej i zjawiska towarzyszące zdarzeniu (m.in. pożar na terenie zakładu przemysłowego) mające wpływ na wielkość rejonów uwolnienia i zagrożenia,
- Czas, który upłynął od chwili uwolnienia substancji niebezpiecznej.

Masowe zatrucia ludzi po awariach w zakładach przemysłowych i uwolnieniu się substancji niebezpiecznych. W naszych warunkach spośród związków chemicznych uznanych za niebezpieczne w przypadku awarii, największe zagrożenie stwarzają:

- Amoniak,
- Chlor,
- Kwasy (siarkowy, solny, fosforowy).

Ponadto poważne zagrożenie dla mieszkańców Miasta stwarzają Zakłady Chemiczne „POLICE”, które mają możliwość zgromadzenia amoniaku w ilości 20 000 ton (1x zbiornik o pojemności 15. 000 t oraz 3 x zbiorniki po 1.800 t) W przypadku jednorazowego uwolnienia się maksymalnego zapasu amoniaku ok. 15.000 ton w niesprzyjających warunkach atmosferycznych obłok skażonego powietrza może objąć rażącym działaniem, osiedla lewobrzeżnego Szczecina takie jak: Skolwin, Stołczyn, Bukowo, Gołęcino-Goćław, Warszewo.

Masowe zatrucia ludzi po awariach cystern kolejowych z substancjami niebezpiecznymi w obszarach gęsto zaludnionych najbardziej zagrożone są trasy kolejowe i stacje:

- Linia kolejowa STARGARD - POLICE (przebiegająca przez centrum Szczecina), którą przewożony jest amoniak ,chlor, kwas fosforowy, siarkowy fluorokrzemowy,
- Linia kolejowa MIESZKOWICE - SZCZECIN PORT CENTRALNY, którą transportuje się chlor (z Brzegu Dolnego), amoniak , kwas siarkowy, fosforowy, dwusiarczek węgla,
- Stacje rozrządowe – SZCZECIN – DĄBIE, SZCZECIN - PORT CENTRALNY, SZCZECIN – GUMIEŃCE.

Masowe zatrucia po awariach cystern samochodowych z substancjami niebezpiecznymi w obszarach gęsto zaludnionych. Transport drogowy realizowany jest w dwóch wariantach:

- Na trasach długich dla zamówień jednorazowych, mniejszych od pojemności kolejowych (max do 40 t),
- Na trasach krótkich w obrocie hurtowym i jednostkowym do poszczególnych odbiorców.

Transport materiałów niebezpiecznych prowadzony jest w:

- Opakowaniach jednostkowych ( butle, małe zbiorniki, beczki, paczki balony ) na samochodach dostawczych i ciężarowych ( max do kilkunastu ton),
- Opakowaniach masowych - autocysternach o średniej pojemności ok. 30 ton.

<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <p>Stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, głównie w rejonie bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej. Brak wiedzy na temat najskuteczniejszych zachowań, brak ukryć i możliwość powstania paniki, dodatkowo potęgować będą poczucie zagrożenia. Najpoważniejsze zagrożenia wtórne wywołane niekontrolowanym uwolnieniem substancji niebezpiecznych to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nagłe bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia osób związanego przede wszystkim z wdychaniem oparów substancji niebezpiecznych,</li> <li>– Możliwość wybuchu paniki wśród ludności znajdującej się w rejonie uwolnienia i zagrożenia mogącego spowodować niekontrolowane przemieszczanie się ludności oraz zagrożenie dla porządku publicznego,</li> <li>– Brak lub utrudniony dostęp do żywności oraz wody pitnej,</li> <li>– Konieczność ewakuacji ludności narażonej na oddziaływanie szkodliwych oparów z rejonu bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej i w razie konieczności z rejonu zagrożenia,</li> <li>– Konieczność wykorzystania części dostępnych sił i środków Policji i Straży Miejskiej Szczecin na rzecz izolacji rejonu bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI / W TYM MIENIA I DLA INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwe zakłócenia procesów technologicznych w zakładach pracy, gdzie wystąpiły skażenia i w konsekwencji zmniejszenie produkcji określonych artykułów lub świadczonych usług,</li> <li>– Zakłady pracy lub instytucje publiczne, które znajdują się w strefie skażenia, ulegną całkowitemu wyłączeniu z systemu funkcjonowania. W zależności od rodzaju uwolnionej substancji niebezpiecznej utrudnienia te mogą mieć charakter krótkotrwały lub możliwość podjęcia ich bezpiecznej eksploatacji może się wydłużyć,</li> <li>– Zniszczenia w infrastrukturze komunalnej i transportowej, w tym skażenie źródeł wody lub sieci wodociągowej, długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie lub utrudnienia komunikacyjne.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skażenie chemiczne gleby, powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych oraz zagrożenie dla fauny i flory.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Alarmowanie i ostrzeganie mieszkańców oraz służb o wystąpieniu skażenia chemicznego na określonym obszarze,</li> <li>– W przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku uruchamiany jest wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy, który określa zasady i sposoby usuwania skażenia chemicznego,</li> <li>– W przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na terenie zakładu o dużym ryzyku Państwowa Straż Pożarna uruchamia zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy, który swoim działaniem obejmuje teren poza zakładem.</li> </ul>

**WYKAZ ZAKŁADÓW STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ  
(wg danych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie, Komendy Miejskiej PSP i Komendy Wojewódzkiej PSP)**

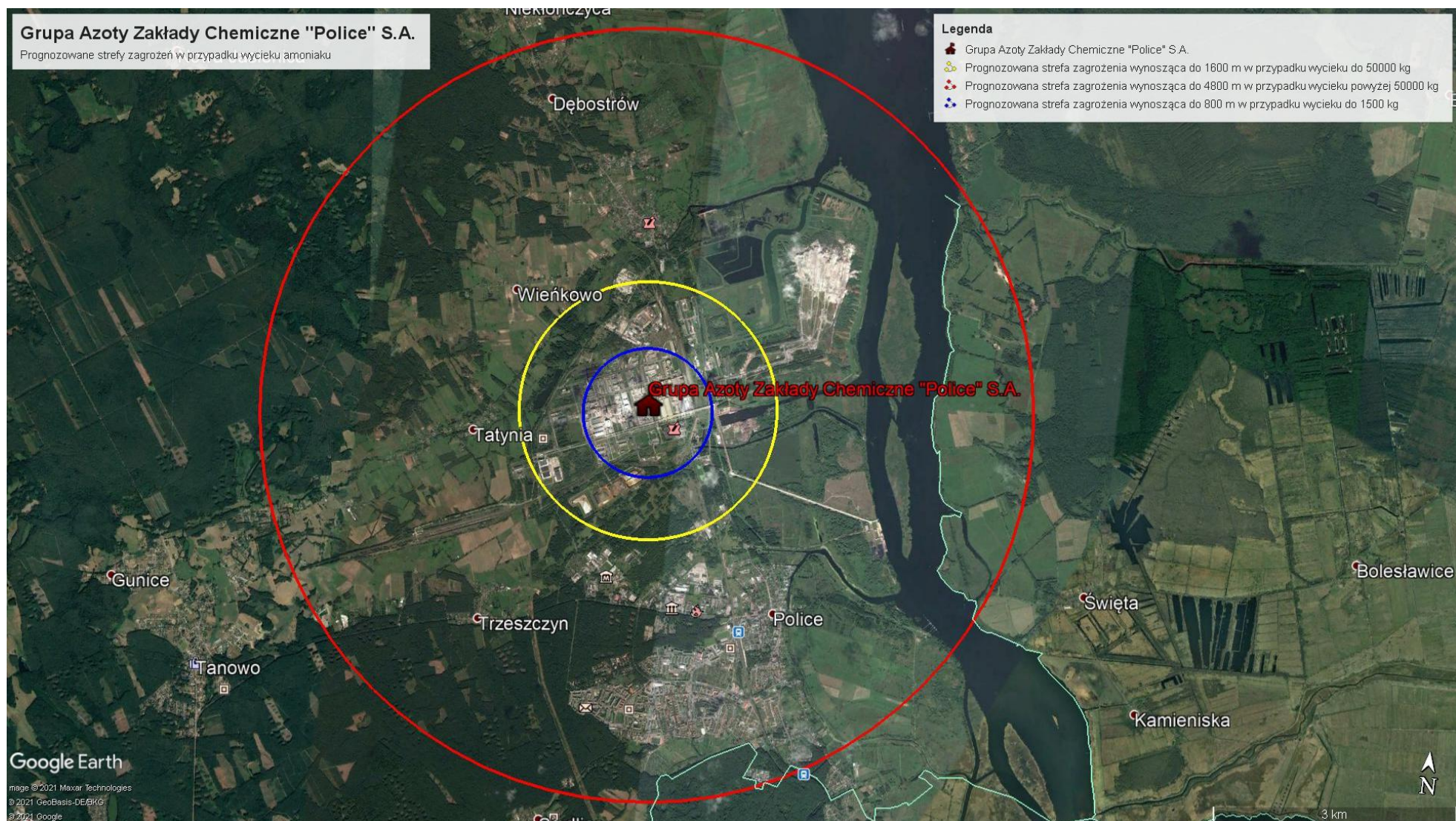
<b>ZAKŁADY O DUŻYM RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ</b>	
<b>LP.</b>	<b>NAZWA ZAKŁADU</b>
1	Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „POLICE” S.A., 72-010 POLICE, ul. Kuźnicka 1,
2	BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie – Terminal Przeladunkowy w Szczecinie, 70-605 SZCZECIN, ul. Ks. Stanisława Kujota 9
3	Alfa Terminal Sp. z o.o. – Terminal przeladunkowo-składowy w Szczecinie, 71-833 SZCZECIN, ul. Nad Odrą 10
4	Orlen Paliwa Sp. z o.o. – Terminal Gazu Płynnego w Szczecinie, 70-661 SZCZECIN, ul. Gdańska 34
5	Baza Paliw Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o., 70-664 SZCZECIN, ul. Hryniewieckiego 1
<b>ZAKŁADY O ZWIĘKSZONYM RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ</b>	
<b>LP.</b>	<b>NAZWA ZAKŁADU</b>
1	Terminal Paliw w Szczecinie BP91 PKN Orlen S.A. 70-664 SZCZECIN, ul. Górnośląska 12/13
2	Centrum Dystrybucji Gazu Płynnego INTERGAS Sp. z o.o., 70-850 SZCZECIN, ul. Tczewska 32
3	ST3 OFFSHORE Sp. z o.o. w restrukturyzacji, 71-700 SZCZECIN, ul. Brdowska 5
<b>ZAKŁADY PODPROGOWE, W KTÓRYCH MOŻE WYSTĄPIĆ POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA</b>	
<b>Lp.</b>	<b>NAZWA ZAKŁADU</b>
1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie – Zakład Produkcji Wody „POMORZANY”, 70-010 SZCZECIN, ul. Szczawiowa 15.
2	Przedsiębiorstwo Przemysłu Cukierniczego „GRYF” S.A., 70-641 Szczecin, ul. Władysława nr 9B
3	Chłodnia Szczecińska Sp. z o.o., 70-603 SZCZECIN, ul. Bytomska 7
4	Blue Seven Sp. z o.o., 70-784 Szczecin, ul. Andrzeja Struga 15
5	Zakłady Mięsne „AGRYF” Sp. z o.o. Grupa ANIMEX S.A. Oddział Szczecin, 70-812 SZCZECIN, ul. Pomorska 115B.
6	DROBIMEX Sp. z o.o., 70-846 SZCZECIN, ul. Kniewska 6
7	J&S Energy S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami PKP, 71-700 Szczecin, ul Ludowa 7/8

8	PPU „Port Rybacki Gryf”, 70-651 Szczecin, ul. Władysława IV 1
9	Carlsberg Polska S.A. Oddział Browar w Szczecinie, 70-028 SZCZECIN, ul. Chmielewskiego 16
10	LODOM Sp. z o.o., 70-812 SZCZECIN, ul. Pomorska 112
11	Przedsiębiorstwo Handlowe „HL”, 70-605 Szczecin, ul. Ks. Stanisława Kujota 8
12	Szczecińska Stocznia Remontowa „GRYFIA” S.A., 71-700 Szczecin, ul. Ludowa 13

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.) wprowadza podział zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na zakłady o zwiększonym ryzyku lub zakłady o dużym ryzyku wystąpienia ww. awarii. Zgodnie z ww. ustawą właściwym organem Państwowej Straży Pożarnej w odniesieniu do zakładów o zwiększonym ryzyku jest Komendant Miejski PSP, a w przypadku zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej właściwym organem jest Komendant Wojewódzki PSP. Dodatkowo lista zakładów podprogowych, w których może wystąpić poważna awaria przemysłowa jest stworzona w oparciu o dane przekazane przez Komendanta Miejskiego PSP.

Strefy zagrożeń w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych na terenie ww. zakładów zostały określone w programie SI PROMIEN, w którym jest możliwość prognozowania rejonu bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej i rejonu zagrożenia, w którym mogą wystąpić m.in. opary szkodliwe dla zdrowia osób w niej przebywających. Należy pamiętać, że faktyczna ilość osób narażonych na szkodliwe działanie substancji niebezpiecznych poprzez na przykład wdychanie oparów będzie zależna od prognozy wykonanej w programie SI PROMIEN w dniu wystąpienia zdarzenia / sytuacji kryzysowej wywołującej skażenie, uwzględniającej kierunek wiatru, porę roku i inne czynniki, od których zależy wielkość rejonu uwolnienia i zagrożenia.



### 1.2.3.1 Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

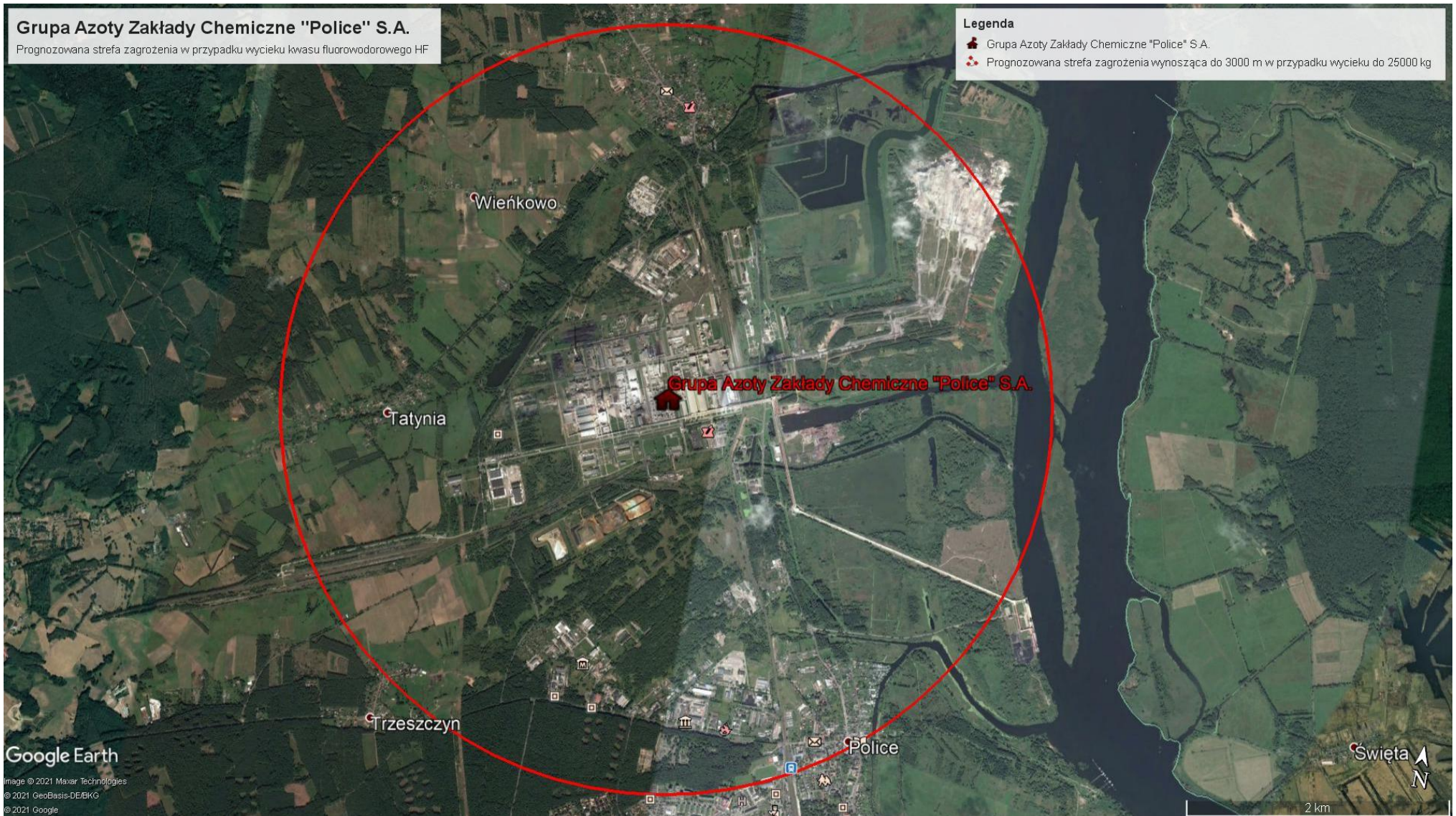


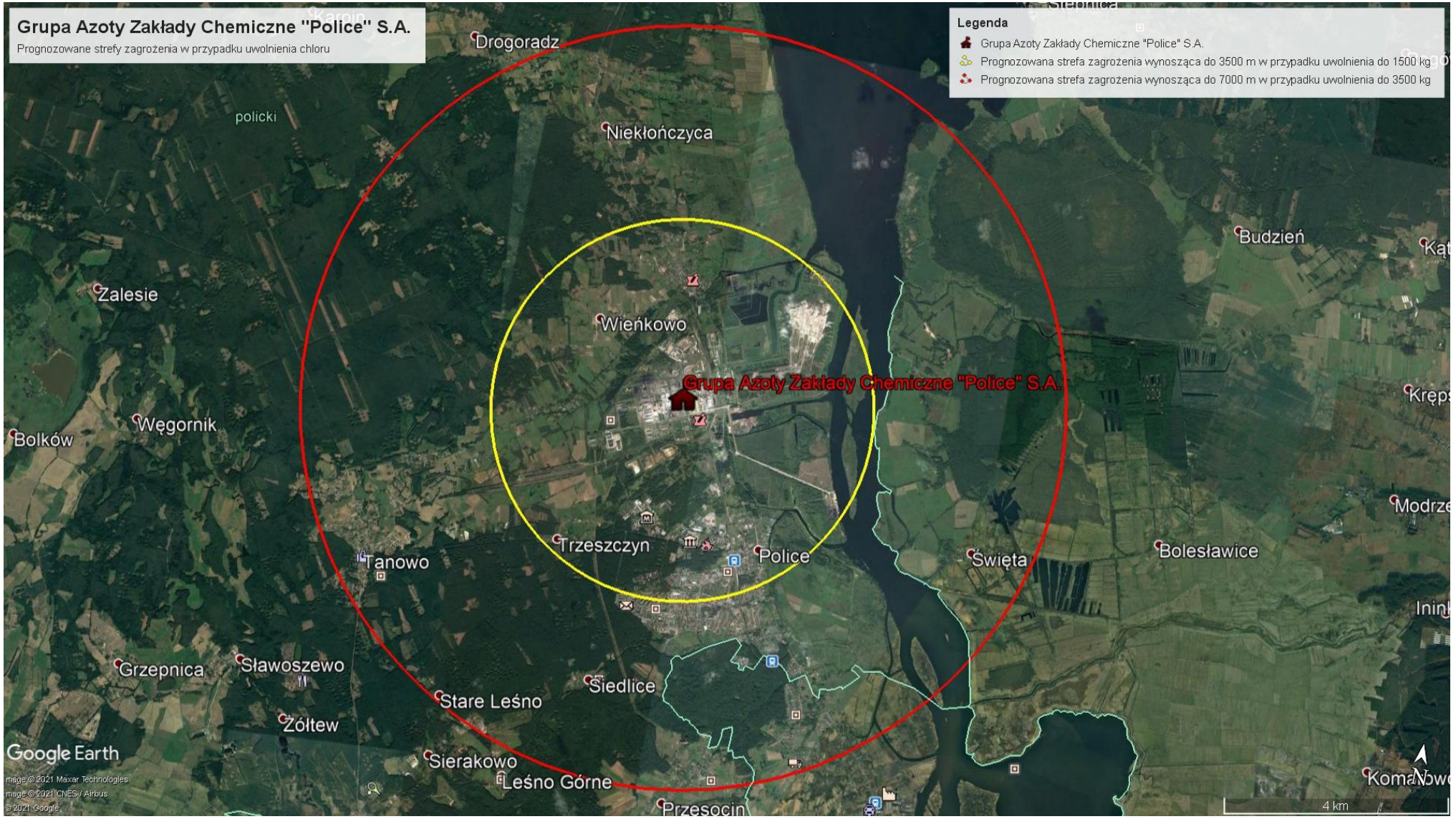
### Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A.

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku kwasu fluorowodorowego HF

### Legenda

-  Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A.
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 25000 kg









### BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku metanolu (alkoholu metylowego)

### Legenda



-  BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 6 000 000 kg



## BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku oleju napędowego

### Legenda



-  BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 7 500 000 kg

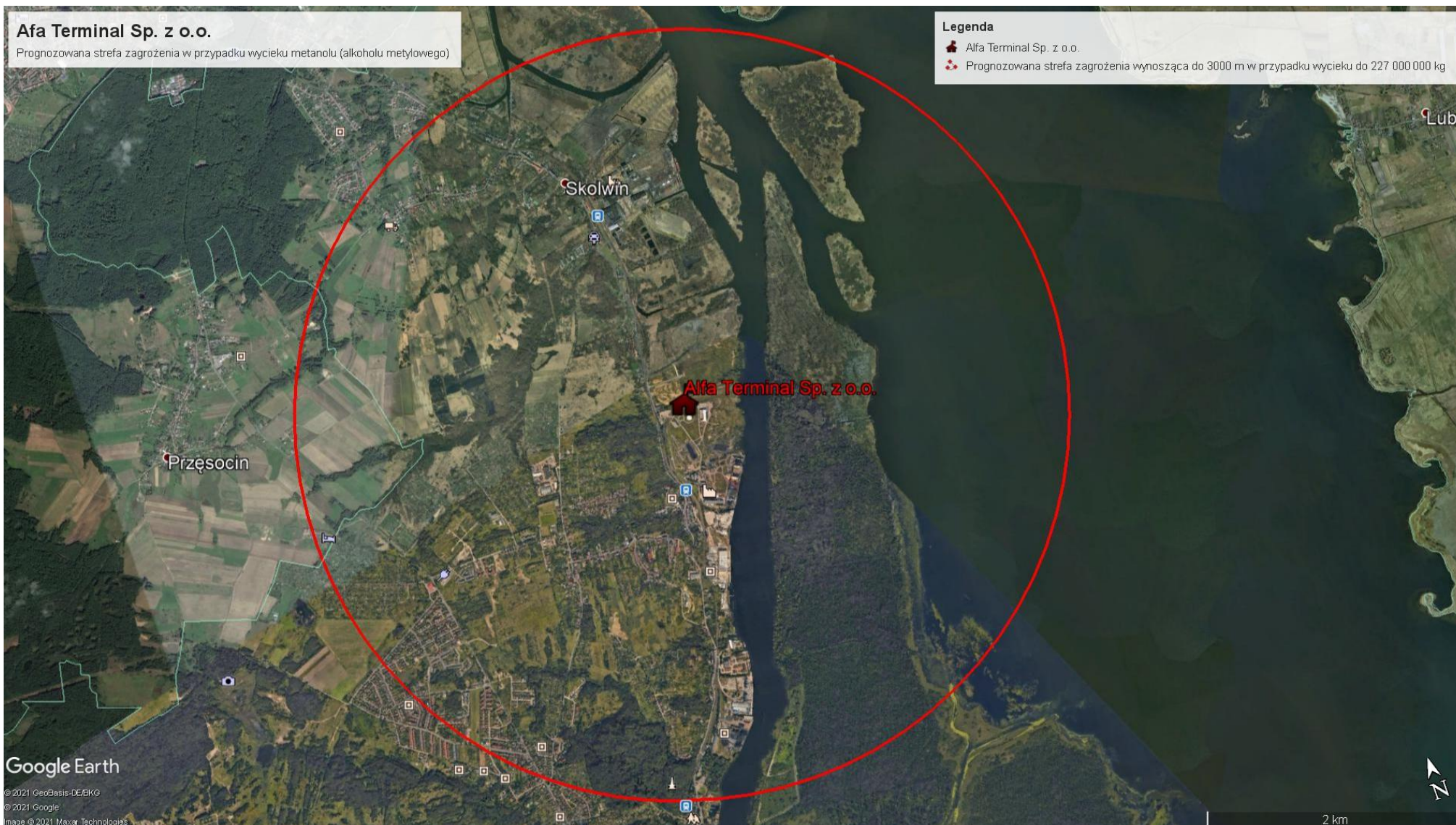


### Afa Terminal Sp. z o.o.

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku metanolu (alkoholu metylowego)

### Legenda



-  Alfa Terminal Sp. z o.o.
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 227 000 000 kg



## Terminal Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. w Szczecinie

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku uwolnienia mieszaniny propan-butanu

### Legenda



-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku uwolnienia do 4 172 000 kg
-  TGP Orlen Paliwa Sp. z o.o. w Szczecinie



**Oktan Energy and V/L Service Sp. z o.o.**

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku oleju napędowego

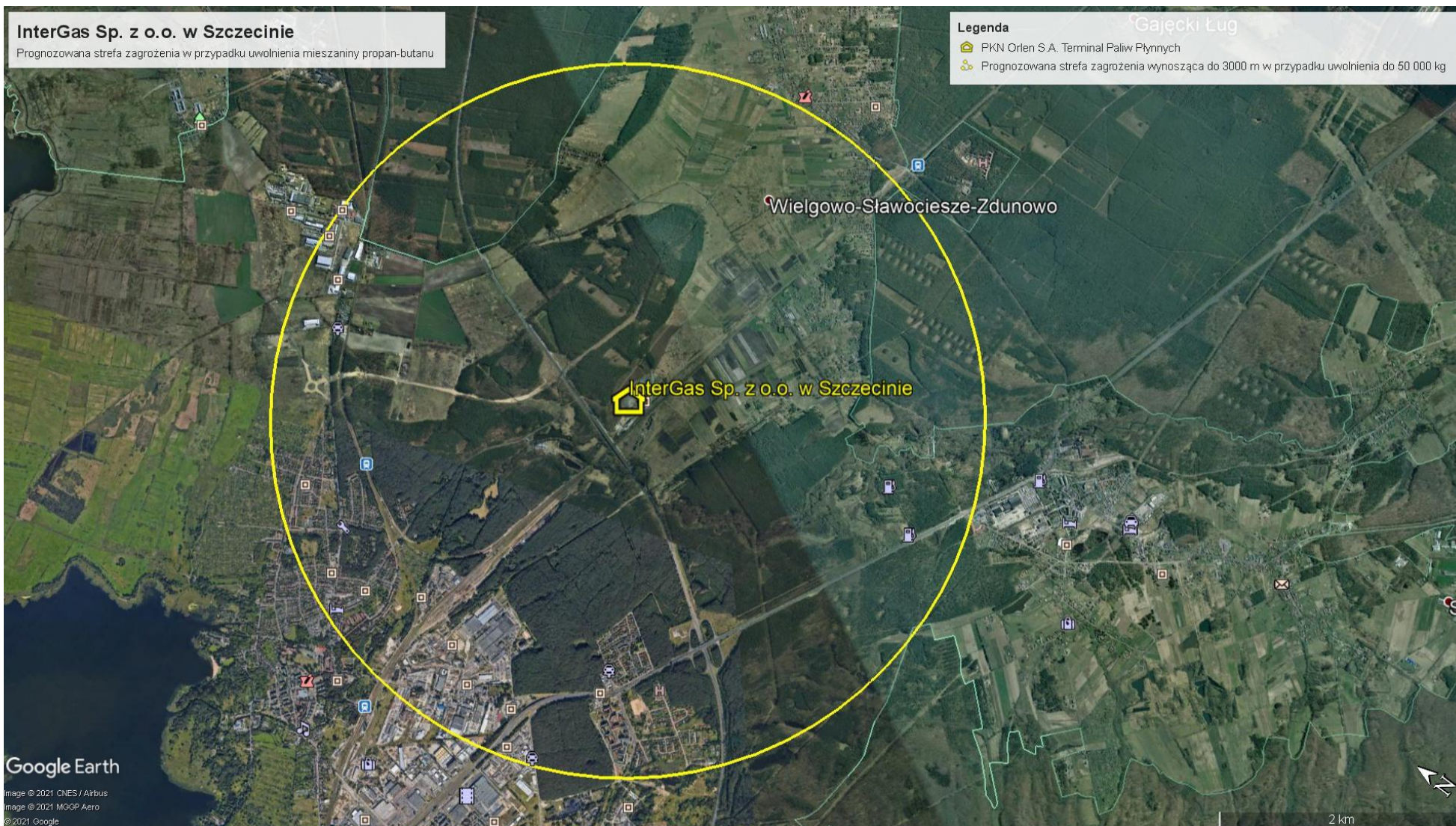
**Legenda**

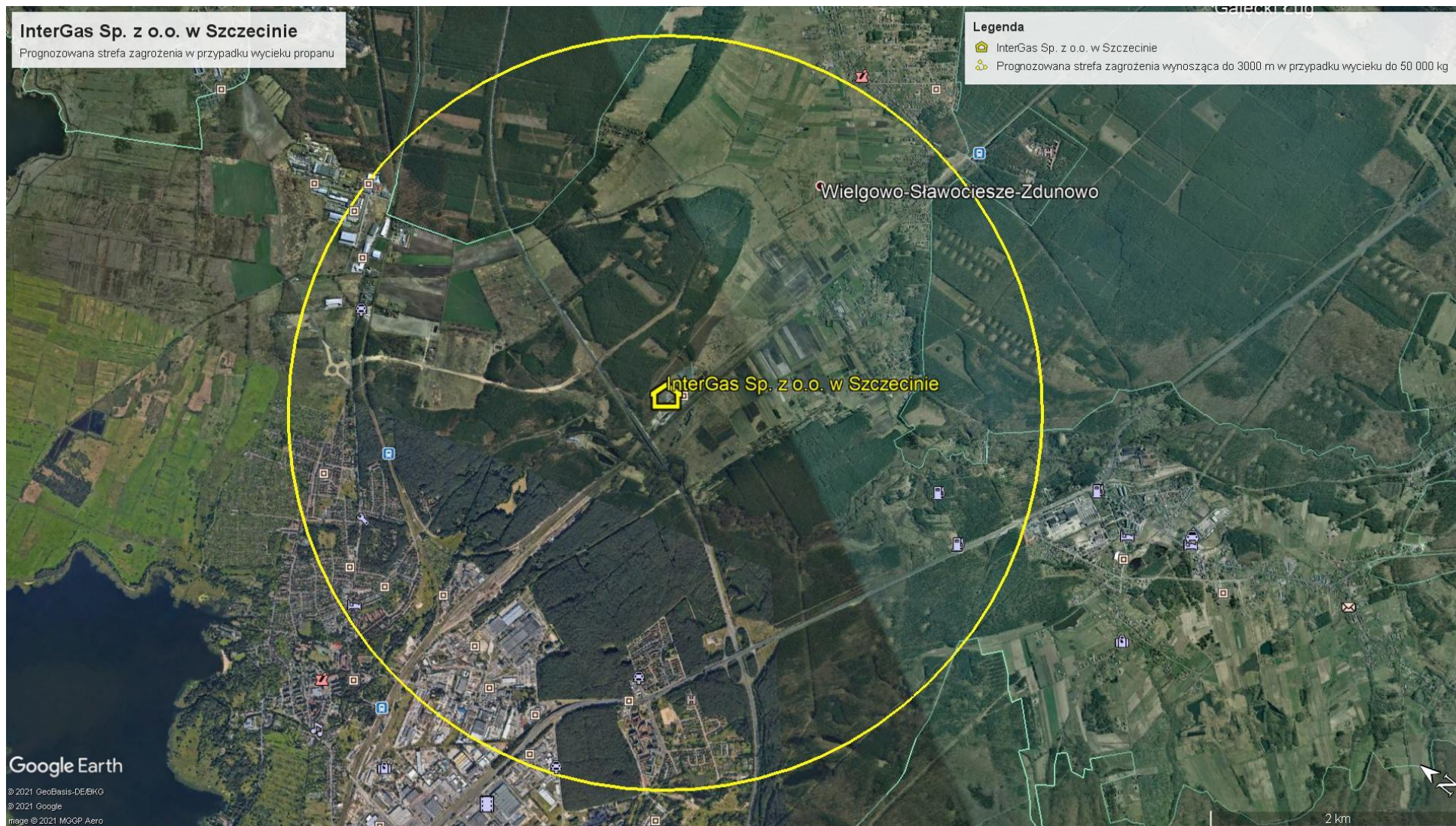
-  Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o.
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku powyżej 50 000 kg



### 1.2.3.2 Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej



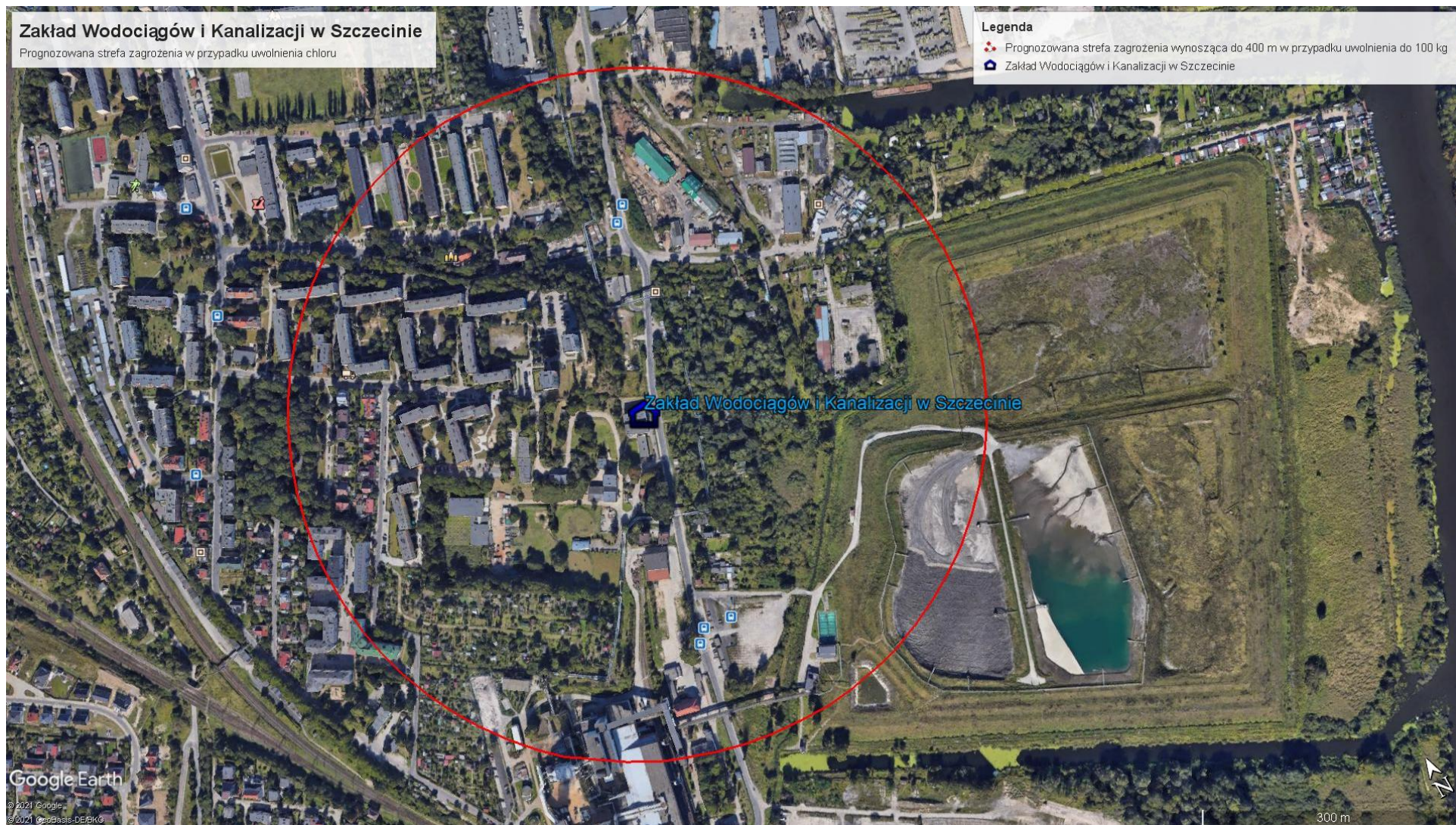


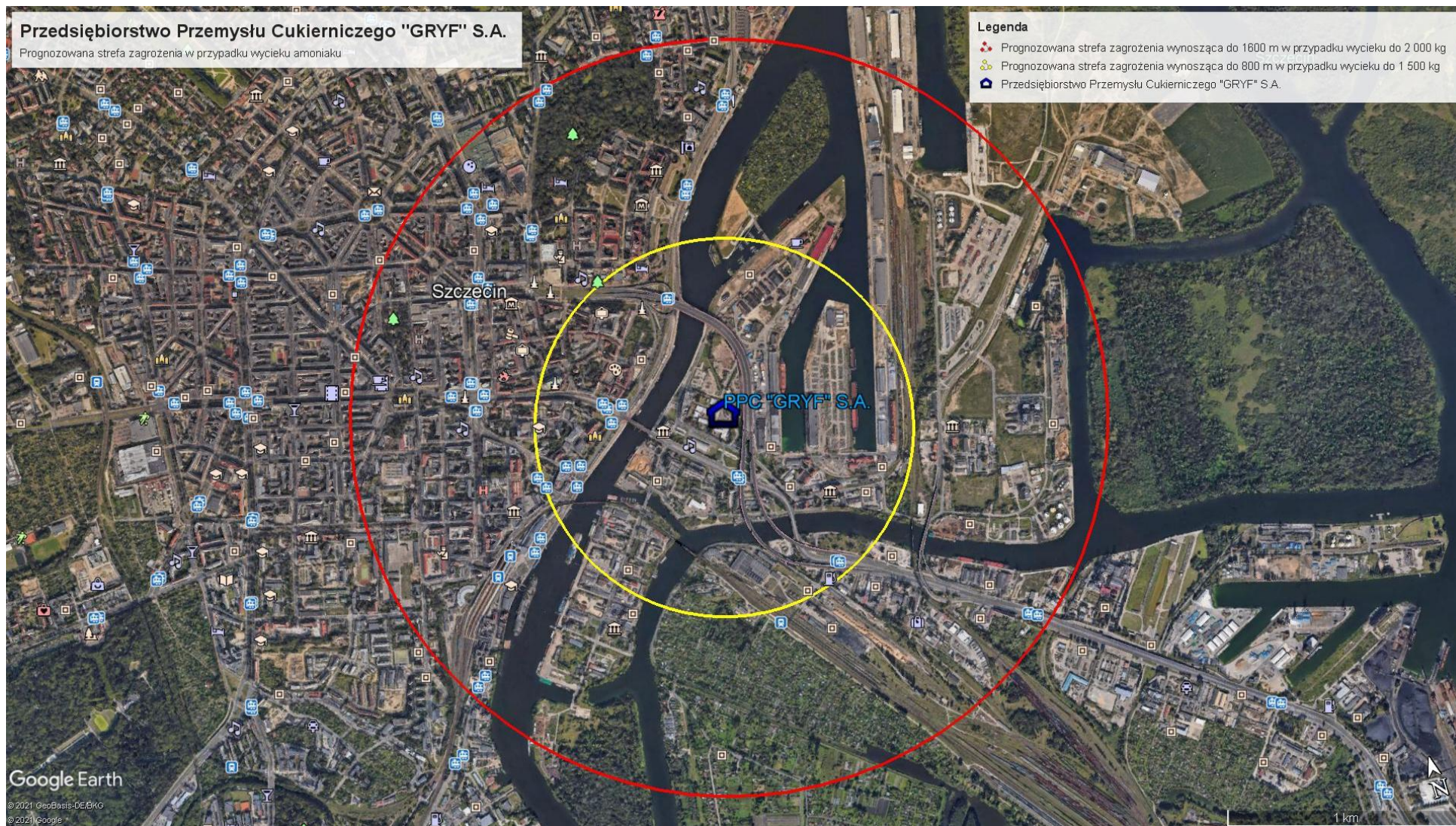






### 1.2.3.3 Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku zakładów podprogowych, w których może wystąpić poważna awaria przemysłowa

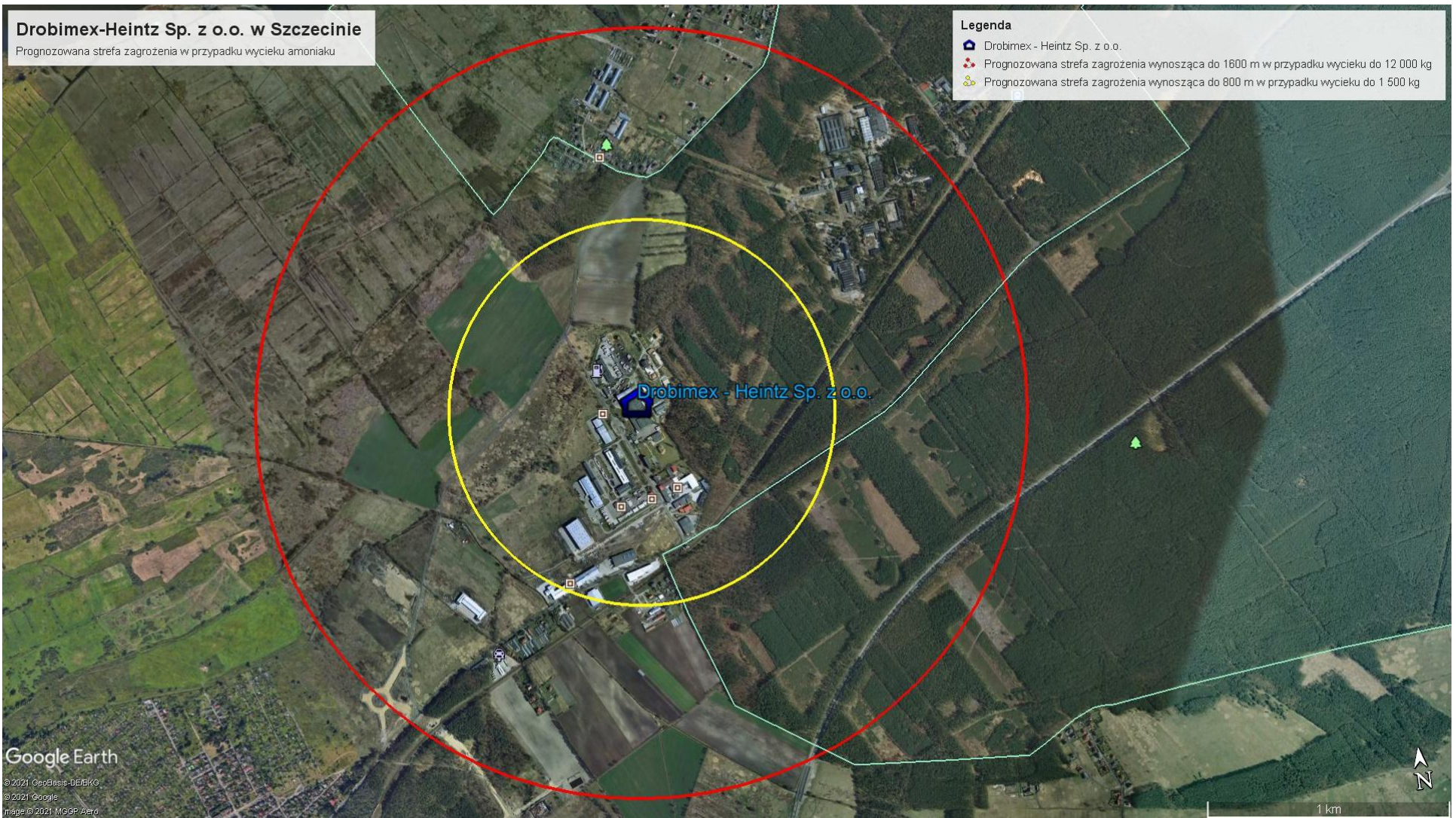


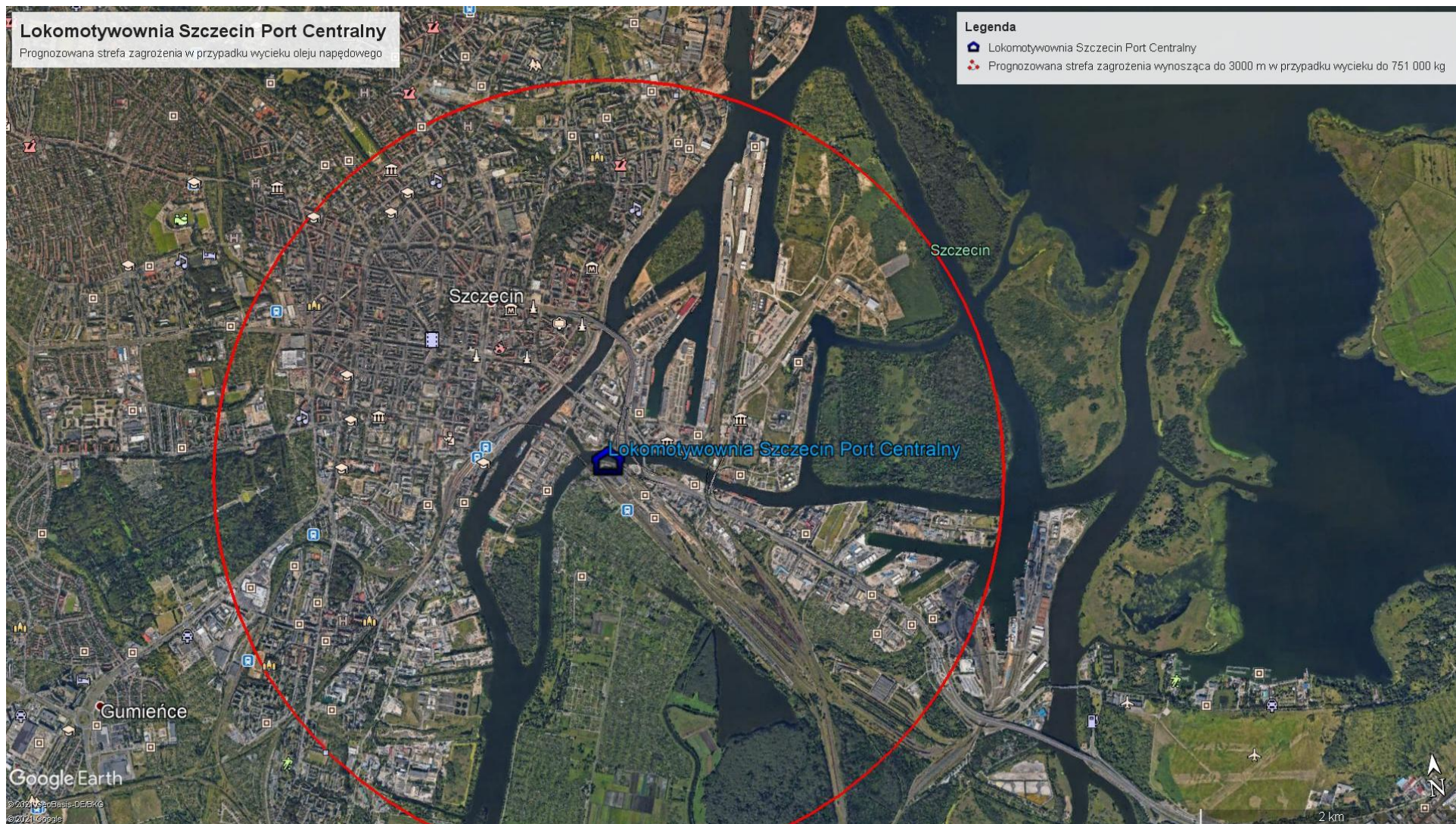




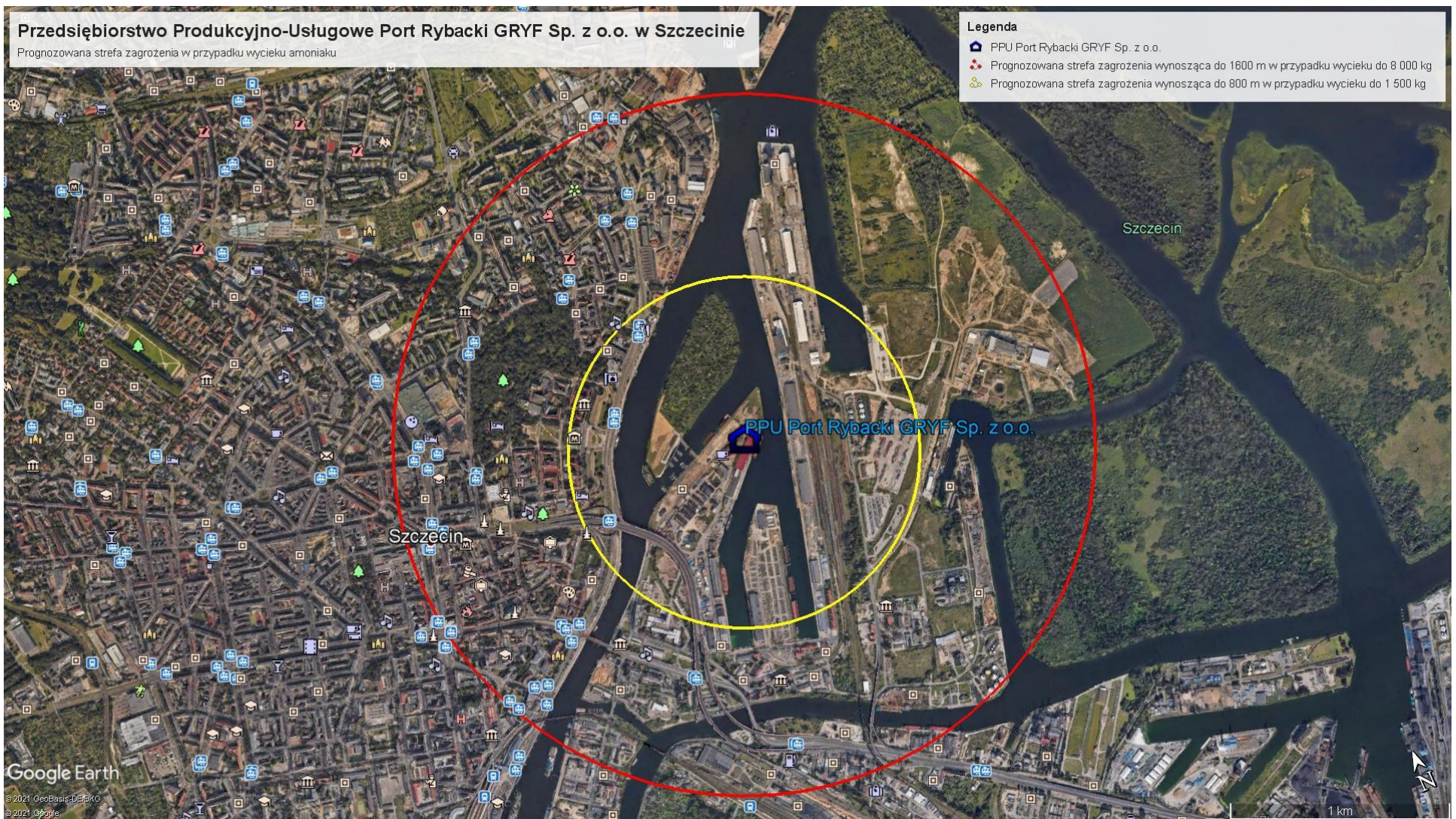


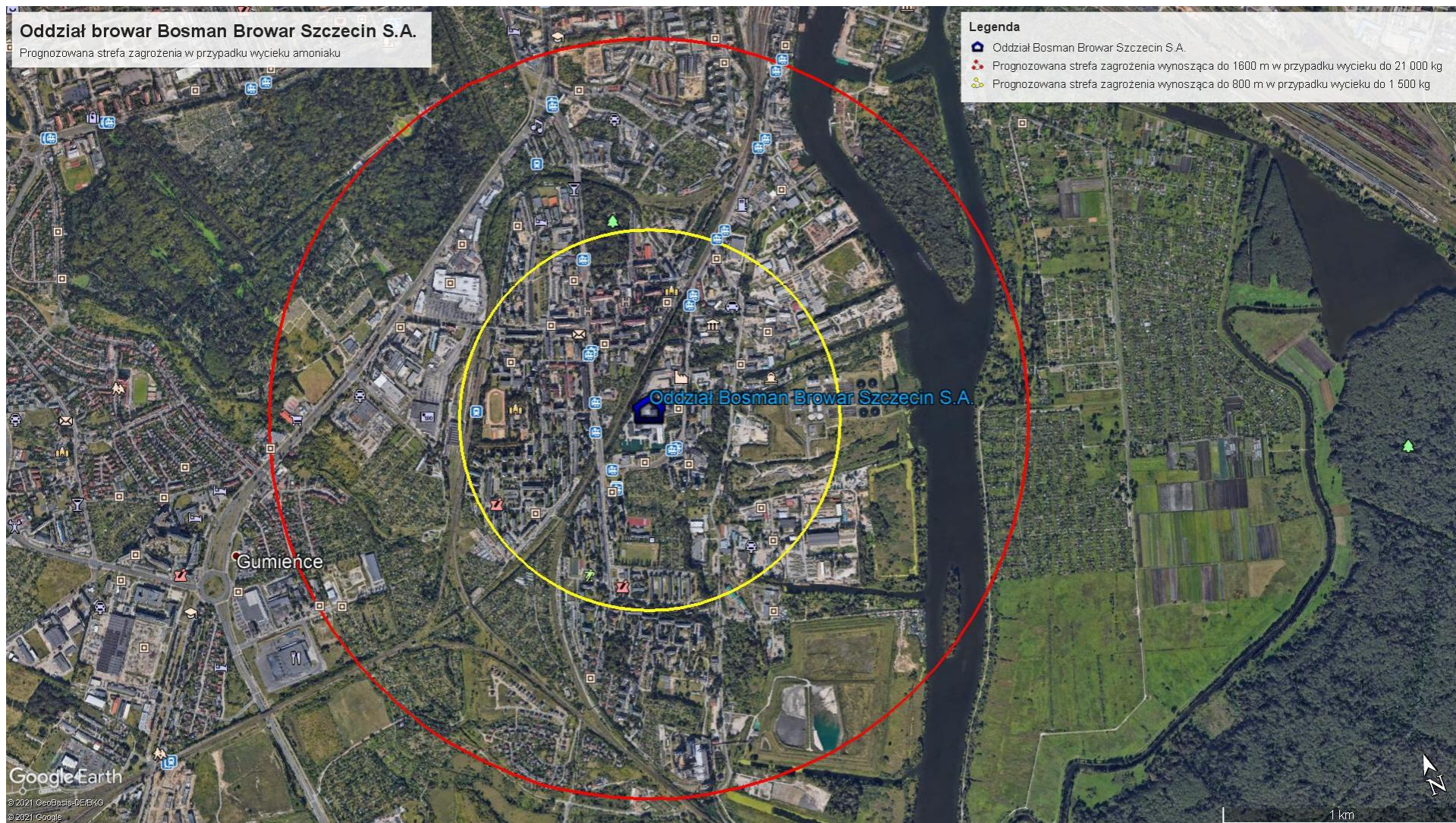


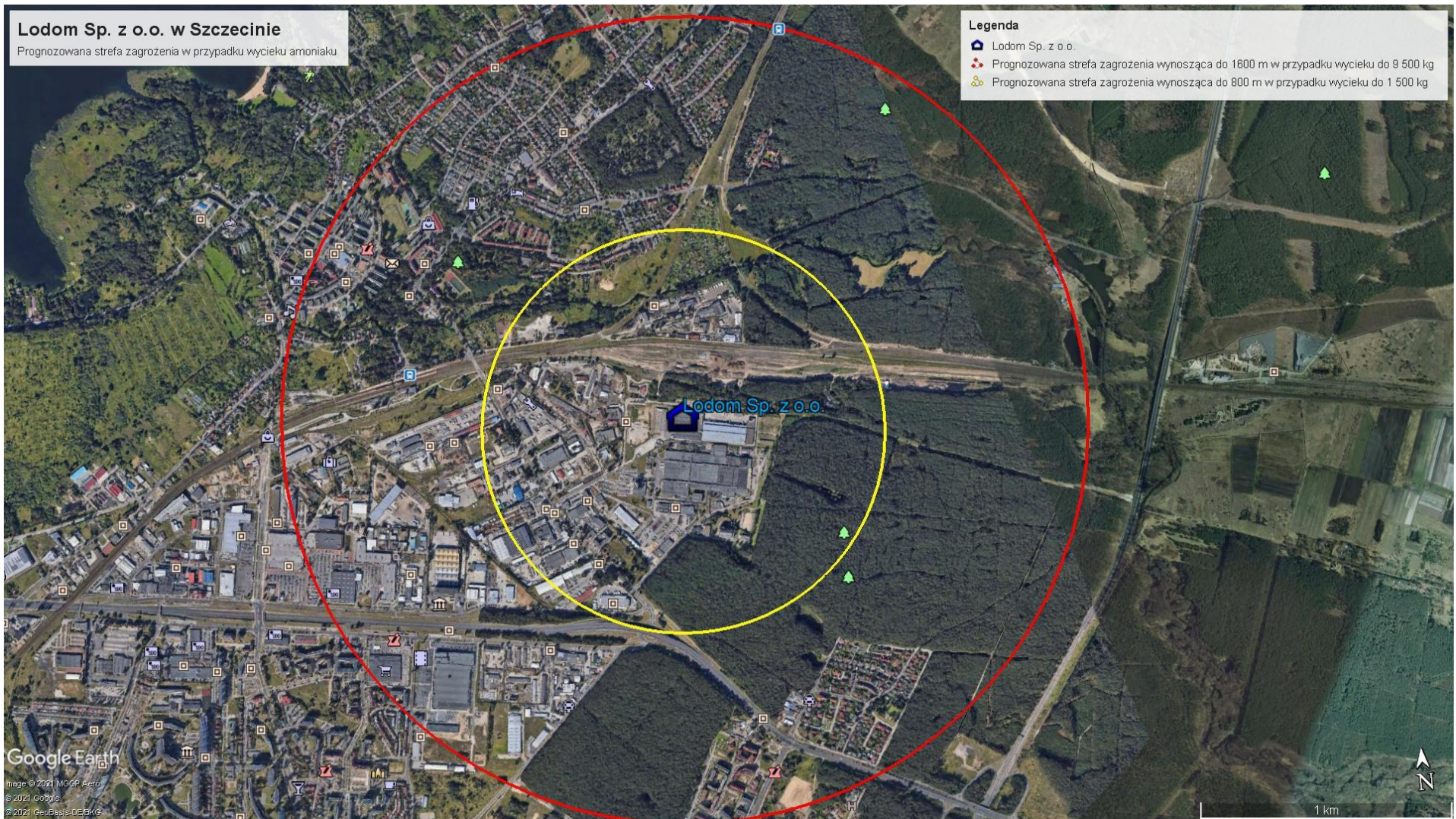


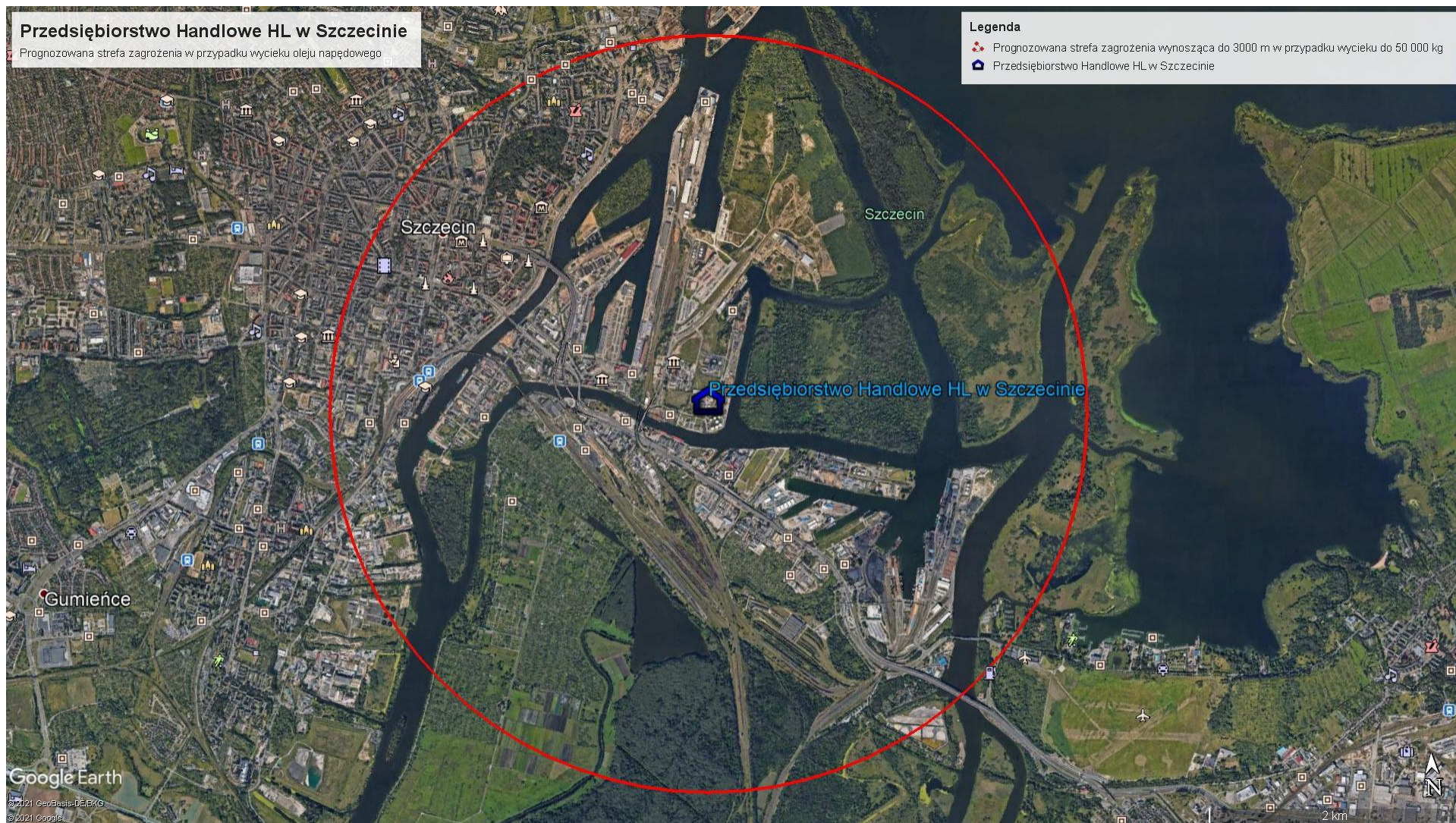


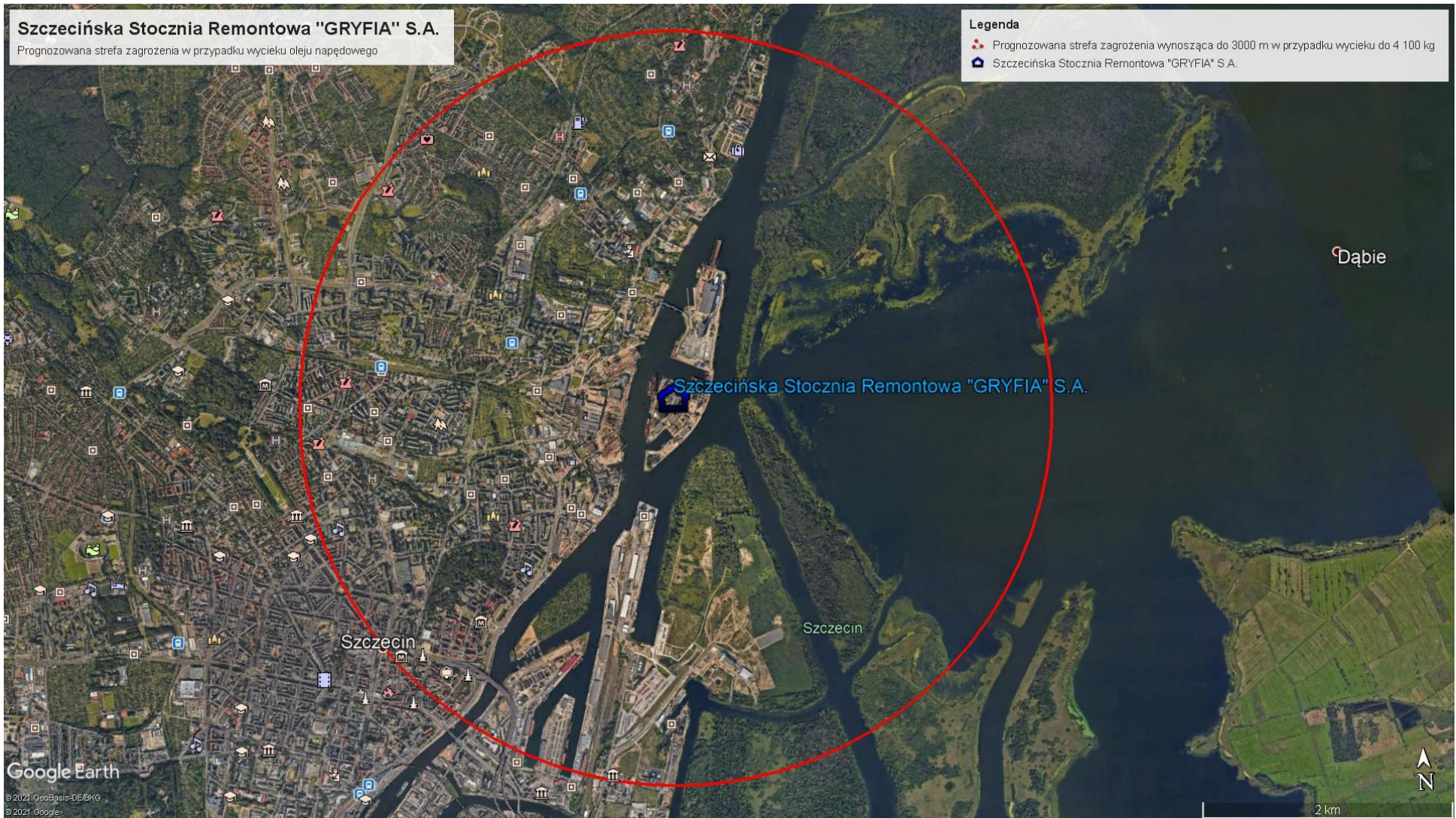












#### 1.2.4 Zakłócenia w funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>3</b>	<b>KZ-5</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH</b>	<b>Skutki</b>	<b>A</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>MAŁE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Może oddziaływać na gminy sąsiadujące z miastem.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Przez <b>zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych</b> rozumie się zakłócenia mające istotny wpływ na naruszenie bezpieczeństwa sieci/systemów lub usług telekomunikacyjnych, w szczególności tych, których prawidłowe funkcjonowanie ma znaczenie dla życia i zdrowia ludzi, może spowodować poważne straty materialne, a także zakłócić funkcjonowanie państwa.</p> <p><b>PRZYCZYNY I TYPY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Czynniki ludzki - modyfikacja systemów i danych, błąd organizacyjny, błąd techniczny, niedopełnienie czynności administracyjnych z zakresu obsługi urządzeń przetwarzających i magazynujących dane, sabotaż, uszkodzenie lub kradzież elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, złamanie zabezpieczeń systemowych i programowych, strajk pracowników, cyberatak, terroryzm,</li> <li>– Czynniki pogodowe występujący o dużym nasileniu (katastrofy naturalne),</li> <li>– Awaria techniczna, długotrwały brak zasilania energetycznego, okresowe przeciążenia sieci, awaria lub zniszczenie ważnego centrum przetwarzania danych, zakłócenie przepływu danych w sieci, zniszczenie linii światłowodowych.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Najgroźniejsze awarie systemu telekomunikacyjnego będą dezorganizować funkcjonowanie całego miasta lub poszczególne jego obszary funkcjonalne.</p> <p>Czynnikiem najczęściej prowadzącym do unieruchomienia systemu, będzie uszkodzenie urządzeń nadawczo – odbiorczych lub sieci przesyłowych. Głównymi czynnikami powodującymi awarie ww. systemów i usług na terenie miasta, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia mechaniczne sieci i urządzeń,</li> <li>– Uszkodzenia wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie silnymi wiatrami, znacznymi spadkami temperatur oraz obfitymi opadami śniegu,</li> <li>– Awarie sterujących systemów informatycznych.</li> </ul>			

	<p>W Szczecinie dostawcami usług internetowych jest Multimedia Polska S.A., UPC Polska, Akademickie Centrum Informatyki ZUT, firma NETIA i inne. W mieście, wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa, sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Do utrudnień w pracy urzędów, mogą przyczynić się także:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Długotrwałe przerwy w dostawach energii elektrycznej, zwłaszcza tam, gdzie urządzenia informatyczne pozbawione są awaryjnych instalacji</li> <li>– Zaniki w zasilaniu elektroenergetycznym,</li> <li>– Okresowe przeciążenie sieci,</li> <li>– Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.</li> </ul> <p>Awarię systemu zagrożony jest obszar całego miasta. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować.</p>
<p><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie życia i zdrowia osób (np. brak możliwości wezwania na miejsce zdarzenia służb ratowniczo-gaśniczych),</li> <li>– Brak możliwości nawiązania skutecznego kontaktu oraz uzyskania i przekazywania informacji,</li> <li>– Panika wśród ludności oraz zakłócenia porządku publicznego,</li> <li>– Utrata zaufania do instytucji publicznych w związku z brakiem możliwości realizowania zadań merytorycznych przez pracowników,</li> <li>– Zakłócenia w pracy systemów m.in. zaopatrzenia w energię i paliwa, teleinformatycznych, finansowych, zaopatrzenia w wodę, transport i komunikację, ratownicze, a także w funkcjonowaniu organów administracji publicznej.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Straty finansowe przedsiębiorców wykorzystujących systemy łączności do prowadzenia działalności gospodarczej na terenie miasta,</li> <li>– Spadek PKB w wyniku długotrwałych zakłóceń w systemach teleinformatycznych,</li> <li>– Utrudniony obieg informacji oraz brak dostępu do danych niezbędnych dla pracy służb bezpieczeństwa i porządku publicznego, a także w funkcjonowaniu organów władzy administracji publicznej,</li> <li>– Negatywny bezpośredni wpływ na funkcjonowanie infrastruktury krytycznej związanej m.in. z ratownictwem,</li> <li>– Uszkodzenie lub zniszczenie infrastruktury krytycznej na terenie miasta i konieczność jej odtworzenia.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nie oddziałuje bezpośrednio na środowisko</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ ZAGROŻENIA</b></p>	<p>Wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa lub za funkcjonowanie poszczególnych sektorów publicznych (finansowy, elektroenergetyczny, telekomunikacyjny, itp.) sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Zakłócenie w pracy tych urządzeń, przy założeniu, że stosowne systemy awaryjne okażą się niewydolne, spowoduje paraliż obsługiwanych systemów.</p>

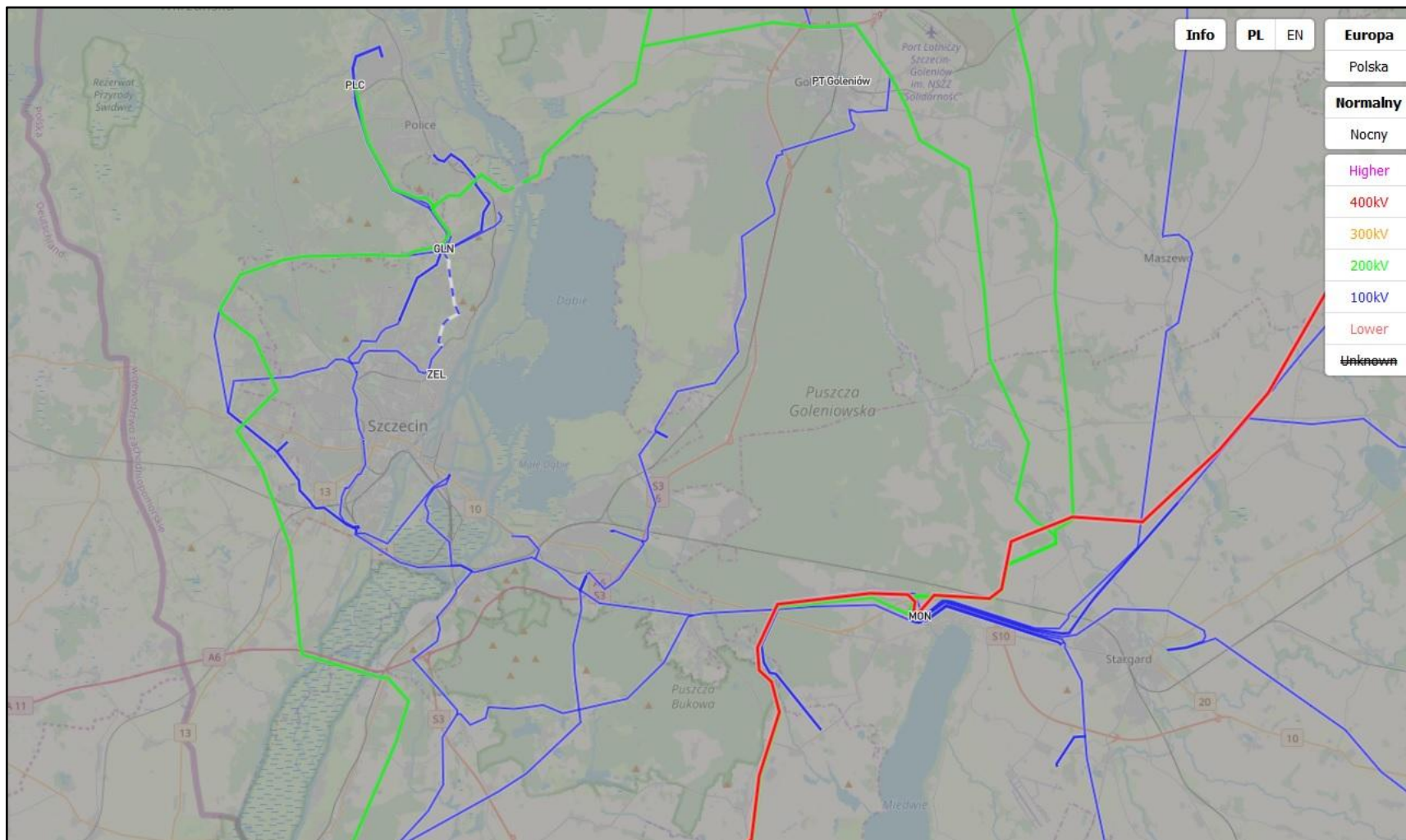
### 1.2.5 Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>5</b>	<b>KZ-6</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Może oddziaływać na gminy sąsiadujące z miastem.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>Awarie sieci elektroenergetycznej</b> to nagłe zdarzenia spowodowane samoistnymi uszkodzeniami elementów sieci, działaniem osób trzecich, oddziaływaniem czynników pogodowych – powodujące zakłócenia w dostawach energii elektrycznej.</p> <p><b>PRZYCZYNY I TYPY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Awaria systemowa</b> – zdarzenie ruchowe, w wyniku którego następuje wyłączenie z ruchu synchronicznego części Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) o wielkości powyżej 5% bieżącego zapotrzebowania na moc w KSE,</li> <li>– <b>Awaria sieciowa</b> – zdarzenie ruchowe, w wyniku którego następuje wyłączenie z ruchu synchronicznego części Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) o wielkości nie większej niż 5 % bieżącego zapotrzebowania na moc w KSE,</li> <li>– <b>Rozległa awaria zasilania „blackout”</b> – utrata napięcia w sieci elektroenergetycznej KSE na znacznym obszarze w wyniku wystąpienia sekwencji kilku losowych zdarzeń (awarie sieciowe, wyłączenia elektrowni, ekstremalne warunki atmosferyczne, atak terrorystyczny), powodujących przekroczenie krytycznych wartości podstawowych parametrów technicznych pracy KSE (częstotliwość, napięcie) i skutkujących automatycznym odłączeniem się od sieci elektroenergetycznej KSE elektrowni systemowych przyłączonych na tym obszarze,</li> <li>– <b>Deficyt mocy</b> – niedobór zdolności wytwórczych w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym (KSE).</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓLWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Zlokalizowane na terenie miasta sieci energetyczne obsługuje ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział dystrybucji Szczecin. Najgroźniejsze awarie mogące dezorganizować funkcjonowanie miasta, możliwe będą awarie w sieciach wysokiego napięcia oraz w systemach sterujących. Najgroźniejsze w skutkach będą przerwy w dostawie energii do podmiotów pracujących w trybie ciągłym, do radiowych i telewizyjnych nadawców publicznych, do centrów łączności radiowej, komórkowej i analogowej, do szpitali, a także do odbiorców indywidualnych.</p> <p>Głównymi czynnikami powodującymi awarie są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia mechaniczne sieci,</li> <li>– Uszkodzenia sieci i innych urządzeń instalacyjnych wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie silnymi wiatrami, znacznymi spadkami temperatur oraz obfitymi opadami śniegu,</li> </ul>			



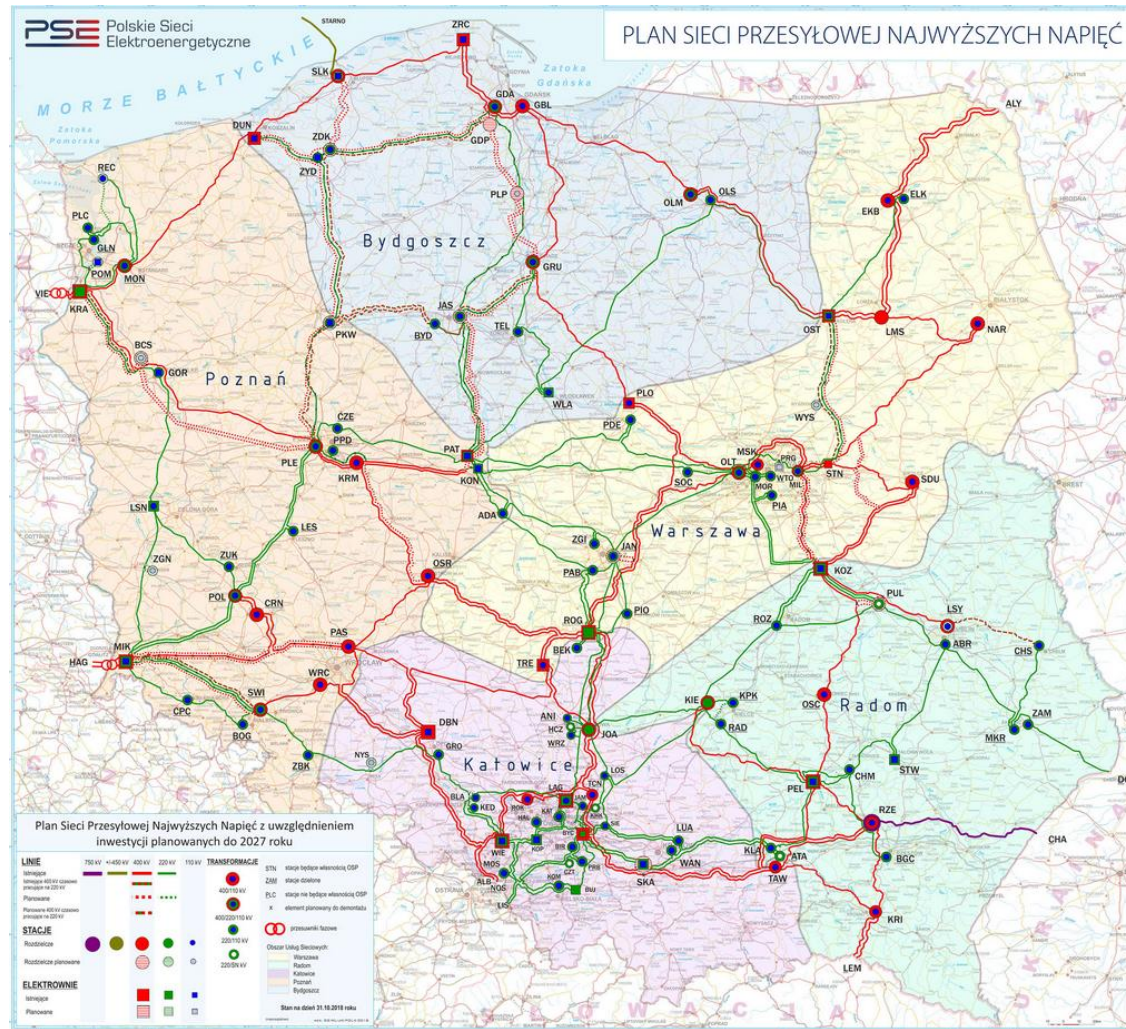
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Awarie systemów informatycznych sterujących przepływem energii,</li> <li>– Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.</li> </ul> <p>Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować w początkowym etapie.</p>
<b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b>	<p><b>DLA LUDNOŚCI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób (np. w wyniku braku możliwości podtrzymania działania urządzeń medycznych),</li> <li>– Panika wśród ludności i zagrożenie dla porządku bezpieczeństwa publicznego poprzez wzrost przypadków pospolitych przestępstw,</li> <li>– Negatywny wpływ na komfort życia w gospodarstwach domowych.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu urządzeń hydrotechnicznych i infrastrukturze komunalnej (przepompownie ścieków, wody pitnej oraz uzdatniania wody),</li> <li>– Zachwianie lub całkowite wstrzymanie produkcji w zakładach przemysłowych pracujących trybie ciągłym,</li> <li>– Przerwy lub całkowite wstrzymanie emisji wśród nadawców radiowych i telewizyjnych,</li> <li>– Zakłócenia w infrastrukturze komunikacyjnej, w tym w transporcie kolejowym,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu telefonii mobilnej i przewodowej,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu administracji publicznej,</li> <li>– Zakłócenia transportu miejskiego (tramwaje) i brak sygnalizacji świetlnej przyczyniający do wzrostu ryzyka dot. katastrofy w ruchu lądowym.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miejscowe skażenie środowiska w wyniku zakłócenia funkcjonowania infrastruktury komunalnej (przepompowanie ścieków) lub zakłady chemiczne i produkcyjne wykorzystujące substancje niebezpieczne</li> </ul>
<b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring sieci przesyłowych i okresowe przeglądy instalacji.</li> </ul>

Mapa 6. Sieć energetyczna na terenie miasta Szczecin.



Źródło: <https://ebin.josm.pl/electricity/#8.2/53.428/14.994>, dostęp z dnia 20.12.2019 r.

Mapa 7. Plan sieci przesyłowej na najwyższych napięciach uwzględnieniem inwestycji planowanych do 2027



Źródło: <https://www.pse.pl/dane-systemowe/praca-kse/informacje-ogolne/schemat-sieci>, dostęp dnia 08.10.2019 r.

### 1.2.6 Zakłócenia w dostawach paliw płynnych

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-7</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Może oddziaływać na gminy sąsiadujące z miastem.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Zgodnie z art.2 pkt. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz.U. 2017 poz. 1210) <b>bezpieczeństwo paliwowe państwa</b> jest to stan umożliwiający bieżące pokrycie zapotrzebowania odbiorców na ropę naftową, produkty naftowe i gaz ziemny, w określonej wielkości i czasie, w stopniu umożliwiającym prawidłowe funkcjonowanie gospodarki.</p> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Awarie ropociągów lub infrastruktury towarzyszącej (przepompownie, itp.) na terenie kraju lub poza granicami kraju,</li> <li>– Awarie terminali do odbioru ropy naftowej i paliw,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu dystrybucyjnego na terenie całego kraju lub w poszczególnych jego regionach spowodowane ograniczeniami importu paliw z zagranicy,</li> <li>– Gwałtowny wzrost konsumpcji paliw,</li> <li>– Awarie w systemie logistycznym paliw (rurociągi produktowe, magazyny paliw),</li> <li>– Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym,</li> <li>– Terroryzm.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Przerwy w dostawach paliw występujące na terenie miasta są spowodowane w związku z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zaburzeniami w dostawach paliw od producentów, w tym importu produktów finalnych,</li> <li>– Zaburzeniami w funkcjonowaniu magazynów, składów i terminali paliwowych,</li> <li>– Awariami elektroenergetycznymi powodującymi unieruchomienie punktów dystrybucyjnych,</li> </ul> <p>Wystąpieniem przerw w dostawach paliw zagrożone jest funkcjonowanie komunikacji miejskiej, służby zdrowia itp. Zagrożenie daje się prognozować.</p>			

<p><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Niepokojów społecznych z udziałem odbiorców uzależniających powodzenie swoich funkcji zawodowych lub bytowych od paliw płynnych lub węgla,</li> <li>– Negatywny wpływ na komfort życia w wyniku pogorszenia jego jakości,</li> <li>– Panika wśród ludności oraz zagrożenie dla utrzymania porządku publicznego.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zaburzeń produkcji w zakładach, w których paliwa płynne i węgiel są zasadniczym źródłem energii,</li> <li>– Ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej,</li> <li>– Możliwość wprowadzenia systemu reglamentacji paliw płynnych dla osób prywatnych i przedsiębiorców,</li> <li>– Zachwiania systemów transportowych bazujących na paliwach płynnych,</li> <li>– Negatywny bezpośredni wpływ na funkcjonowanie infrastruktury krytycznej związanej m.in. z transportem i komunikacją Ratownictwem, w zaopatrzeniem w żywność oraz zapewnieniem ciągłości działania administracji publicznej,</li> <li>– Ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej na terenie miasta.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brak zagrożonych.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<p>Monitorowanie sytuacji na rynku paliw, podjęcie działań ograniczających zużycie oraz zabezpieczenie paliw dla infrastruktury krytycznej zgodnie z obowiązującymi planami.</p>

### 1.2.7 Zakłócenia w dostawach gazu

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-8</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>Awaria sieci gazowej</b> to nagłe zdarzenie powodujące utratę technicznej sprawności urządzeń lub obiektów sieci gazowej, polegające w szczególności na rozszczelnieniu gazociągu, uszkodzeniu urządzeń w stacjach gazowych, któremu towarzyszy nieplanowy wyciek gazu, i w odniesieniu do którego zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia wybuchu oraz pożaru. Awaria to zjawisko niespodziewane stwarzające zagrożenie dla ludzi, mienia oraz środowiska.</p> <p><b>PRZYCZYNY I TYPY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Awarie techniczne infrastruktury gazowej na terenie kraju lub poza jego granicami,</li> <li>– Zużycie elementów infrastruktury,</li> <li>– Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym, tj. m.in. konflikty polityczno-gospodarcze w państwach dostawcach gazu ziemnego lub państwach tranzytowych skutkujące ograniczeniami lub przerwami w dostawach gazu ziemnego,</li> <li>– Błąd ludzki m.in. podczas robót budowlano – inżynierskich,</li> <li>– Katastrofy naturalne (powódź, pożary, trzęsienia ziemi),</li> <li>– Niekorzystne warunki atmosferyczne (silne mrozy), w efekcie których nastąpi gwałtowny wzrost zapotrzebowania na paliwa do ogrzewania,</li> <li>– Terroryzm.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓLWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Na terenie miasta, gaz ziemny dostarczany jest do odbiorców za pośrednictwem sieci i infrastruktury wysokich, średnich i niskich ciśnień. Najgroźniejsze awarie dezorganizujące funkcjonowanie regionu, to awarie w sieciach wysokiego ciśnienia oraz w systemach sterujących ich pracą. Wystąpieniem przerw w dostawach gazu zagrożony jest obszar całego miasta, jednak najbardziej dotkliwy mieszkańców (np. ogrzewanie) i w zakładach produkcyjnych.</p> <p>Głównymi czynnikami mogącymi spowodować awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia mechaniczne sieci,</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia sieci i innych urządzeń instalacyjnych wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie znacznymi spadkami temperatur,</li> <li>– Awarie systemów informatycznych sterujących przepływem gazu,</li> <li>– Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.</li> </ul> <p>Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować w początkowym etapie.</p>
<b>SKUTKI ZAGROŻEŃ</b>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenia dostaw gazu w pierwszej kolejności dotyczyć będą podmiotów gospodarczych, a w przypadku długotrwałych dostaw również podmiotów indywidualnych.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA IINFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwe uznanie krajowych elementów infrastruktury uznanych za infrastrukturę krytyczną na terenie miasta,</li> <li>– Ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej podmiotów zlokalizowanych na terenie miasta skutkujących utrudnieniami w dostępie do oferowanych przez nich usług,</li> <li>– Przerwy w dostawach gazu jako zagrożenie pierwotne spowodują zachwianie systemu ciepłowniczego na terenie miasta, a w skrajnych przypadkach konieczność ewakuacji ludności z określonych obszarów i zapewnienia im tymczasowych warunków do przetrwania, w szczególności problem może dotyczyć zakładów opieki zdrowotnej, placówek szkolno-wychowawczych,</li> <li>– Całkowite przerwanie dostaw gazu związane jest koniecznością ponownego napełnienia sieci co może spowodować utratę usługi na okres do kilkunastu dni (efekt pośredni).</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zagrożenie wybuchu lub pożaru, które może doprowadzić do skażenia środowiska.</li> </ul>
<b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dywersyfikacja dostaw gazu,</li> <li>– Posiadania alternatywnych możliwości zapewniających funkcjonowanie w sytuacji ograniczeń lub braku dostaw gazu.</li> </ul>

### 1.2.8 Silny mróz / intensywne opady śniegu

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-9</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU</b>	<b>Skutki</b>	<b>B</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</b>	<p><b>SILNE MROZY</b> – zgodnie z definicją IMGW-PIB, przyjmuje się, że silny mróz występuje wówczas, gdy temperatura powietrza spada poniżej -15°C. W aspekcie społecznym natomiast o silnych mrozach mówimy wtedy, gdy chłód staje się przyczyną śmierci ludzi i powoduje straty materialne. Jednocześnie silny wiatr w połączeniu z temperaturą powietrza tylko nieco poniżej 0° C może mieć taki sam skutek, jak stojące powietrze o temperaturze poniżej -30°C.</p> <p><b>INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU</b> – mają miejsce, gdy obfite opady śniegu występują na rozległych obszarach i trwają przez kilka dni.</p>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Województwo zachodniopomorskie charakteryzuje się klimatem umiarkowanym, a spadki temperatur powietrza poniżej -10°C są krótkotrwałe i sporadyczne,</li> <li>– Zjawisko daje się prognozować na podstawie danych uzyskiwanych z IMGW,</li> <li>– Znaczne spadki temperatur powietrza występują najczęściej w głębi lądu, na obszarze powiatów południowych i południowo-wschodnich,</li> <li>– Niniejszy czynnik pogodowy uznaje się za ekstremalny, gdy temperatura powietrza obniża się do -20°C lub jest niższa, a dobowy spadek temperatury minimalnej jest większy niż 50° C,</li> <li>– Intensywne opady śniegu - są to obfite opady występujące na rozległych obszarach i trwające przez kilka dni, jak i krótkotrwałe (zazwyczaj do kilkudziesięciu minut) i mogą mieć postać: śnieżycy czyli obfitych opadów śniegu przy umiarkowanym wietrze; zawiei czyli śnieżycy połączonej z silnym wiatrem,</li> <li>– Najchłodniejszymi miesiącami są styczeń (-0,5°C) i luty (-0,5°C). najniższą w ostatnim pięćdziesięcioleciu temperaturę -30°C odnotowano w styczniu 1987r . Temperatura minimalna powietrza poniżej 0°C występuje przeciętnie w 86 dniach roku (najczęściej w styczniu i lutym po 19) dni mroźnych odnotowuje się średnio 25 w roku,</li> </ul>			



– Charakterystyczną cechą klimatu Szczecina są łagodne zimy, chłodne i wilgotne lata, na co znaczący wpływ mają duże zbiorniki wodne. Z tego powodu, gwałtowne duże śnieżyce i silne mrozy mogące powodować zamrażanie ludzi /w tym szczególnie bezdomnych/, zakłócenia w transporcie i komunikacji oraz przerwy w zasilaniu energetycznym i funkcjonowaniu łączności zdarzają się niezmiernie rzadko i trwają przez krótki okres czasu.

#### Kryterium zjawisk według IMGW-PIB

Zjawisko	Stopień zagrożenia	Kryterium	Skutki
<b>SILNY MRÓZ</b>	<b>1</b>	$-25^{\circ}\text{C} < T_{\text{min}} \leq -15^{\circ}\text{C}$	Ryzyko wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia
	<b>2</b>	$-30^{\circ}\text{C} < T_{\text{min}} \leq -25^{\circ}\text{C}$	Duże ryzyko wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia, zamarzanie instalacji i urządzeń hydrotechnicznych
	<b>3</b>	$T_{\text{min}} \leq -30^{\circ}\text{C}$	Na znacznym obszarze bardzo duże ryzyko wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia, zamarzanie instalacji i urządzeń hydrotechnicznych, zagrożenie życia
<b>INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU</b>	<b>1</b>	Przyrost pokrywy śnieżnej od 10 cm do 15 cm w czasie do 12 h: $10 \text{ cm} \leq E < 15 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej od 15 do 20 cm w czasie do 24 h: $15 \text{ cm} \leq E \leq 20 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej poza sezonem zimowym powyżej 5 cm w czasie do 24 h: $E > 5 \text{ cm}/24 \text{ h}$ .	Utrudnienia komunikacyjne, śliskość na drodze
	<b>2</b>	Przyrost pokrywy śnieżnej od 20 do 30 cm w czasie do 24 h na obszarach położonych poniżej 600 m n.p.m. $20 \text{ cm} < E \leq 30 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej od 20 do 50 cm w czasie do 24 h na obszarach położonych powyżej 600 m n.p.m. $20 \text{ cm} < E \leq 50 \text{ cm}$ .	Utrudnienia komunikacyjne, nieprzejezdność dróg lokalnych

	<b>3</b>	Przyrost pokrywy śnieżnej powyżej 30 centum w czasie do 24H na obszarach położonych poniżej 600 m. n.p.m.: $E > 30$ cm lub przyrost pokrywy śnieżnej powyżej 50 cm w czasie do 24 h na obszarach położonych powyżej 600 m. n.p.m. $E > 50$ cm	Duże trudności komunikacyjne, nieprzejezdność dróg, uszkodzenia drzewostanu i dachów oraz zagrożenie życia
<b>ZAWIEJE / ZAMIECIE ŚNIEŻNE</b>	<b>BRAK</b>	Nie stosuje się	Nie dotyczy
	<b>2</b>	Zamiecie lub zawieje śnieżne na przeważającym obszarze, gdy zaistnieją łącznie następujące warunki: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Niestabilna pokrywa śnieżna,</li> <li>– Wiatr o prędkości <math>29 \text{ km/h} &lt; V_{\text{śr}} \leq 40 \text{ km/h}</math> tj. <math>8 \text{ m/s} &lt; V_{\text{śr}} \leq 11 \text{ m/s}</math> lub/i w porywach <math>54 \text{ km/h} &lt; V \leq 72 \text{ km/h}</math> tj. <math>15 \text{ m/s} &lt; V \leq 20 \text{ m/s}</math>,</li> <li>– Opady śniegu przy zawiejach śniegu</li> </ul>	Szybkie tworzenie się zasp, utrudnienia komunikacyjne, nieprzejezdność dróg lokalnych
	<b>3</b>	Zamiecie śnieżne - na przeważającym obszarze, gdy zaistnieją łącznie następujące warunki: <ul style="list-style-type: none"> <li>– niestabilna pokrywa śnieżna</li> <li>– wiatr o prędkości <math>V_{\text{śr}} &gt; 40 \text{ km/h}</math> tj. <math>V_{\text{śr}} &gt; 11 \text{ m/s}</math> lub/i w porywach <math>V &gt; 72 \text{ km/h}</math> tj. <math>V &gt; 20 \text{ m/s}</math></li> <li>– opady śniegu przy zawiejach śnieżnych</li> </ul>	Liczne szybko narastające zaspasy na dużych obszarach miasta, trudności w komunikacji i nieprzejezdność dróg, w tym przede wszystkim dróg lokalnych
<b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b>	<b>DLA LUDNOŚCI</b> Spadki temperatur powietrza poniżej $-10^{\circ}\text{C}$ prowadzą do: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrostu ilości przypadków nagłego zagrożenia życia i zdrowia ludzi w wyniku wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia,</li> <li>– Zagrożenia życia i zdrowia ludzi bezdomnych i wymagających wsparcia ze strony służb,</li> <li>– Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się na terenie miasta,</li> <li>– Intensywne opady mogą powodować zaleganie mas śniegu na dachach budynku, a ich nie usuwanie w odpowiednim czasie, mogą być przyczyną ich zawalenia się, co skutkuje bezpośrednim zagrożeniem dla zdrowia i życia ludności przebywającej na ich terenie,</li> <li>– Zachwianie rytmiki w funkcjonowaniu administracji publicznej, a w szczególności systemu oświatowego na terenie miasta.</li> </ul>		

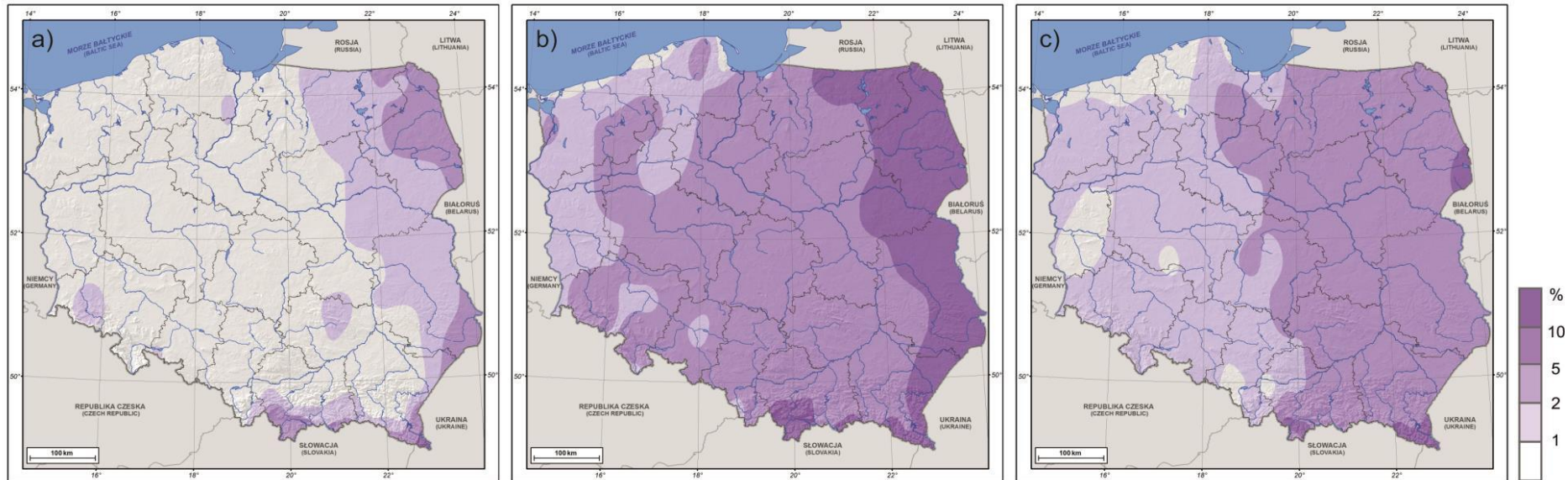
	<p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury komunalnej i transportowej (w szczególności drogi, urządzenia i sieć kanalizacyjno-wodociągowa, pęknięcia szyn, awarie rozjazdów i urządzenia sterowania ruchem tramwajowym, kolejowym czy degradacja dróg asfaltowych),</li> <li>– Utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów łączności i systemów teleinformatycznych skutkujące ograniczeniem lub całkowitą utratą łączności radiowej i telefonicznej,</li> <li>– Przy małej pokrywie śnieżnej przemarzanie ziemiopłodów powodujące spadki wydajności płodów rolnych.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Przy długim okresie występowania, do przemarzania koryt rzek grożącego wystąpieniem powodzi zatorowej,</li> <li>– Możliwości spiętrzenia kry lodowej w korycie rzeki Odra, prowadzące do dezorganizacji a w sytuacjach ekstremalnych, wstrzymanie wejść i wyjść statków do / z portu Szczecin,</li> <li>– Możliwe zniszczenia środowiska naturalnego (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistnienia zjawiska), w tym drzewostanu.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ostrzeżenie ludności o przewidywanych bardzo niskich temperaturach w ramach Systemu Wykrywania i Alarmowania, oraz Regionalnego Systemu Ostrzegania,</li> <li>– Ostrzeżenie społeczeństwa o nadciągającej fali mrozów i możliwościach zwiększenia ochrony przed jego skutkami (system pomocy społecznej),</li> <li>– Kontrolowanie miejsc gdzie gromadzą się bezdomni i przekonywanie ich do udania się do noclegowni/domów pomocy społecznej,</li> <li>– Wspieranie działań organizacji pozarządowych niosących pomoc bezdomnym,</li> <li>– Zapobieganie skutkom mrozów (przerwy w dostawach ciepła, energii elektrycznej i wody) można ograniczać przygotowując zastępcze źródła energii i awaryjne zaopatrywanie ludności w wodę.</li> </ul>

Mapa 8. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni z  $T_{\min} \leq 20^{\circ}\text{C}$

a) II dekada grudnia

b) II dekada stycznia

c) II dekada lutego (1951 – 2010)



Źródło: Ustrnul Z., Wypych A., Henek E., Czekierda D., Walawender J., Kubacka D. Pyrc R., Czernecki B. 2014, Atlas zagrożeń meteorologicznych Polski. Meteorological hazard atlas of Poland. Wyd. Attyka & IMGW-PIB, Kraków, 1-162

### 1.2.9 Huragan / Silne burze

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>		<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>5</b>	<b>KZ-10</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>HURAGAN / SILNE BURZE</b>		<b>Skutki</b>	<b>D</b>	
			<b>Ryzyko</b>	<b>DUŻE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.				
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	Zgodnie z definicją ustawy z dnia 7 lipca 2005 roku o ubezpieczeniu upraw rolnych i zwierząt gospodarskich <b>HURAGAN</b> – to „wiatr o prędkości nie mniejszej niż 24 m/s, którego działanie wyrządza masowe szkody”. Strefa klimatu umiarkowanego, w której leży Polska, jest narażona na występowanie wichur, czasem gwałtownych, związanych z ogólną cyrkulacją atmosfery w danej strefie szerokości geograficznej, a także na powstawanie silnych wiatrów lokalnych (np. wiatry górskie: halny, fen) i tworzenie się szczególnie niebezpiecznych trąb powietrznych. Wichury występują najczęściej w okresie od listopada do marca, natomiast trąby powietrzne najczęściej od czerwca do sierpnia, czasem w maju. Występują one w Polsce z częstotliwością od 1 do 4 w ciągu roku.				
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	W Szczecinie przeważają wiatry wiejące z kierunku zachodniego (21%) i południowo-zachodniego (17%). Wzgórza Warszewskie osłaniające miasto od północy, powodują że najmniej wiatrów wieje z kierunku północnego (6%), co wpływa na złagodzenie klimatu. W okresie wiosennym występuje przewaga wiatrów północnych i północno-wschodnich. Od listopada do kwietnia notuje się przeciętnie 34 dni z wiatrem silnym o prędkości średniej powyżej 10 m/s. Średnia prędkość wiatru zmienia się i tak w 2003 wynosiła 3,46 m/s a w 2005r już 4,1 m/s. Zjawisko daje się prognozować.				
<b>Kryterium zjawisk według IMGW-PIB</b>					
<b>Zjawisko</b>	<b>Stopień zagrożenia</b>	<b>Kryteria</b>	<b>Skutki</b>		
<b>HURAGAN / SILNY WIATR</b>	<b>1</b>	<b>V<sub>śr</sub> &gt; 15 m/s lub V &gt; 20 m/s</b> <i>V<sub>śr</sub> - średnia prędkość wiatru</i> <i>V - prędkość wiatru w porywach</i>	Uszkodzenia budynków, dachów, szkody w drzewostanie, łamanie gałęzi i drzew oraz utrudnienia komunikacyjne.		
	<b>2</b>	<b>V<sub>śr</sub> &gt; 20 m/s lub V &gt; 25 m/s</b> <i>V<sub>śr</sub> - średnia prędkość wiatru</i>	Uszkodzenia budynków, dachów; łamanie i wyrywanie drzew z korzeniami; utrudnienia w komunikacji i uszkodzenia linii		

		<i>V - prędkość wiatru w porywach</i>	napowietrznych na terenie miasta.
	<b>3</b>	<b>Vśr &gt; 25 m/s lub V &gt; 30 m/s</b> <i>Vśr - średnia prędkość wiatru</i> <i>V - prędkość wiatru w porywach</i>	Niszczenie zabudowań, zrywanie dachów, niszczenie linii napowietrznych; duże zniszczenia w drzewostanie; znaczne utrudnienia w komunikacji; zagrożenie życia.
<b>BURZE / INTENSYWNE OPADY DESZCZU / GRAD</b>	<b>1</b>	<b>Wysokość opadu wynosi <math>30 \text{ mm} \leq R &lt; 50 \text{ mm}</math> w czasie do 24 godz.</b>	
	<b>2</b>	<b>Wysokość opadu wynosi <math>50 \leq R &lt; 90</math> w czasie do 24 godz.</b>	
	<b>3</b>	<b>Wysokość opadu wynosi <math>R \geq 90 \text{ mm}</math>.</b>	
<b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób (odmrożenia i wychłodzenia organizmu, prowadzące w skrajnych przypadkach do śmierci – szczególnie podatne są osoby starsze, bezdomne koczujące m.in. w pustostanach,</li> <li>– Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się na terenie miasta (niemożność dotarcia mieszkańców do swoich zakładów pracy lub utrudniony dostęp do rejonów zagrożenia i związane z tym utrudnienia w realizacji akcji ratowniczych),</li> <li>– Konieczność w ewakuacji ludności.</li> </ul> <p>Intensywne opady deszczu prowadzą do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wystąpienia powodzi opadowej,</li> <li>– Lokalnych podmyć i osuwisk ziemi, szczególnie groźnych w pasie kolejowych i kołowych ciągów komunikacyjnych,</li> <li>– Wzrostem zagrożenia sanitarno-epidemiologicznych,</li> </ul> <p>Intensywne opady gradu prowadzą do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwiększenie przypadków nagłego zagrożenia życia i zdrowia ludzi.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zniszczenie w infrastrukturze komunalnej i transportowej (drogi, mostu, wiadukty, tunele, przepusty czy uszkodzenia sieci trakcyjnych),</li> <li>– Długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienie w transporcie,</li> <li>– Zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej,</li> <li>– Zniszczenie lokali użyteczności publicznej / lokali mieszkalnych / miejsc pracy,</li> </ul>		

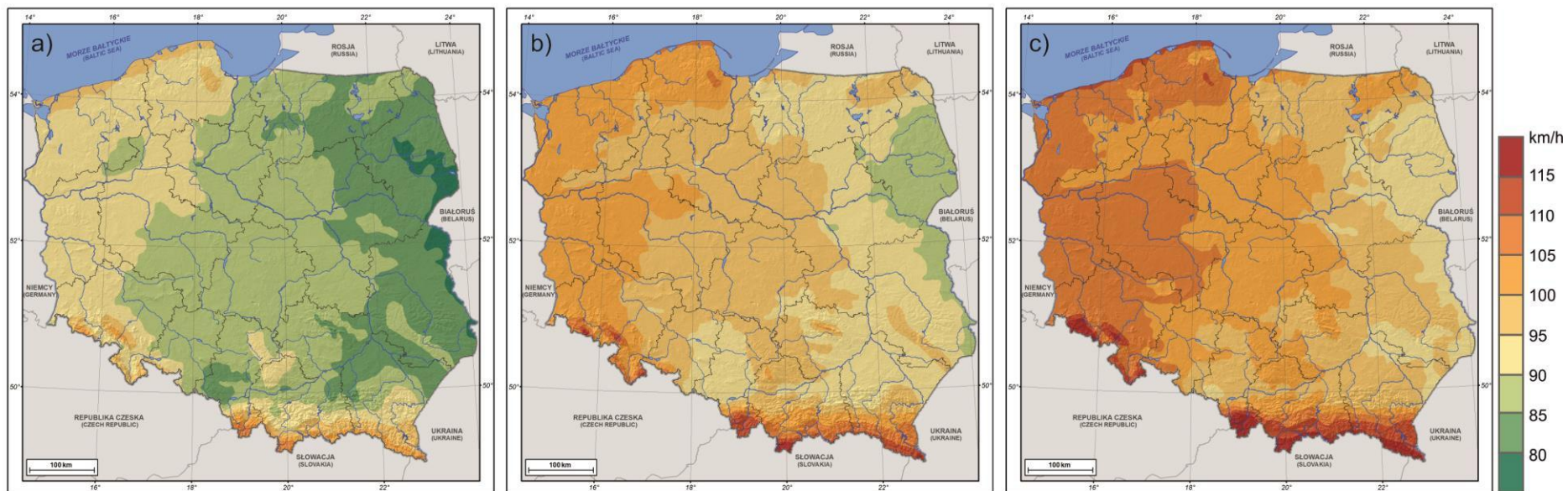
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu sieci systemów łączności i sieci teleinformatycznych (ograniczenie bądź całkowita utrata łączności radiowej i telefonicznej lub brak albo ograniczenie usług telekomunikacyjnych lub pocztowych),</li> <li>– Straty w dziedzictwie narodowym poprzez możliwość zniszczenia zabytków na terenie miasta.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwe zniszczenia a nawet degradacja środowiska naturalnego na terenie miasta (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zdarzenia), w tym: zniszczenia drzewostanu na obszarach dużych kompleksów leśnych, duże skutki odłożone, będące wynikiem gwałtownego rozwoju szkodników upraw leśnych związanych z trudnościami w zagospodarowaniu dużych obszarów wiatrołomów,</li> <li>– Miejscowe skażenia środowiska w wyniku uszkodzeń instalacji i urządzeń technicznych i uwolnienia szkodliwych substancji na obszarach, na których znajdują się niebezpiecznie substancje chemiczne.</li> </ul>
<b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitoring i ostrzeganie mieszkańców na podstawie danych otrzymywanych z istniejących systemów monitorowania i ostrzegania, w tym przede wszystkim z IMGW.</li> </ul>

Mapa 9. Modelowy rozkład prędkości wiatru w porzywie wraz z określeniem prawdopodobieństwa.

b) raz na 2 lata

c) raz na 5 lat

d) raz na 10 lat (1981 – 2010)



Źródło: Ustrnul Z., Wypych A., Henek E., Czekierda D., Walawender J., Kubacka D. Pyrc R., Czernecki B. 2014, Atlas zagrożeń meteorologicznych Polski. Meteorological hazard atlas of Poland. Wyd. Attyka & IMGW-PIB, Kraków, 1-162



### 1.2.10 Pożar wielkopowierzchniowy

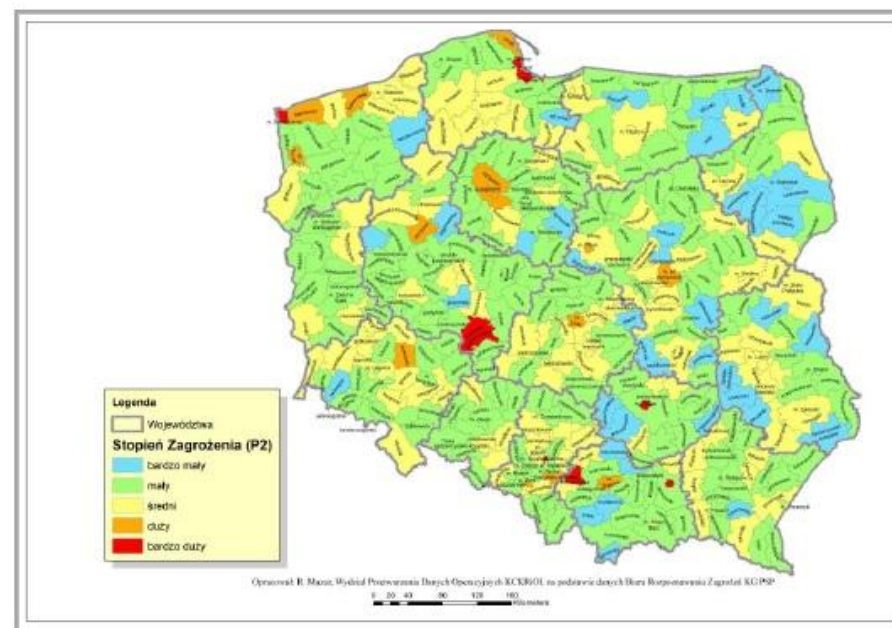
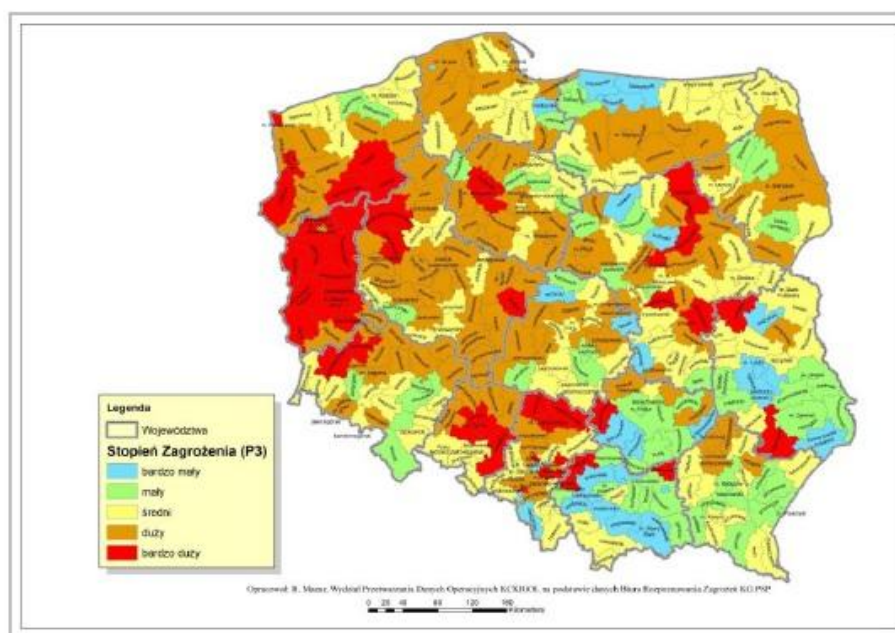
<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA NATURALNE</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-11</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>POŻAR</b> to niekontrolowany proces spalania w miejscu do tego nieprzeznaczonym. Szczególnie niebezpieczny jest pożar w obiektach infrastruktury krytycznej, w dużych zakładach przemysłowych, w tym zakładach zwiększonego i dużego ryzyka, dużych składowiskach odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, bazach wojskowych, obiektach wielkokubaturowych, obiektach dziedzictwa narodowego oraz obejmujący duże kompleksy leśne.</p> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <p>Do najczęstszych przyczyn powstania pożaru należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nieostrożność osób dorosłych i nieletnich przy posługiwaniu się ogniem otwartym, wypalaniu pozostałości roślinnych na polach, nieprawidłowe używanie substancji łatwopalnych i pirotechnicznych,</li> <li>– Prowadzenie prac pożarowo niebezpiecznych,</li> <li>– Wady urządzeń i instalacji energetycznych,</li> <li>– Wady środków transportu lub ich nieprawidłowa eksploatacja,</li> <li>– Wady procesu technologicznego,</li> <li>– Nieprzestrzeganie reżimów technologicznych,</li> <li>– Nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych,</li> <li>– Samozapalenia biologiczne lub chemiczne,</li> <li>– Wyładowania atmosferyczne,</li> <li>– Wybuch łatwopalnych substancji niebezpiecznych,</li> <li>– Usytuowanie poligonów w pobliżu lasu,</li> <li>– Podpalenia umyślne, terroryzm, sabotaż.</li> </ul>			

<p style="text-align: center;"><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b></p>	<p>Lasy komunalne od północy graniczą z kompleksem Puszczy Wkrzańskiej. W wypadku zagrożenia pożarowego szczególnie w okresie suszy w strefie pożaru mogą się znaleźć zabudowania osiedli dzielnicy Zachód : osiedla Pilchowo , Głębokie , Osów. Dodatkowo mogą wystąpić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zagrożenia drzewostanu lasów komunalnych szczególnie położonych na terenach obwodów leśnych (Mścięcino, Głębokie, Arkońskie, Dąbie),</li> <li>– Zagrożenia generowane przez przyległe do granic miasta kompleksy leśne Lasów Państwowych Nadleśnictwa: Trzebież, Kliniska, Gryfino,</li> <li>– Nagminne wypalenie traw i pozostałości roślinnych przez użytkowników (właścicieli) nieużytków rolnych, ogrodów działkowych lub przez osoby postronne w odniesieniu do wszystkich rodzajów gruntów,</li> <li>– Prowadzenie prac w pobliżu terenów niebezpiecznych pod względem możliwości wybuchu pożaru,</li> <li>– Nieprawidłowe magazynowanie niebezpiecznych substancji chemicznych w pobliżu lasów,</li> <li>– Samozapalania biologiczne lub chemiczne,</li> <li>– Wyładowania atmosferyczne w czasie silnych i gwałtownych burz,</li> <li>– Podpalenia umyślne.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia osób przebywających na terenie dotknięty pożarem wielkopowierzchniowym,</li> <li>– Konieczność ewakuacji osób przebywających na terenie, na którym rozprzestrzenił się pożar,</li> <li>– Panika wśród ludności i zagrożenie dla porządku oraz bezpieczeństwa publicznego.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Straty w dużych kompleksach leśnych znajdujących na terenie miasta,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów infrastruktury krytycznej, w tym zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej, zakłócenia w dostawach paliw,</li> <li>– Ograniczenia w funkcjonowaniu systemu transportowego i komunikacyjnego,</li> <li>– Zagrożenia obiektów położonych na / obok terenów porośniętych trzciną lub wysoką trawą (budynki mieszkalne, kompleksy garaży czy rurociągi naziemne),</li> <li>– Zagrożenia dla dzielnic i osiedli położonych na terenach graniczących z kompleksami leśnymi Lasów Państwowych Nadleśnictwa, Trzebież, Kliniska i Gryfino.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zniszczenia a nawet degradacja środowiska naturalnego (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska) w tym: zniszczenia drzewostanu, straty w populacji zwierząt wolno żyjących, pogorszenie warunków w środowisku glebowym,</li> <li>– Możliwość skażenia powietrza, gleby lub wody.</li> </ul>

## MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA

Do postulowanych działań zapobiegawczych zmniejszających ryzyko zagrożenia pożarowego lasu należy prowadzenie gospodarki leśnej poprzez stosowanie odpowiedniej hodowli lasu. Działania polegają na wykorzystywaniu w większym stopniu warunków poprawiających żyzność siedlisk leśnych, wprowadzaniu szerszej gamy gatunków liściastych. Takie działania mogą przyczynić się do zmniejszenia ilości niebezpiecznej biomasy sosnowej, która decyduje o możliwości inicjacji spalania i wpływa na intensywność pożarów.

Mapa 10. Zagrożenie pożarowe w lasach (mapa lewej stronie) i w zakładach przemysłowych, baz paliw i transportu towarów niebezpiecznych (mapa po prawej stronie)



Źródło: Krajowy Plan Zarządzania Kryzysowego 2017, część A, Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2017, str. 28.

Największe kompleksy leśne stanowią: Puszcza Wkrzańska, Puszcza Goleniowska, Woliński Park Narodowy, Puszcza Piaskowa, Lasy Mieszkowickie. Około 70 % lasów w województwie zalicza się do I kategorii zagrożenia pożarowego (lasy iglaste o bardzo suchym podłożu). Tylko lasy w rejonie Gryfina, Gryfic, Łobza i Nowogardu zalicza się do II kategorii zagrożenia pożarowego. W lasach I kategorii notuje się 90 % wszystkich pożarów leśnych.

Występujące w nich zagrożenie pożarowe uzależnione jest przede wszystkim od:

- intensywnej penetracji lasów w celu zbioru płodów runa leśnego,
- bliskości osad i wsi wpływających na intensywną penetrację obszarów leśnych przez miejscową ludność,
- bezpośredniego sąsiedztwa nieuprawianych pól i łąk,
- przebiegających przez kompleksy leśne dróg i linii kolejowych,
- znajdujących się na terenie obszarów leśnych miejsc postoju, parkingów, biwaków i miejsc wypoczynku.

### 1.2.11 Epizootia

<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA NATURALNE</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-12</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>EPIZOOTIA</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>EPIZOOTIA</b> to występowanie zachorowań na chorobę zakaźną, wśród zwierząt na danym terenie, w zdecydowanie większej liczbie niż w poprzednich latach rejestracji danych. Choroby zwierząt ze względu na czynnik etiologiczny dzielimy na choroby zakaźne i choroby niezakaźne. Większość chorób zwierząt przypisana jest do jednego gatunku, są jednak również takie, które przenoszą się na zwierzęta spoza danej grupy. Z punktu widzenia bezpieczeństwa chowu i hodowli zwierząt gospodarskich istotne są choroby zakaźne podlegające obowiązkowi zwalczania, w tym choroby zwierząt wolno żyjących, które mogą przenieść się na zwierzęta hodowlane.</p> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <p>Świadome lub nieświadome wprowadzenie czynnika patogennego powodującego zakażenie zwierząt, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nieprzestrzeganie przepisów higieny weterynaryjnej,</li> <li>– Brak nadzoru weterynaryjnego nad gospodarstwami utrzymującymi zwierzęta gospodarskie, przemieszczaniem zwierząt hodowlanych i nad skupiskami zwierząt wolno żyjących,</li> <li>– Błąd ludzki lub organizacyjny związany z unieszkodliwianiem produktów pochodzenia zwierzęcego,</li> <li>– Błąd ludzki lub organizacyjny związany z weterynaryjną kontrolą graniczną nad sprowadzonym mięsem, żywymi zwierzętami, produktami pochodzenia zwierzęcego oraz paszami,</li> <li>– Niekontrolowany przywóz (przemyt) zwierząt egzotycznych, bez poddawania ich kontroli weterynaryjnej,</li> <li>– Zawleczenie choroby zakaźnej – turystyka, środki transportu drogowego, kolejowego, które powracają z rejonów gdzie ta jednostka chorobowa występuje.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>W razie wystąpienia na terenie miasta Szczecina podejrzenia lub wystąpienia zachorowania zwierząt na takie choroby jak: pryszczycza, gąbczasta encefalopatia bydła (BSE), afrykańskiego pomoru świń, choroby pęcherzykowej świń, pomoru rzekomego drobiu, grypy ptaków o wysokiej zjadliwości lub zakaźnej martwicy ryb łososiowatych zostały opracowane specjalistyczne plany gotowości do zwalczania wyżej wymienionych chorób.</p>			

	<p>Powiatowy Lekarz Weterynarii odpowiada za przyjęcie zawiadomienia o podejrzeniu wystąpienia choroby zakaźnej oraz za czynności mające na celu wykrycie lub wykluczenie wystąpienia choroby.</p> <p>Choroba niebieskiego języka jest chorobą zwierząt przeżuwających, głównie owiec, wywoływaną przez wirusy. Na chorobę zapadać może również bydło i kozy, z tym, że gatunki te stanowiąc mogą bezobjawowy rezerwuuar wirusa. Zwierzęta nie zarażają się bezpośrednio od siebie, a jedynie poprzez owady kłująco – ssące z rodzaju Culicoides (rodzina: kuczmany) oraz poprzez krew lub nasienie. Choroba nie przenosi się na inne gatunki zwierząt gospodarskich i domowych oraz na ludzi. Oznacza to, że mięso, mleko, skóry i wełna oraz inne produkty pochodzące od przeżuwaczy są niegroźne.</p> <p>Influenza drobiu jest zakaźną wirusową chorobą drobiu i ptaków dzikich wywoływaną przez wirusa H<sub>5</sub>N<sub>1</sub> powodującą śmiertelność i zaburzenia zdrowotne, które w szybkim czasie mogą osiągnąć rozmiary epidemii i spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia zwierząt i zdrowia publicznego.</p>
<p><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób w wyniku odzwierzęcych (w tym również w wyniku niewydolności systemu opieki zdrowotnej i / lub systemu opieki społecznej),</li> <li>– Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się na terenie miasta,</li> <li>– Utrudnienia w dostępie do żywności i wody pitnej,</li> <li>– Możliwa konieczność hospitalizacji / izolacji osób zarażonych,</li> <li>– Panika wśród ludności i zagrożenie dla zakłócenia porządku publicznego.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Znaczne zmniejszenie bądź likwidacja pogłowia zwierząt co może skutkować wzrostem cen produktów żywnościowych,</li> <li>– Wzrost poziomu bezrobocia w związku z likwidacją ferm drobiu stanowiących ogniska chorób zakaźnych zwierząt, takich jak HPAI,</li> <li>– Ograniczenia lub upadek działalności przedsiębiorstw produkcji przetwórstwa rolno-spożywczego,</li> <li>– Okresowe trudności w przemieszczaniu się na terenie miasta w związku z wyznaczeniem obszarów zapowietrzonych i zagrożonych,</li> <li>– Długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujących unieruchomienie lub utrudnienie w transporcie, utrudnienia komunikacyjne,</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwe zniszczenia środowiska naturalnego (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zdarzenia), w tym: straty wśród zwierząt dziko żyjących,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Miejscowe skażenia środowiska (w przypadku braku zachowania wymogów z zakresu bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego i weterynaryjnego, tzn. dot. reguł utylizacji padłych zwierząt.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<p>Odpowiedzialność za zwalczanie i eradykację chorób spoczywa na Prezydencie , który ceduje odpowiedzialność funkcjonalną z tytułu takich działań na Powiatowego Lekarza Weterynarii. Odpowiada on za nadzór i koordynację akcji oraz zapewnienie jednolitych środków kontroli w przypadku wybuchu epidemii na obszarze miasta . Stosownie do treści art.41 ust. 1 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt choroba ta mieści się w wykazie chorób zakaźnych, które podlegają zwalczaniu z urzędu. W związku z tym przepisy prawa, a w szczególności art.44 ust. 1 pkt. 4 ustawy oraz § 4 ust.1 pkt. 2 lit. a rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 8 września 2004r., nakazują Powiatowemu Lekarzowi Weterynarii niezwłoczne nakazanie zabicia wszystkich sztuk drobiu w gospodarstwie w przypadku stwierdzenia w tym gospodarstwie tej choroby.</p> <p>Dodatkowo prowadzenie akcji monitoringu chorób zakaźnych zwierząt poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ciągła edukacja społeczeństwa z naciskiem na poszczególne grupy zawodowe dotycząca skutków wystąpienia ognisk chorób zakaźnych,</li> <li>- Współpraca z pozostałymi służbami w czasie kryzysu i prewencji,</li> <li>- Analiza bieżącej sytuacji epizootycznej oraz gospodarczej w odniesieniu do struktury własnościowej podmiotów przez służby specjalne,</li> <li>- Zobligowanie podmiotów produkujących zwierzęta i żywność do realnego udziału w akcjach likwidacji zagrożenia.</li> </ul>

### 1.2.12 Epifitoza

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	2	KZ-13
Rodzaj zagrożenia	EPIFITOZA	Skutki	B	
		Ryzyko	MAŁE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p><b>EPIFITOZA</b> to każde masowe występowanie na określonym terenie i w określonym czasie zachorowań roślin. Epifitozy roślin charakteryzują się opanowaniem przez określoną chorobę znacznej części masy tkankowej rośliny-gospodarza, występującej w skupieniach na określonym obszarze. Choroby roślin mogą być powodowane przez czynniki nieinfekcyjne: atmosferyczne (opady, niska i wysoka temperatura, niedostatek światła, wilgotność powietrza, zanieczyszczenie środowiska) oraz glebowe (niedobór lub nadmiar składników pokarmowych, zasolenie gleby, odczyn gleby, nadmiar lub brak wody, struktura gleby), a ponadto czynniki infekcyjne: wirusy i wiroidy, fitoplazmy, bakterie, grzyby i pasożyty.</p> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Świadome lub nieświadome stosowanie materiału porażonego przy braku ochrony chemicznej roślin używanie skażonej wody do celów rolniczych,</li> <li>– Stosowanie sprzętu rolniczego i środków transportu bez przeprowadzenia zabiegów oczyszczania i dezynfekcji,</li> <li>– Import i przemieszczanie porażonych roślin,</li> <li>– Brak niszczenia samosiewów roślin żywicielskich,</li> <li>– Brak stosowania właściwego płodozmianu.</li> </ul>			
SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Najgroźniejsze w skutkach zakażenia środowiska roślinnego wywołuje 19 patogenów, występujących w uprawach rolnych. W ich efekcie dochodzi do znacznego obniżenia zbiorów lub porażenia zebranych ziemniaków. Choroby roślin dziko żyjących szczególnie w lasach, na przestrzeniach otwartych i w aglomeracjach miejskich, prowadzą do znacznego zubożenia krajobrazu oraz obniżenia poziomu filtracji i nawilżania powietrza. Zagrożenie występuje na obszarze całego województwa. Zagrożenie daje się prognozować.</p> <p>Na obszarze miasta mogą występować plagi szkodników, szczególnie owadów, powodując zakłócenia funkcjonowania różnych dziedzin życia publicznego i gospodarki. Do najuciążliwszych, zaliczyć należy plagi nękające ludzi i ich otoczenie. Najwięcej problemów stwarzać mogą plagi komarów, os, biedronek, kleszczy lub innych owadów, których masowe występowanie nasilać się będzie głównie w okresie wiosenno-letnim na terenach lesistych i podmokłych oraz w parkach. Sytuacja taka może prowadzić do zachorowań ludzi na choroby odzwierzęce. Zagrożenie daje się prognozować.</p>			



<p><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zagrożenie dla zdrowia ludności,</li> <li>– utrudnienie w dostępie do żywności,</li> <li>– możliwość paniki wśród ludności zakłócenia w porządku publicznym.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wzrost cen produktów żywnościowych,</li> <li>– możliwy paraliż ekonomiczny związany z upadkiem gospodarstw oraz zakładów przetwórczych,</li> <li>– zagrożenie skokowego wzrostu poziomu bezrobocia,</li> <li>– bez istotnego wpływu na elementy infrastruktury krytycznej.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zniszczenie środowiska naturalnego (skala uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska),</li> <li>– wyginięcie lub ograniczenie populacji danego gatunku roślin.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<p>Monitorowanie zagrożenia lub edukacja społeczeństwa pod kątem możliwych negatywnych skutków.</p>

### 1.2.13 Katastrofa morska (faza lądowa)

<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>2</b>	<b>KZ-14</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>KATASTROFA MORSKA (FAZA LĄDOWA)</b>	<b>Skutki</b>	<b>B</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>MAŁE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Najczęstszą przyczyną powstania katastrof w żegludzie morskiej i śródlądowej, będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Katastrofy podczas prac przeładunkowych,</li> <li>– Niesprzyjające warunki pogodowe,</li> <li>– Roboty hydrotechniczne lub nawigacyjne prowadzone na torach wodnych, kotwiczowiskach i w basenach portowych,</li> <li>– Niezamierzone lub celowe działanie człowieka,</li> <li>– Protesty prowadzone w obrębie morskich wód żeglugowych,</li> <li>– Akt terrorystyczny.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Groźba wystąpienia katastrofy morskiej dotyczy zarówno toru żeglugowego Świnoujście – Szczecin, jak i wód morza terytorialnego, śródlądowych wód morskich, basenów portowych i wód morza eksterytorialnego. Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p> <p>Najczęstszą przyczyną powstania zagrożenia w żegludzie śródlądowej, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Katastrofy towarowych i pasażerskich statków rzecznych,</li> <li>– Niesprzyjające dla żeglugi warunki pogodowe i hydrologiczne,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury hydrotechnicznej, nawigacyjnej i portowej,</li> <li>– Niezamierzone lub celowe działanie człowieka,</li> <li>– Protesty armatorów.</li> </ul> <p>Drogi wodne na terenie Miasta Szczecina to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Droga wodna Szczecin - Świnoujście,</li> <li>– Jezioro Dąbie wraz z bocznymi akwenami: Irński Nurt, Babina, Czapina, Święta, Orli Przesmyk i Duńczyca, łączącymi jezioro z morskimi wodami</li> </ul>			

	<p>wewnętrzny oraz Dąbski Nurt i Dąbska Struga łączącymi jezioro z Regalicą,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kanał Klucz - Ustowo (Skońnica),</li> <li>– Kanał Marwice - Gartz,</li> <li>– Rzeką Odra od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (542,4 km) do ujścia (rzeka Regalica) do jeziora Dąbie wraz z bocznymi kanałami: Klucz-Ustowo, Cegielinka i Odyńca,</li> <li>– Rzeką Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (704,1 km) do granicy wód morskich wraz z bocznym kanałem Kurowskim,</li> <li>– Rzeką Parnica (od 4,0 do 5,6 km) do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi wraz z bocznymi kanałami: Parnickim i Zielonym.</li> </ul> <p>Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p>
<p><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ze względu na możliwość wystąpienia masowej liczby ofiar wśród osób oraz poważnych zagrożeń dla środowiska są katastrofy morskie promów i statków pasażerskich oraz statków przewożących duże ilości niebezpiecznych substancji chemicznych lub substancji promieniotwórczych,</li> <li>– Konieczność natychmiastowej ewakuacji osób znajdujących się na statku,</li> <li>– Konieczność zapewnienia opieki medycznej i zaspokojenia podstawowych potrzeb bytowych dla dużej liczby osób ewakuowanych z zagrożonego statku bądź promu.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Znaczne uszkodzenia infrastruktury hydrotechnicznej,</li> <li>– Zahamowanie bądź znaczne spowolnienie rytmiki kursowania statków / barek/ promów,</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Największe zagrożenie dla bezpieczeństwa środowiska powodują katastrofy statków przewożących niebezpieczne substancje chemiczne. W wyniku kolizji z urządzeniami infrastruktury hydrotechnicznej, naruszeniu ulegną:</li> <li>– System zabezpieczeń przeciwpowodziowych i obiekty służące do regulacji nurtu rzeki,</li> <li>– Sieci i linie przesyłowe biegnące po dnie cieków wodnych,</li> <li>– Mosty i nabrzeża portów rzecznych i przystani.</li> </ul>

<b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b>	<p>Nabrzeża leżące w centrum Szczecina (Nabrzeże Piastowskie, Bulwar Elbląski, Gdyński, Przyczółki Mostu Cłowego, Bulwar Gdański) objęte były stałą eksploatacją, co roku wykonywane były drobne roboty naprawcze i estetyczne. Ważną inwestycją dot. kompleksowej przebudowy i zagospodarowania trzech bulwarów (tj. Bulwar Piastowski, Gdyński i Elbląski) był projekt pod nazwą „Promenada z widokiem na Odrę – Przebudowa szczecińskich bulwarów”.</p> <p>Obok złego stanu technicznego budowli wodnych oraz współzależności warunków nawigacyjnych od warunków klimatycznych i hydrologicznych, istotne ograniczenie przepustowości dróg wodnych stanowią trzy mosty zlokalizowane w rejonie Szczecina: most kolejowy na Odrze Zachodniej, most drogowy "Długi" i most kolejowy na Regalicy.</p> <p>Organizację i sprawne prowadzenie akcji ratunkowej, skutecznie będzie hamował brak utwardzonych ciągów drogowych wzdłuż koryta rzeki. Akcja ratownicza podejmowana w obliczu katastrofy morskiej, wymaga koordynacji działań prowadzonych zarówno na wodzie, jak i na lądzie.</p>
-----------------------------	--

### 1.2.14 Susza / Upał

<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA NATURALNE</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-15</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>SUSZA / UPAŁ</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNY CHARAKTER ZAGROŻENIA</b>	<p><b>SUSZA</b> to długotrwały okres bez opadów atmosferycznych lub z nieznacznym opadem w stosunku do średnich wieloletnich wartości. Susze różnią się od większości katastrof naturalnych rozpoczynających się nagle, w ściśle określonym momencie i mających szybki oraz gwałtowny przebieg. Na ogół trudno jest określić dokładnie, jaki jest zasięg terytorialny suszy oraz kiedy zaczyna się lub kończy.</p> <p><b>PRZYCZYNY I TYPY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Susza atmosferyczna</b> – wystąpienie długotrwałego niedoboru lub braku opadów w okresie wegetacyjnym,</li> <li>– <b>Susza hydrologiczna</b> – wystąpienie zmniejszenia odpływu wód gruntowych do wód powierzchniowych, spowodowane przedłużającym się niedoborem opadów i w efekcie zmniejszenie przepływu w rzekach poniżej stanu odpowiadającego średniemu niskiemu przepływowi z wielolecia,</li> <li>– <b>Susza rolnicza (glebowa)</b> – susza rolnicza jest typowym następstwem suszy atmosferycznej (gdy zmniejsza się ilość opadów). Z kolei długotrwała susza, w zależności od panujących w glebie stosunków wodnych, zwykle prowadzi do ubytków (wypadów) w uprawach, które skutkują zmniejszeniem plonów. Występuje, gdy w określonym czasie dla konkretnej uprawy brak jest wystarczającej ilości wody. Ten rodzaj suszy nie zależy jedynie od ilości opadu, ale także od odpowiedniego gospodarowania wodą. Przy niewielkich opadach i złym wykorzystaniu wody do nawadniania i innych celów, problem suszy staje się znacznie poważniejszy. Podobnie w sytuacji utrzymywania się suszy, która jest wynikiem wysokich temperatur powietrza, w zbiornikach wodnych zmniejsza się ilość wody, mogą występować zakwity glonów i inne niekorzystne zjawiska. Susza może również powodować wysychanie lokalnych oczek wodnych, które niekiedy stanowią wodopoje dla zwierząt gospodarskich.</li> </ul> <p>Okresowe występowanie susz atmosferycznych i będących ich następstwem, susz glebowych jest naturalną cechą klimatu Polski. Susze występują najczęściej wtedy, gdy w okresie wegetacyjnym napływa bardzo ciepłe i suche powietrze. Jeśli okres ten poprzedzony jest opadami mniejszymi od przeciętnych, zjawisko suszy może się pogłębić. Statystycznie w Polsce taka sytuacja zdarza się raz na 4-7 lat. Susze: atmosferyczna i glebowa zanikają stosunkowo szybko, natomiast susza hydrologiczna trwa na ogół długo, nawet kilka sezonów, bowiem odbudowa zasobów wodnych wymaga obfitych oraz długotrwałych opadów deszczu i śniegu.</p>			

<p align="center"><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b></p>	<p>W województwie zachodniopomorskim roczna, uśredniona wartości temperatury powietrza waha się od 8,4°C do 9,2°C, a ilości opadów od 835 mm do 524 mm przy usłonecznieniu od 1 789 do 1 648 h rocznie. Charakterystyczne stają się wiosny i lata z długotrwałymi okresami bez opadów. Sytuacja taka powoduje duże zagrożenie występowania długotrwałych susz. Zjawisko daje się prognozować. Średnia roczna temperatura w Szczecinie wynosi 9,2°C. Najcieplejszymi miesiącami są lipiec (18,1°C) i sierpień (17,9°C), najwyższą w ostatnim pięćdziesięcioleciu temperaturę +37,8°C odnotowano w sierpniu 1994 r.</p>	
<p><b>Kryterium zjawisk według IMGW-PIB</b></p>		
<p align="center"><b>Zjawisko</b></p>	<p align="center"><b>Stopień zagrożenia</b></p>	<p align="center"><b>Kryteria</b></p>
<p align="center"><b>UPAŁ</b></p>	<p align="center"><b>1</b></p>	<p><math>T_{max} \geq 30^{\circ}C</math> i czas trwania zjawiska 2 lub 3 dni na przeważającym obszarze</p>
	<p align="center"><b>2</b></p>	<p><math>T_{max} \geq 30^{\circ}C</math> i czas trwania zjawiska 4 lub 5 dni na przeważającym obszarze</p>
	<p align="center"><b>3</b></p>	<p><math>T_{max} \geq 30^{\circ}C</math> i czas trwania zjawiska &gt; 5 dni na przeważającym obszarze</p>
<p align="center"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b>  Długotrwałe występowanie wysokich temperatur powietrza prowadzi do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia osób narażonych na jej oddziaływanie (szczególnie niebezpieczne w odniesieniu do osób starszych i dzieci / wysokie temperatury mogą powodować udary bądź osłabienia),</li> <li>– Utrudniony dostęp do żywności i wody zdatnej do picia,</li> <li>– Wzrost zagrożeń sanitarno-epidemiologicznych,</li> <li>– Paniki i niepokojów związanych z zagrożeniem porządku i bezpieczeństwa publicznego.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zakłócenie w funkcjonowaniu toru wodnego (zimą brak możliwości prowadzenia akcji lodołamania w związku z niskim poziomem wody),</li> <li>– Utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury drogowej (np. uszkodzenia asfaltowych nawierzchni dróg w wyniku działania wysokich temperatur) i kolejowej (np. wyboczenie i deformacja toru kolejowego),</li> <li>– Utrudnienia w sektorze wytwarzania energii elektrycznej związanej z niskim stanem wód, niezbędnym do chłodzenia urządzeń,</li> <li>– Wzrost zagrożenia pożarowego głównie w dużych kompleksach leśnych na terenie miasta,</li> <li>– Straty w uprawach rolnych i hodowli przyczyniające się do wzrostu cen artykułów spożywczych.</li> </ul>	

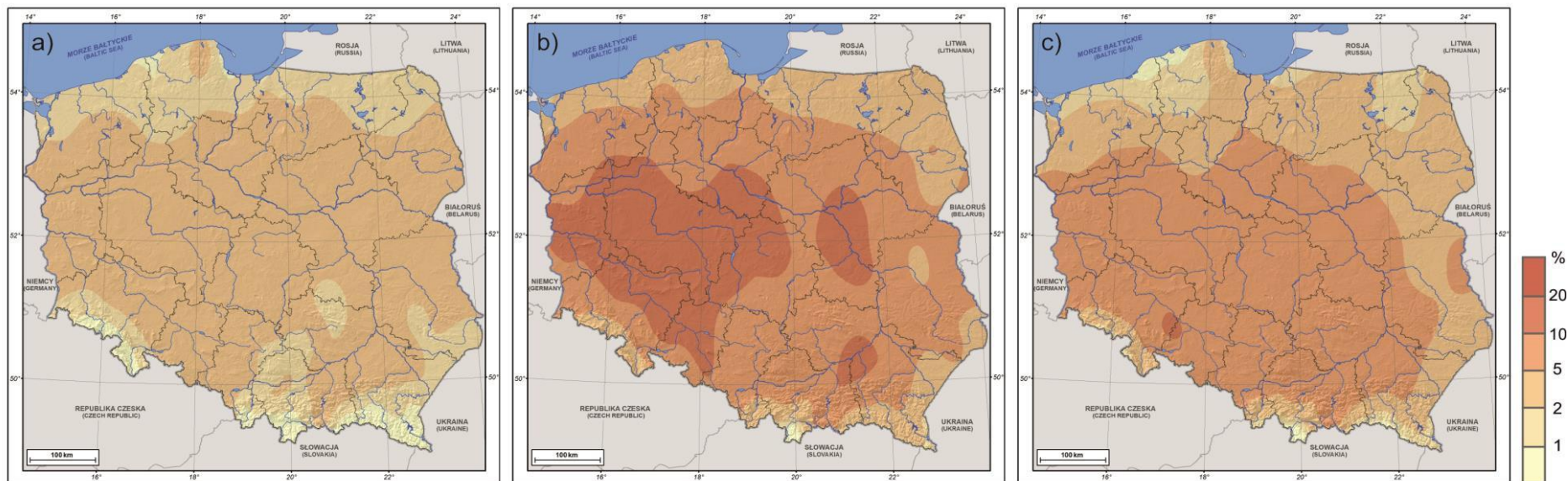
	<p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwość miejscowego skażenia wody w wyniku niskiego poziomu lustra wody w rzekach do którego odprowadza się ścieki,</li> <li>– Skutki odwracalne odnawialne, z wyjątkiem skutków pożarów, których pośrednią przyczyną była susza.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ ZAGROŻENIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Informowanie społeczeństwa z wykorzystaniem środków masowego przekazu o szczególnie dużym zagrożeniu pożarowym lasów i wprowadzonych w związku z tym okresowych zakazach wstępu na tereny leśne oraz o stanie technicznym szlaków komunikacyjnych,</li> <li>– Ograniczenie prędkości i dodatkowe oznakowanie odcinków dróg o niebezpieczeństwie wynikającym z upałów.</li> </ul>

Mapa 11. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni upalnych  $T_{\max} \geq 30^{\circ}\text{C}$

c) II dekada czerwca

d) II dekada lipca

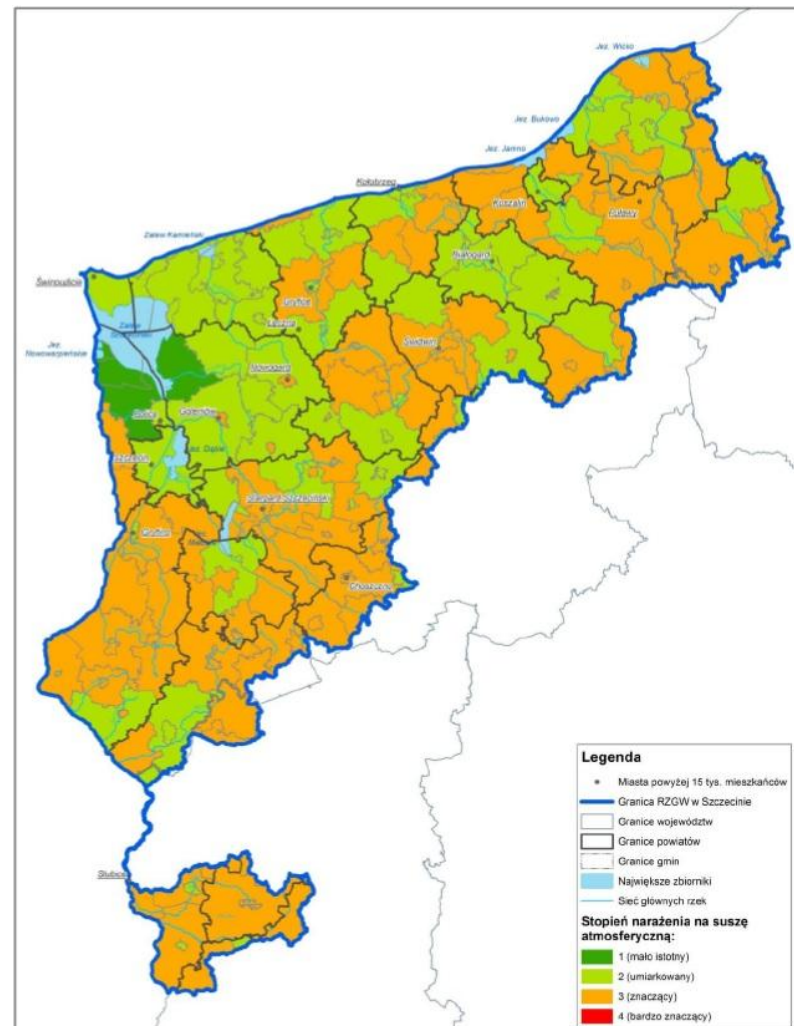
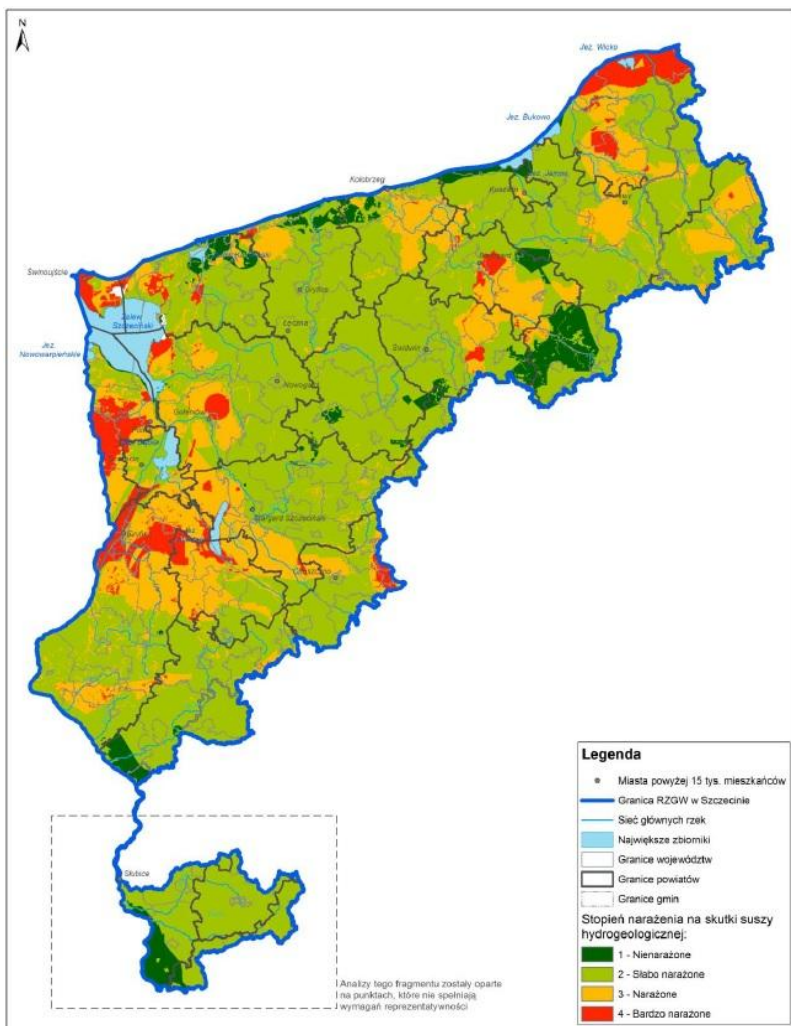
e) II dekada sierpnia (1951 – 2010)



Źródło: Ustrnul Z., Wypych A., Henek E., Czekierda D., Walawender J., Kubacka D. Pyrc R., Czernecki B. 2014, *Atlas zagrożeń meteorologicznych Polski. Meteorological hazard atlas of Poland*. Wyd. Attyka & IMGW-PIB, Kraków, 1-162



Mapa 12. Stopień narażenia na suszę atmosferyczną (mapa po lewej) i na suszę hydrologiczną (mapa po prawej) w gminach na obszarze RZGW Szczecin



Źródło: Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego oraz Ücker, Regionalny Zarząd Gospodarki w Szczecinie, Listopad 2016

### 1.2.15 Skażenie radiacyjne

<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>3</b>	<b>KZ-16</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>SKAŻENIE RADIACYJNE</b>	<b>Skutki</b>	<b>D</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Przybiera wymiar transgraniczny.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</b>	<p><b>ZDARZENIEM RADIACYJNYM</b> określa się wydarzenie na terenie kraju lub poza jego granicami, związane z materiałem jądrowym, źródłem promieniowania jonizującego, odpadem promieniotwórczym lub innymi substancjami promieniotwórczymi, powodujące lub mogące powodować zagrożenie radiacyjne, stwarzające możliwość przekroczenia wartości granicznych dawek promieniowania jonizującego określonych w obowiązujących przepisach, a więc wymagające podjęcia pilnych działań w celu ochrony pracowników lub ludności.</p> <p><b>PRZYCZYNY I TYPY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Awaria elektrowni jądrowych</b> o skutkach wykraczających poza teren obiektu, spowodowana naruszeniem procedur bezpieczeństwa, katastrofą naturalną, aktem terrorystycznym,</li> <li>– <b>Zdarzenia radiacyjne</b> spowodowane stosowaniem źródeł promieniotwórczych,</li> <li>– <b>Podczas transportu:</b> wypadek, atak terrorystyczny, nieprzestrzeżenie przepisów prawa i procedur bezpieczeństwa, występowanie niekorzystnych warunków meteorologicznych, nieprawidłowe zabezpieczenia techniczne,</li> <li>– <b>Nieprawidłowe przechowywanie</b> źródeł promieniotwórczych i odpadów promieniotwórczych.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</b>	<p>Potencjalnym źródłem nadzwyczajnych zagrożeń są reaktory jądrowe.</p> <p>Polska nie posiada elektrowni jądrowych, natomiast w odległości ok. 300 km do granic znajduje się 9 elektrowni jądrowych (24 bloki – reaktory energetyczne o łącznej mocy zainstalowanej ok. 16 tys. MW).</p> <p>Miasto Szczecin znajduje się w strefie skażeń promieniotwórczych. Sytuację taką spowoduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Awaria w jednej z elektrowni jądrowych, zlokalizowanych na terenie Niemiec np. Krummel, lub któregoś z krajów skandynawskich, np. Oskarshamm – Szwecja,</li> <li>– Awaria w zakładzie pracy, wykorzystującym źródła promieniowania radioaktywnego,</li> <li>– Katastrofa komunikacyjna środka transportu przewożącego materiały promieniotwórcze,</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przemieszczania przez województwo (sprowadzenia na teren województwa) w sposób nielegalny, materiału promieniotwórczego,</li> <li>– Zamach terrorystyczny.</li> </ul> <p>Skażeniem promieniotwórczym zagrożony jest cały obszar województwa zachodniopomorskiego. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować. Na terenie Miasta Szczecina jest zarejestrowanych 97 źródeł promieniowania u 13 użytkowników wykorzystujących preparaty promieniotwórcze.</p>
<b>SKUTKI ZAGROŻEŃ</b>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Najgroźniejsza w skutkach jest awaria w jednej elektrowni jądrowych zlokalizowanych w pobliżu województwa zachodniopomorskiego,</li> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia osób,</li> <li>– Negatywny wpływ na zdrowie psychiczne,</li> <li>– Okresowe trudności w przemieszczaniu się na terenie miasta,</li> <li>– Brak swobodnego dostępu do żywności i wody pitnej,</li> <li>– Konieczność ewakuacji większej liczby osób z rejonów zagrożonych oddziaływaniem promieniowania,</li> <li>– Izolacja znacznych terenów, które uległy skażeniu,</li> <li>– Panika wśród ludności oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa i porządku publicznego.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Osłabienie ekonomiczne przemysły spożywczej i wzrost cen produktów żywnościowych,</li> <li>– Możliwe utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury komunalnej i transportowej / długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie na terenie miasta,</li> <li>– Możliwość skażenia źródeł wody lub sieci wodociągowej.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nieodwracalne zniszczenie fauny i flory / skażenie znacznych obszarów terenu na trudny do oszacowania okres czasu w zależności od skali skażenia i rodzaju środka radiacyjnego.</li> </ul>

## **MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA**

Monitorowanie możliwych zagrożeń oraz edukacja społeczeństwa o zagrożeniach i sposobach przeciwdziałania lokalnego. Najgroźniejsza w skutkach jest awaria w jednej z elektrowni jądrowych zlokalizowanych w pobliżu województwa zachodniopomorskiego. W zależności od skali zdarzenia i mocy dawki promieniowania, niezbędne jest podjęcie stosownych środków prewencyjno – ratowniczych, z uruchomieniem działań interwencyjnych włącznie.

Poziom skażenia uzależniony jest od:

- Ilości i rodzaju uwolnionej substancji,
- Miejsca awarii,
- Czasu, jaki upłynie od chwili uwolnienia do odebrania sygnału o przekroczonej mocy dawki,
- Panujących warunków pogodowych,
- Rodzaju osłony ludzi przed promieniowaniem.

### 1.2.16 Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>5</b>	<b>KZ-17</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO</b>	<b>Skutki</b>	<b>A</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Przez <b>ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO</b> rozumie się protesty społeczne, akcje okupacyjne, strajki na dużą skalę, które w konsekwencji mogą przybrać formę strajków generalnych, paraliżujących funkcjonowanie administracji publicznej, wybranych dziedzin życia lub kluczowych gałęzi gospodarki, występujące głównie z przyczyn ekonomicznych i społecznych. Zakłócenia takie mogą również wystąpić na tle etnicznym, religijnym, ideologicznym lub kulturowym i przybrać formę zamieszek, starć, demonstracji, manifestacji.</p> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zmniejszanie się liczby miejsc pracy, redukcja zatrudnienia spowodowana pogarszającą się sytuacją gospodarczą,</li> <li>– Gwałtowny wzrost bezrobocia oraz wzrost konkurencyjności na rynku pracy spowodowany powrotem emigrantów lub niekontrolowanym napływem na polski rynek pracy pracowników z krajów podwyższonego ryzyka migracyjnego,</li> <li>– Niekontrolowany wzrost cen podstawowych artykułów spożywczych,</li> <li>– Wzrost inflacji powodujący gwałtowny spadek siły nabywczej pieniądza,</li> <li>– Negatywny odbiór rozwiązań prawnych przez niektóre grupy pracownicze i społeczne,</li> <li>– Ograniczenie praw nabytych – zwłaszcza w zakresie uprawnień pracowniczych,</li> <li>– Likwidacja, prywatyzacja lub restrukturyzacja niektórych branż, sektorów lub zakładów pracy,</li> <li>– Nieterminowe wypłaty wynagrodzeń spowodowane brakiem płynności finansowej przedsiębiorców,</li> <li>– Brak podwyżek uposażenia,</li> <li>– Strajki solidarnościowe w celu poparcia strajkujących w innej placówce,</li> <li>– Zerwanie relacji dialogu społecznego,</li> <li>– Wzrost nastrojów niepokoju społecznego,</li> <li>– Obniżenie progu społecznej tolerancji.</li> </ul>			

<p style="text-align: center;"><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b></p>	<p>Zgromadzenia mają charakter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Legalny i są poprzedzone stosownym powiadomieniem właściwego miejscowo organu gminy,</li> <li>– Nielegalny: są odbywane bez wcześniejszego powiadomienia właściwego miejscowo organu gminy, lub przeprowadzane mimo wydania przez ten organ zakazu zgromadzenia.</li> </ul> <p>Najczęstszym podłożem zwoływania zgromadzeń z dużą ilością uczestników, jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Chęć wspólnego wyrażenia niezadowolenia i zintensyfikowania prowadzonego protestu,</li> <li>– Chęć wspólnego wyrażenia poglądów lub przeprowadzenia działań,</li> </ul> <p>Możliwe są spontaniczne, nie kierowane zgromadzenia, wywołane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Euforią z określonego osiągnięcia,</li> <li>– Protestem na nagłe, niekorzystne działanie dotyczące dużą ilość osób,</li> <li>– Poparciem dla działań podejmowanych przez inne środowisko.</li> </ul> <p>Zgromadzenia mogą odbywać się na obszarze całego miasta. Zagrożenie następuje stopniowo i daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób (również pośrednio w wyniku utrudnionego dostępu do systemu opieki zdrowotnej),</li> <li>– Zamieszki, niezadowolenie części społeczeństwa, najdotkliwiej odczuwającej skutki protestu,</li> <li>– Okresowe trudności w przemieszczaniu się na terenie miasta.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia i dewastacja mienia i infrastruktury na terenie miasta,</li> <li>– Zakłócenia w infrastrukturze komunikacyjnej powodujące długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie bądź utrudnienia w transporcie oraz niemożność dotarcia mieszkańców do zakładów pracy czy utrudnienia ratownicze,</li> <li>– Zakłócenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów łączności i systemów teleinformatycznych,</li> <li>– Uszkodzenie i dewastacja obiektów zabytkowych.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Degradacja środowiska spowodowana nieprzestrzeganiem prawa przez obywateli (dewastacja gleby, roślinności, nadmierny hałas czy spalanie niedozwolonych substancji bądź rzeczy typu opony samochodowe).</li> </ul>

**MOŻLIWOŚĆ  
ZAREAGOWANIA**

- Prowadzenie dialogu społecznego,
- Opracowanie i wdrożenie programów interwencyjnych,
- Nie ograniczanie praw nabytych – zwłaszcza w zakresie uprawnień pracowniczych,
- Monitoring mediów społecznościowych prowadzony przez służby.

### 1.2.17 Zagrożenie o charakterze terrorystycznym

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>2</b>	<b>KZ-18</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAGROŻENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM</b>	<b>Skutki</b>	<b>B</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>MAŁE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</b>	<p><b>ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM</b> to zgodnie z art. 2 ust. 7 ustawy z dnia 10 czerwca 2016 r. <i>o działaniach antyterrorystycznych</i> sytuacja, co do której istnieje podejrzenie, że powstała na skutek przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – <i>Kodeks karny</i>, lub zagrożenie zaistnienia takiego przestępstwa.</p> <p>Polska nie jest obecnie pierwszoplanowym celem ewentualnych zamachów terrorystycznych. Podobnie jak w poprzednich latach zagrożenie terrorystyczne na terytorium RP pozostaje na niskim poziomie, pomimo utrzymującego się wysokiego ryzyka atakami terrorystycznymi na świecie, a także wzrostu liczby zamachów w Europie (ataki przeprowadzone zostały głównie przez obywateli krajów zachodnich inspirowanych dżihadystyczną ideologią).</p> <p>Jednakże należy brać pod uwagę możliwość przeprowadzenia zamachu na cele zlokalizowane na terytorium RP. Wynika to między innymi z takich czynników (potencjalnych źródeł zagrożeń) jak: obecność na terytorium RP osób z rejonów podwyższonego ryzyka, aktywność zagranicznych bojowników w rejonach konfliktów oraz ich powroty do miejsca zamieszkania (przez terytorium Polski), aktywność ekstremistów/terrorystów działających w oparciu o taktykę <i>solo/lone terrorists</i>, działalność ugrupowań propagujących skrajną ideologię polityczną, utrzymujące się zagrożenie terrorystyczne w Europie.</p> <p><b>Obiekty będące potencjalnym celem ataku:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Skupiska ludzi</b> – miejsca wyodrębnione z uwagi na przebywanie w nich dużej liczby ludzi, w szczególności masowe obiekty sportowe i najbardziej popularne centra handlowe,</li> <li>– <b>Administracja publiczna</b> – siedziby władz, urzędy, placówki dyplomatyczne oraz inne obiekty związane z działalnością instytucji państwowych i samorządowych,</li> <li>– <b>Sektor przetwórstwa chemicznego</b> – zakłady przemysłowe wykorzystujące w procesie produkcji niebezpieczne substancje chemiczne w dużej ilości,</li> <li>– <b>System energetyczny</b> – elektrownie, elektrociepłownie oraz sieci przesyłowe,</li> </ul>			



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Sektor paliwowo-gazowy</b> – obiekty związane z wydobyciem, produkcją, przetwarzaniem, przechowywaniem bądź transportowaniem produktów ropopochodnych oraz gazu ziemnego,</li> <li>– <b>Kultura, religia</b> – obiekty kultury i dziedzictwa narodowego, miejsca pamięci, ośrodki kultu religijnego,</li> <li>– <b>Obiekty wojskowe</b> – jednostki, zakłady produkcji zbrojeniowej,</li> <li>– <b>System transportowy</b> – środki komunikacji, szlaki transportowe oraz ich infrastruktura (dworce kolejowe i autobusowe, stacje metra, porty morskie i lotnicze),</li> <li>– <b>Systemy łączności oraz sieci teleinformatyczne</b> – urządzenia telekomunikacyjne, oprócz telekomunikacyjnych urządzeń końcowych oraz w szczególności linie, kanalizacje kablowe, słupy, wieże, maszty, kable, przewody oraz osprzęt, wykorzystywane do zapewnienia telekomunikacji, a także urządzenia teleinformatyczne i oprogramowania.</li> </ul> <p>Realne zagrożenie może dotyczyć natomiast polskich obywateli wyjeżdżających za granicę w celach biznesowych, turystycznych lub misyjnych do krajów, w których są aktywne organizacje terrorystyczne. Ponadto, w związku ze wzrostem zagrożenia w Europie, przypadkowymi ofiarami zamachu mogą być Polacy przebywający na terytorium Unii Europejskiej. Celem ataku mogą być również żołnierze z Polskich Kontyngentów Wojskowych przebywający na misjach zagranicznych oraz polskie placówki dyplomatyczne i konsularne w krajach ogarniętych konfliktem lub będących terenem działalności organizacji terrorystycznych.</p>
<p><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</b></p>	<p>Na obszarze województwa, istnieje potencjalne zagrożenie dokonania zamachu terrorystycznego mającego postać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Podłożenia ładunku wybuchowego lub groźby takiego czynu, na określony obiekt ważny dla sprawnego funkcjonowania lub bezpieczeństwa regionu,</li> <li>– Zamachu bombowego generującego wtórne zagrożenia naturalne lub awarie techniczne,</li> <li>– Skażenia lub groźby skażenia określonego środowiska przy użyciu czynnika radiacyjnego, chemicznego lub biologicznego,</li> <li>– Nękania psychologicznego, wywołującego chaos, strach, panikę, podejrzliwość i irracjonalne postępowanie ludzi,</li> <li>– Urowadzenie środka transportu komunikacji lądowej, powietrznej lub wodnej,</li> <li>– Zajęcie obiektu, w tym również z przetrzymywaniem zakładników,</li> <li>– Urowadzenie zakładników,</li> <li>– Cyberterroryzm.</li> </ul> <p>Potencjalnym obiektem zamachu terrorystycznego mogą stać się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Obiekty wojskowe,</li> <li>– Zgrupowania wojsk,</li> <li>– Porty morskie lub węzły komunikacyjne, za pośrednictwem których prowadzony jest przemarsz wojsk,</li> <li>– Lotniska cywilne i wojskowe,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ważne obiekty przemysłowe i inne obiekty infrastruktury krytycznej,</li> <li>– Świątynie,</li> <li>– Rejony (obiekty) będące miejscem dużego skupienia ludzi.</li> </ul> <p>Zamach terrorystyczny może być wykonany na całym obszarze województwa zachodniopomorskiego oraz w strefie wód morza terytorialnego przebiegającej wzdłuż zachodniego wybrzeża. Zagrożenie następuje gwałtownie i nie daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób,</li> <li>– Skażenie biologiczne lub chemiczne powodujące masową liczbę zatruc, zwłaszcza w miastach,</li> <li>– Konieczność ewakuacji ludności z określonego obszaru bądź obiektu,</li> <li>– Panika wśród ludności lub możliwe zagrożenie dla porządku publicznego,</li> <li>– Destabilizacja lub paraliż funkcjonalny lub systemowy,</li> <li>– Niekontrolowane przemieszczanie się ludności,</li> <li>– Poważne naruszenie prawa (rozboje i kradzieże),</li> <li>– Ze względu na jednorodność religijną i narodowościową mieszkańców województwa, istnieje małe prawdopodobieństwo zamachu dokonanego przez ugrupowania ortodoksyjne, nacjonalistyczne lub ekstremistyczne.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Paraliż komunikacyjny określonych obszarów na terenie miasta,</li> <li>– Trudności w zaopatrzeniu systemów elektroenergetycznych, paliwowych i gazowych,</li> <li>– Zniszczenie w infrastrukturze i komunalnej,</li> <li>– Zniszczenie obiektów przynależnych do infrastruktury krytycznej,</li> <li>– Straty w dziedzictwie narodowym – zniszczenie obiektów zabytkowych.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skażenie gleby, powietrza i wód powierzchniowych.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie działań operacyjnych przez właściwe służby,</li> <li>– Zachowanie podstawowych zasad bezpieczeństwa przez mieszkańców,</li> <li>– Informowanie właściwe służby o podejrzanym zachowaniu, nietypowym zachowaniu się osób, grup osób.</li> </ul>

### 1.2.18 Zakłócenia funkcjonowania sieci i systemów teleinformatycznych

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIA BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>3</b>	<b>KZ-19</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SIECI I SYSTEMÓW TELEINFORMATYCZNYCH</b>	<b>Skutki</b>	<b>D</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p><b>ZAKŁÓCENIA W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH</b> powodowane są przez cyberincydenty i obejmują zarówno działania intencjonalne (ataki, sabotaże) z wykorzystaniem systemów informatycznych oraz na systemy informatyczne i w cyberprzestrzeni, jak i działania niezamierzone (awarie, błędy). Są jednymi z najbardziej uciążliwych (jeśli chodzi o szkody) incydentów uderzających we współczesne społeczeństwo. Incydenty z wykorzystaniem systemów informatycznych i cyberprzestrzeni stają się coraz bardziej powszechne ponieważ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Do przeprowadzania ataku lub sabotażu w cyberprzestrzeni jedynym potrzebnym narzędziem jest komputer i połączenie do sieci,</li> <li>– Cyberprzestrzeń nie posiada barier kontrolnych; modus operandi tego typu działań to m.in. tworzenie wirusów, robaków komputerowych, tzw. „koni trojańskich” i przesyłanie ich docelowo w miejsce ataku, niszczenie serwerów, modyfikacja systemów informatycznych oraz fałszowanie stron internetowych,</li> <li>– Prawdopodobieństwo znalezienia luk w zabezpieczeniach jest stosunkowo duże; cele działań intencjonalnych są bardzo zróżnicowane – zagrożone są sieci komputerowe, a także komputery rządowe, systemy bankowe i prywatnych przedsiębiorstw oraz użytkowników domowych,</li> <li>– Powszechność stosowania systemów informatycznych i ich różnorodność powoduje coraz większe prawdopodobieństwo awarii i błędów skutkujących wystąpieniem incydentu.</li> </ul> <p><b>PRZYCZYNY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Czynniki ludzkie (nieznajomość/lekceważenie przepisów, łapownictwo, frustracja, ideologia),</li> <li>– Sabotaż komputerowy, błąd organizacyjny, błąd ludzki, brak nadzoru,</li> <li>– Modyfikacja systemów i danych,</li> <li>– Błąd techniczny lub programistyczny (podatność aplikacji),</li> <li>– Awaria, sabotaż, uszkodzenie lub kradzież elementów przesyłowych.</li> </ul>			

<p style="text-align: center;"><b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b></p>	<p>Najgroźniejsze awarie systemu telekomunikacyjnego będą dezorganizować funkcjonowanie całego miasta lub poszczególne jego obszary funkcjonalne.</p> <p>Czynnikiem najczęściej prowadzącym do unieruchomienia systemu, będzie uszkodzenie urządzeń nadawczo – odbiorczych lub sieci przesyłowych.</p> <p>Głównymi czynnikami powodującymi awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia mechaniczne sieci i urządzeń,</li> <li>– Uszkodzenia wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie silnymi wiatrami, znacznymi spadkami temperatur oraz obfitymi opadami śniegu,</li> <li>– Awarie sterujących systemów informatycznych.</li> </ul> <p>Wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa lub za funkcjonowanie poszczególnych sektorów publicznych (finansowy, elektroenergetyczny, telekomunikacyjny, itp.) sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Zakłócenie w pracy tych urządzeń, przy założeniu, że stosowne systemy awaryjne okażą się niewydolne, spowoduje paraliż obsługiwanych systemów.</p> <p>W Szczecinie głównymi dostawcami usług internetowych jest Orange Polska S.A., Multimedia Polska S.A., UPC Polska, Akademickie Centrum Informatyki ZUT, firma ESPOL.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– W mieście, wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa, sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Do utrudnień w pracy urządzeń, mogą przyczynić się także długotrwałe przerwy w dostawach energii elektrycznej, zwłaszcza tam, gdzie urządzenia informatyczne pozbawione są awaryjnych instalacji,</li> <li>– Zaniki w zasilaniu elektroenergetycznym,</li> <li>– Okresowe przeciążenie sieci,</li> <li>– Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.</li> </ul> <p>Awarię systemu telekomunikacyjnego zagrożony jest obszar całego miasta. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻEŃ</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ataki na systemy informatyczne z użyciem złośliwego oprogramowania,</li> <li>– Zakłócanie w pracy systemów infrastruktury krytycznej m.in. zaopatrzenie w energię i paliwa, teleinformatycznych, finansowych, zaopatrzenia w żywność oraz wodę, transport i komunikacji, ratownicze, a także funkcjonowaniu organów władzy administracji publicznej,</li> <li>– Utrata zaufania do instytucji poprzez działania hackerskie, których skutkiem może być ujawnienie, zmiana i zniszczenie tajnych danych, instalacja błędnego oprogramowania, kradzieże tożsamości czy ataki socjotechniczne mające na celu wyłudzenie danych.</li> </ul>

	<p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Może doprowadzić do zachwiania w produkcji, transportu i zaopatrzenia na skutek braku przepływu informacji niezbędnych do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zakładów zlokalizowanych na terenie miasta,</li> <li>– Poważne zagrożona uszkodzeniem lub całkowitym unieruchomieniem, zostanie objęta infrastruktura, przeciwko której został wykonany atak.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zakłócenia urządzeń sterowanych elektronicznie np. oczyszczalni ścieków może doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚCI REAGOWANIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Cykliczne wykonywanie kopii zapasowych wrażliwych informacji zawartych w poszczególnych bazach danych,</li> <li>– Zabezpieczenie dostępu przed osobami niepowołanymi/nieupoważnionymi,</li> <li>– Zwalczanie cyberataków mających miejsce w odniesieniu do posiadanych baz danych.</li> </ul>

### 1.2.19 Katastrofa budowlana

<b>Kategoria</b>	<b>Naruszenie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-20</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>Katastrofa budowlana</b>	<b>Skutki</b>	<b>B</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Katastrofa budowlana polega najczęściej na całkowitym lub częściowym zawaleniu się wznoszonego lub istniejącego obiektu budowlanego lub jego części. Charakterystyczne przyczyny prowadzące do zdarzenia tego typu, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Błąd konstrukcyjny,</li> <li>– Nieprzestrzeganie zasad sztuki budowlanej,</li> <li>– Niewłaściwe użytkowanie (np. nie odśnieżanie dachu), w tym brak remontu lub prac konserwacyjnych,</li> <li>– Zmiana parametrów otoczenia (np. drgania) lub struktury gruntu (np. podmycie),</li> <li>– Awaria instalacji wewnątrz obiektu,</li> <li>– Rozbiórka obiektu bez zachowania należytych zasad bezpieczeństwa i sztuki budowlanej,</li> <li>– Oddziaływanie sił natury,</li> <li>– Niezamierzone lub celowe działanie człowieka.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIE</b>	<p>Katastrofa budowlana może wystąpić na całym obszarze miasta. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować. Obiektami najbardziej zagrożonymi powstaniem katastrofy budowlanej, są obiekty stare (często zabytkowe), nie poddawane zabiegom remontowym i konserwatorskim, z przestarzałą i wyeksploatowaną instalacją wewnętrzną, głównie gazową.</p> <p>Dużym zagrożeniem obarczone są także obiekty nowo wznoszone, gdy w trakcie realizacji zadań inwestycyjnych, zmieniono parametry konstrukcyjne, technologiczne lub materiałowe, lub gdy nadzór nad wykonawstwem prac był niewłaściwy.</p> <p>Najpoważniejszym zagrożeniem wtórnym wywołanym katastrofą budowlaną, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nagłe zagrożenie życia lub zdrowia ludzi,</li> <li>– Pożar, skażenie chemiczne lub zakażenie wywołane zniszczeniem instalacji wewnętrznej lub zaplecza magazynowego (laboratoryjnego) obiektu,</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Straty materialne,</li> <li>– Dezorganizacji systemu, w którym obiekt funkcjonuje, lub prac związanych z tym obiektem.</li> </ul> <p><b>Budowle szczególnie zagrożone katastrofami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Most drogowy przez Odrę – ul. Autostrada Poznańska, wiadukt drogowy nad torami PKP - al. W. Polskiego,</li> <li>– PKP – ul. Krasińskiego róg ul. Orzeszkowej,</li> <li>– Budynek nr 34-42 na skarpie- ul. Włociańska (ok. 300 osób),</li> <li>– Wiadukt kolejowo – drogowy – ul. Budziszewska, skarpa ul. Potulicka od ul. Dąbrowskiego,</li> <li>– Tory kolejowe - ul. Bagienna między ulicą Struga a ulicą Walecznych,</li> <li>– Wiadukt tory kolejowe nasyp- ul. Batalionów Chłopskich przy wiadukcie kolejowym przy st. Wodociągowej.</li> </ul>
<b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Najpoważniejszym zagrożeniem wtórnym jest nagłe zagrożenie życia lub zdrowia osób,</li> <li>– Możliwa konieczność ewakuacji osób z określonego obiektu bądź obszaru na terenie miasta.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Straty materialne,</li> <li>– Utrudnienia dla mieszkańców w dotarciu do swoich miejsc / zakładów pracy,</li> <li>– Straty w dziedzictwie narodowym poprzez zniszczenie zabytkowych obiektów na terenie miasta,</li> <li>– Zniszczenie w infrastrukturze transportowej (drogi, mosty, wiadukty i tunele),</li> <li>– Możliwe długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie,</li> <li>– Zniszczenia lokalów użyteczności publicznej, lokali mieszkalnych oraz miejsc pracy na terenie miasta,</li> <li>– Zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej,</li> <li>– Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu gazowego.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwy pożar lub skażenie chemiczne w wyniku uszkodzenia urządzeń zawierających substancje niebezpieczne,</li> <li>– Możliwość miejscowego skażenia środowiska w wyniku uszkodzeń instalacji i urządzeń technicznych oraz uwolnienia szkodliwych substancji na obszarach, na których gromadzone są substancje i materiały niebezpieczne.</li> </ul>

**MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA**

- Konserwacja i utrzymanie we właściwym stanie technicznym obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie miasta,
- Stosowanie w trakcie budowy obiektu certyfikowanych materiałów,
- Przestrzeganie zasad prawa budowlanego w zakresie projektowania i budowy obiektów,
- Reagowanie na zapowiedzi o ekstremalnych warunków meteorologicznych zwiększających zagrożenie katastrofą takie jak: intensywne opady śniegu, wichury, mrozy i upały.



### 1.2.20 Katastrofa w ruchu lądowym

<b>Kategoria</b>	<b>ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>5</b>	<b>KZ-21</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>KATASTROFA W RUCHU LĄDOWYM</b>	<b>Skutki</b>	<b>D</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>DUŻE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Najczęstszymi przyczynami powstania zagrożenia w transporcie i komunikacji drogowej, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Katastrofy drogowe,</li> <li>– Niesprzyjające warunki pogodowe,</li> <li>– Roboty drogowe wpływające na zachwianie rytmiki ruchu oraz zmieniające jego organizację,</li> <li>– Inne zagrożenia obejmujące swym zasięgiem sieć dróg kołowych,</li> <li>– Protesty prowadzone w ciągach drogowych,</li> <li>– Masowe przemieszczanie ludności,</li> <li>– Nieprzestrzeganie prawa o ruchu drogowym,</li> <li>– Niezamierzone lub celowe działanie człowieka,</li> <li>– Zmasowane przejazdy okazjonalne.</li> </ul> <p>Groźba wystąpienia zagrożeń w transporcie i komunikacji drogowej dotyczy głównie ciągów dróg krajowych, a także innych dróg, głównie na odcinkach przebiegających przez miasto oraz na skrzyżowaniach, w obrębie przejść dla pieszych i na przejazdach kolejowych. Katastrofy drogowe mogą powstać na trasach o dużym natężeniu ruchu, przy występowaniu niesprzyjających warunków atmosferycznych. Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Do dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu zalicza się:</p> <p>a) <b>Krajowe (łącznie długość około 48,7 km):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Autostrada A6 (E28): przedłużenie autostrady A11 z Berlina do Kołbaskowa (na polskim odcinku: Kołbaskowo – Szczecin) przechodząca następnie w drogę krajową nr 6: Goleniów– Koszalin – Gdańsk, położona na południu Szczecina i będąca jego trasą obwodową, wykorzystywaną w celach tranzytowych,</li> </ul>			

- Droga ekspresowa S3 (E65), która w granicach miasta rozpoczyna się na odcinku od A6 w rejonie Klucza, w kierunku Gorzowa Wielkopolskiego,
- Droga krajowa nr 3 (E65) z trasą przebiegającą od Świnoujścia przez Szczecin do Jakuszyca; przecina się z autostradą A6 w rejonie Kijewa,
- Droga krajowa nr 10: Szczecin – Bydgoszcz – Toruń– Płońsk, przebiegająca od przejścia granicznego w Lubieszynie przez ulice: Ku Słońcu, al. Piastów, Narutowicza, Kopernika, Wyszyńskiego, Energetyków, Gdańską, Eskadrową, Hangarową, Struga, Zwierzyniecką, Szosę Stargardzką, a następnie do granic miasta w kierunku Stargardu,
- Droga krajowa nr 13 przebiegająca od przejścia granicznego Rosówek, a następnie przez Przeclaw i ulice: Cukrowa, Autostrada Poznańska, Południowa, Mieszka I, al. Piastów do skrzyżowania z drogą krajową nr 10,
- Droga krajowa nr 31 przebiegająca przez ulice: Autostrada Poznańska, Granitowa, Metalowa, Przodowników Pracy do granic miasta.

**b) Wojewódzkie (łączna długość wynosi około 12,2 km):**

- Droga wojewódzka nr 115: od Dobieszczyna przez ul. Zegadłowicza, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Matejki, Trasę Zamkową do włączenia z drogą krajową nr 10.

Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.

Groźba wystąpienia zagrożeń w transporcie i komunikacji kolejowej dotyczy wszystkich użytkowanych dróg kolejowych, a głównie szlaków tranzytowych.

Katastrofy kolejowe mogą powstać :

**a) Na szlakach:**

- z Polic przez Skolwin , Glinki , Goctaw , Golęcino , Żelechowo , Niebuszewo , Łękno , Turzyn , Wzgórze Hetmańskie, i dalej,
- wzdłuż Szosy Poznańskiej przez Międzyodrze i Zdroje,
- na szlaku łączącym stacje Szczecin Dąbie z węzłem Szczecin Port Centralny,
- na szlaku łączącym Szczecin Dąbie ze stacją Szczecin Klucz.

**b) Na nasypie:**

- wzdłuż Szosy Poznańskiej,
- na odcinku od stacji Szczecin Zdroje do stacji Szczecin Dąbie.

**c) W terenie płaskim na pozostałych odcinkach.**

**d) Na stacji osobowej: Szczecin Główny , Szczecin Dąbie.**

**e) Na stacji towarowej – Port Centralny.**

**f) Na dwóch mostach na rzece Regalicy i trzech mostach na rzece Odrze.**

**g) Na przejeździe kolejowym z ul. Pomorską i Cukrową.**

Wszystkie ekstrema pogodowe charakterystyczne dla województwa zachodniopomorskiego, będą negatywnie oddziaływać na rytmikę transportu kołowego. Wśród innych zagrożeń oddziałujących na rytmikę transportu kołowego, najgroźniejsze, to:

- Pożary kompleksów leśnych,
- Powodzie,
- Skażenia i zakażenia wywołujące potrzebę tworzenia stref wyłączonych z ruchu,
- Zaburzenia w funkcjonowaniu systemu zaopatrzenia w paliwa płynne.

Mimo podejmowania szeroko zakrojonych działań prewencyjnych, poważnym zagrożeniem rytmiki transportu kołowego będą przejazdy okazjonalne, wywołane głównie dniami świątecznymi, okresem urlopowym lub wielodniowymi dniami wolnymi od pracy. Do najbardziej obciążonych ruchem kołowym ciągów komunikacyjnych w mieście należą ulice:

- Ze wschodu - Szosa Stargardzka, Struga, Gdańska,
- Z centrum na północ - Wojska Polskiego i Szosa Polska,
- Z centrum na zachód - Ku Słońcu w kierunku granicy,
- Na południe - Mieszka I i Południowa.

Dużym utrudnieniem w sprawnej organizacji i prowadzeniu akcji ratunkowej, obarczone są katastrofy kolejowe, do których doszło w miejscach oddalonych od szlaku drogowego, a głównie w rejonach lesistych. Ze względu na możliwość wystąpienia masowej liczby ofiar wśród ludzi, najgroźniejsze są katastrofy kolejowe:

- Pociągów pasażerskich,
- Pociągów przewożących duże ilości chemicznych substancji niebezpiecznych lub substancje promieniotwórcze.

Wśród innych zagrożeń oddziałujących na rytmikę transportu kolejowego, najgroźniejsze, to:

- Pożary kompleksów leśnych,
- Powodzie,
- Skażenia i zakażenia wywołujące potrzebę tworzenia stref wyłączonych z ruchu,
- Zaburzenia w funkcjonowaniu systemu zaopatrzenia w energię elektryczną.

W zależności od miejsca powstania katastrofy stanowi ona mniejsze lub większe zagrożenie dla otoczenia.

Podczas katastrof pociągów najczęściej dochodzi do:

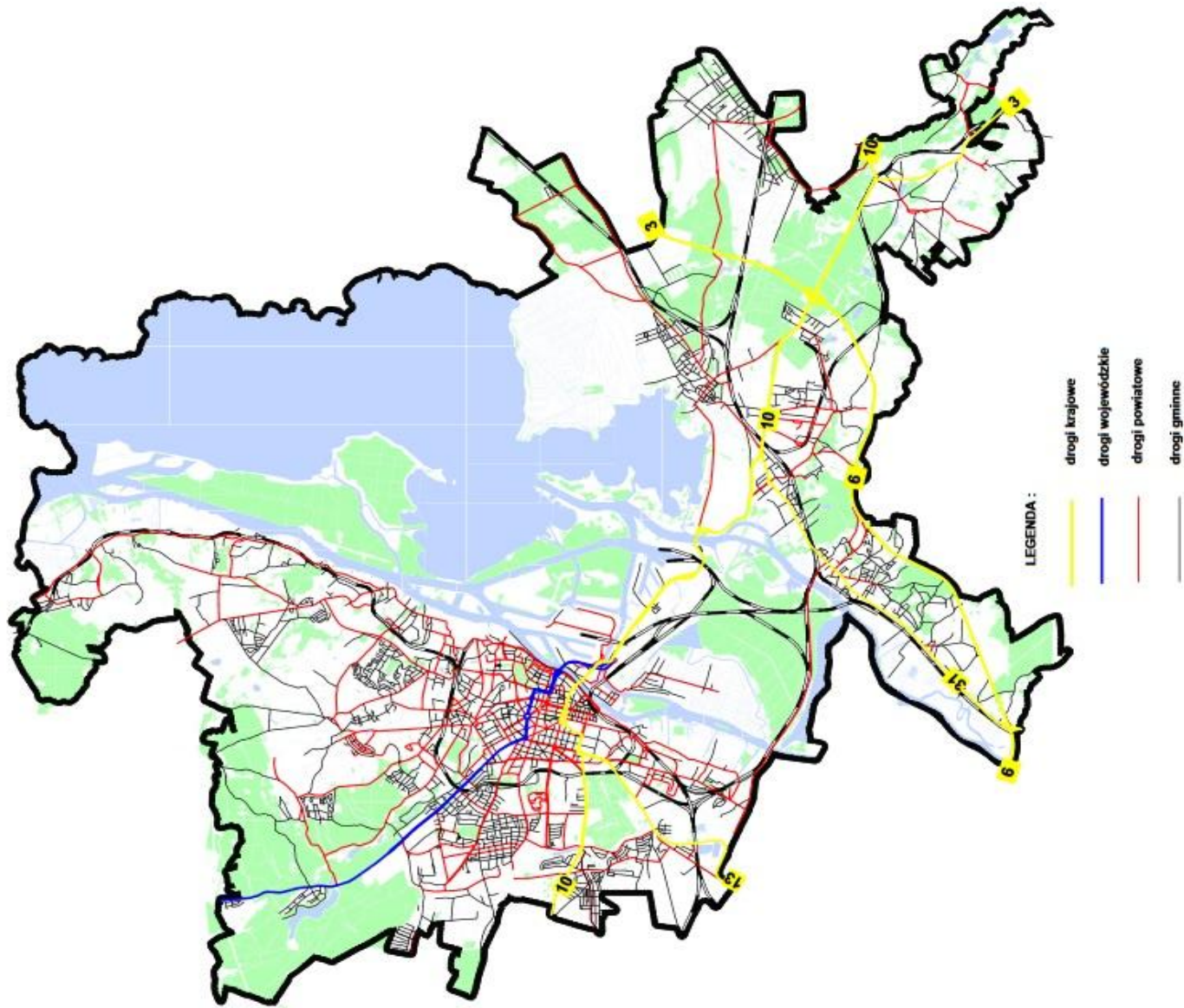
- Wykolejenia części lub całego składu pociągu zablokowania sąsiednich torów,
- Uszkodzenia wagonów osobowych / towarowych połączonego z wyciekami, wysypianiem lub emisją materiałów niebezpiecznych,
- Zapłonu (pożaru),
- Uszkodzenia sieci trakcyjnej,
- Uszkodzenia torowisk i urządzeń ZRK,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wysypiania się / wylania substancji chemicznych,</li> <li>– Zderzenia czołowego taboru trakcyjnego,</li> <li>– Starcia bocznego,</li> <li>– Najechnania na tabor,</li> <li>– Spiętrzenia i zakleszczenia taborów.</li> </ul> <p>W wyniku katastrofy kolejowej z udziałem pociągu lub pociągów osobowych poszkodowanych może być relatywnie duża ilość osób, do których dostęp może być mocno utrudniony. Zdarzenia z udziałem pociągów towarowych mogą prowadzić do wybuchów, pożarów, a nawet do miejscowych skażeń środowiska i poważnego zagrożenia chemicznego dla okolicznych mieszkańców. Na miejscu zdarzenia można spodziewać się spiętrzenia wagonów, zniszczenia torowisk, zerwania sieci trakcyjnej, przewróconych wagonów i lokomotyw oraz rozproszonych elementów konstrukcyjnych wagonów.</p>
<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi,</li> <li>– Zagrożenie dla innych użytkowników ruchu biorących udział zdarzeniu.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Konieczność uruchomienia dodatkowych sił i środków w celu zapewnienia sprawnego przebiegu akcji ratowniczej, zabezpieczenia miejsca akcji ratowniczej, w przypadku zdarzenia katastrofy drogowej zorganizowania objazdów,</li> <li>– Konieczność zorganizowania dodatkowych sił i środków zapewniających sprawne działanie systemu ratownictwa medycznego i opieki zdrowotnej w obliczu zwiększonej ilości osób hospitalizowanych,</li> <li>– Duże straty materialne,</li> <li>– Zakłócenia w transporcie drogowym i kolejowym w związku z zablokowaniem ciągów komunikacyjnych na terenie miasta,</li> <li>– Zakłócenia w sprawnym funkcjonowaniu systemu ratownictwa medycznego wskutek skierowania zwiększonych sił i środków w rejon katastrofy drogowej/kolejowej z udziałem dużej ilości poszkodowanych,</li> <li>– Zniszczenia w infrastrukturze transportowej (drogi, mosty, wiadukty, tunele),</li> <li>– Pożary: pojazdów, obszarów leśnych, budynków położonych przy drogach.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwość miejscowego skażenia środowiska w wyniku katastrofy środka komunikacji (pociągu lub pojazdu) przewożącego niebezpieczne substancje chemiczne,</li> <li>– Skażenie środowiska w wyniku rozszczelnienia zbiorników paliwa lub / i substancji niebezpiecznych.</li> </ul>

**MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA**

- Prowadzenie działań prewencyjnych przez służby, inspekcje i straże,
- Modernizacja sieci dróg, linii kolejowych.

Mapa 13. Układ drogowy miasta Szczecin



### 1.2.21 Zakłócenia w dostawach energii cieplnej

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIA BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>2</b>	<b>KZ-22</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ</b>	<b>Skutki</b>	<b>B</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>MAŁE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</b>	<p>Czynnikiem najczęściej prowadzącym do unieruchomienia systemu, będzie uszkodzenie sieci przesyłowych. Głównymi czynnikami powodującymi awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia mechaniczne sieci i urządzeń,</li> <li>– Uszkodzenia wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie znacznymi spadkami temperatur,</li> <li>– Awarie sterujących systemów informatycznych,</li> <li>– Zaniki w zasilaniu elektroenergetycznym,</li> <li>– Okresowe przeciążenie sieci,</li> <li>– Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓLOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ NA TERENIE MIASTA</b>	<p>Na terenie miasta, ciepło dostarczane jest do odbiorców za pośrednictwem sieci i infrastruktury ciepłowniczej. Najgroźniejsze awarie dezorganizujące funkcjonowanie miasta, to awarie w sieciach ciepłowniczych oraz w systemach sterujących ich pracą. Wystąpieniem przerw w dostawach ciepła zagrożony jest obszar całego miasta, jednak najbardziej dotkliwy dotyczy mieszkańców i w zakładach użyteczności publicznej (szkoły, szpitale itp.). Głównymi czynnikami mogącymi spowodować awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Uszkodzenia mechaniczne sieci,</li> <li>– Uszkodzenia sieci i innych urządzeń instalacyjnych wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie znacznymi spadkami temperatur,</li> <li>– Awarie systemów informatycznych sterujących przepływem ciepła</li> <li>– Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.</li> </ul> <p>Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować w początkowym etapie.</p>			

<p><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Spadek temperatury w ogrzewanych mieszkaniach, instytucjach publicznych i zakładach pracy może powodować wzrost zachorowań spowodowany niskimi temperaturami,</li> <li>– Mogą doprowadzić do wzrostu zachorowań w okresach jesienno-zimowych przy równoczesnym ograniczeniu działania placówek oświatowych,</li> <li>– Wzrost zagrożeń sanitarno-epidemiologicznych.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zakłócenia w dostawach energii ciepłej może powodować przerwy w pracy zakładów produkcyjnych, placówek publicznych,</li> <li>– Zachwianie rytmiki funkcjonowania administracji publicznej, systemu oświatowego i opieki zdrowotnej,</li> <li>– Okresowe przeciążenia sieci energetycznych, spowodowane nagłym zwiększeniem zużycia energii elektrycznej w celu dogrzania mieszkań i wody,</li> <li>– Zakłócenia w działaniach służb medycznych spowodowane zwiększoną liczbą odmrożeń na terenie miasta,</li> <li>– Załamania się nawierzchni w wyniku uszkodzeń sieci podziemnej (w rejonie tras komunikacyjnych), co wymusi czasowe utrudnienia komunikacyjne i zmianę organizacji ruchu na określonym obszarze.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost poziomu zanieczyszczeń powietrza i pogorszeniu się jego jakości w wyniku spalania paliw kopalnych.</li> </ul>
<p><b>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad bezpieczeństwem funkcjonowania systemu,</li> <li>– Właściwa eksploatacja sieci przesyłowej energii ciepłej,</li> <li>– Konserwacja, remont i rozbudowa ciepłej sieci przesyłowej.</li> </ul>



### 1.2.22 Znaleźisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych

<b>Kategoria</b>	<b>NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO</b>	<b>Prawdopodobieństwo</b>	<b>4</b>	<b>KZ-23</b>
<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH</b>	<b>Skutki</b>	<b>C</b>	
		<b>Ryzyko</b>	<b>ŚREDNIE</b>	
<b>Zasięg oddziaływania</b>	<b>Nie przybiera wymiaru transgranicznego.</b>			
<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Na terenie miasta znajdowane przedmioty niebezpieczne, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– przedmioty pochodzenia wojskowego,</li> <li>– przedmioty pochodzenia cywilnego,</li> <li>– przedmioty niewiadomego pochodzenia.</li> </ul> <p>Do najczęściej znajdowanych przedmiotów niebezpiecznych, należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– niewypały i niewybuchy pochodzących z okresu II wojny światowej, w tym ładunki chemiczne i zapalające, miny morskie i bomby lotnicze,</li> <li>– przedmioty pochodzenia wojskowego, pozostawione przez opuszczające terytorium RP wojska radzieckie,</li> <li>– przedmioty związane z popełnionym czynem przestępczym,</li> <li>– przedmioty porzucone lub ukryte, będące pozostałością po prowadzonej działalności gospodarczej lub odpadem nie poddanym utylizacji.</li> </ul>			
<b>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</b>	<p>Do znalezienia przedmiotów niebezpiecznych będących pozostałością po prowadzonych działaniach wojennych, dochodzi najczęściej w rejonach najintensywniejszych walk, na obszarach będących celem nalotów, a także w miejscach, gdzie niegdyś funkcjonowały fabryki, bądź składy amunicji. Najczęściej, przedmioty te odnajdywane są podczas prowadzenia prac ziemnych, w trakcie budowy nowych lub remontu już istniejących obiektów lądowych i wodnych, a także w trakcie prowadzonych wodnych prac pogłębiarskich. Ujawnienia takich przedmiotów może nastąpić także na skutek oddziaływania wód powodziowych.</p> <p>Przedmioty niebezpieczne nie będące przedmiotami pochodzenia wojskowego, z reguły odnajdowane są w sposób przypadkowy. Zagrożenie następuje gwałtownie i nie daje się prognozować.</p>			

<p style="text-align: center;"><b>SKUTKI ZAGROŻENIA</b></p>	<p><b>DLA LUDNOŚCI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nagłe zagrożenie zdrowia i życia ludzi znajdującej się w polu potencjalnego rażenia znalezionej przedmiotu,</li> <li>– Dezorganizacja lub całkowity paraliż funkcjonowania otoczenia wokół miejsca znalezienia przedmiotu,</li> <li>– Konieczność ewakuacji ludzi z rejonu zagrożonego,</li> <li>– Konieczność dokonywania rozstrzygnięć kompetencyjnych, mających na celu wskazanie podmiotu właściwego do podjęcia działań związanych z likwidacją znaleziska.</li> </ul> <p><b>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skutki zagrożenia są znikome,</li> <li>– Niewielkie skutki dla zagrożenia dla mienia i infrastruktury, z wyjątkiem obiektów znajdujących się w potencjalnym polu rażenia.</li> </ul> <p><b>DLA ŚRODOWISKA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Możliwość skażenia obszaru środowiska naturalnego w miejscu ewentualnego wybuchu materiałów niebezpiecznych.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>MOŻLIWOŚĆ ZAGROŻENIA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wysłanie na miejsce zdarzenia patrolu w celu zebrania dodatkowych informacji związanych ze zdarzeniem oraz zabezpieczenia miejsca ujawnienia niewypału lub niewybuchu,</li> <li>– W sytuacji znalezienia materiałów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego (niewybuchy, niewypały) akcje podejmuje patrol rozminowania, materiały nie wojskowe- grupa pirotechniczna z oddziału antyterrorystycznego KW Policji, materiały niebezpieczne typu chemicznego, biologicznego, ropopochodne i itp. jednostki PSP.</li> </ul>

**ZADANIA I OBOWIĄZKI  
UCZESTNIKÓW ZARZĄDZANIA  
KRYZYSOWEGO W FORMIE  
SIATKI BEZPIECZEŃSTWA**

### 1.3 Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW / Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>Zadanie Dyrektora PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie sił i środków do realizacji akcji lodołomania w postaci lodołamaczy oraz utrzymanie ich sprawności technicznej,</li> <li>– Okresowe przeglądy stanu technicznego sprzętu pływającego przeznaczonego do akcji przeciwpowodziowej,</li> <li>– Opracowywanie i wymiana informacji z instytucjami zaangażowanymi w system ochrony przeciwpowodziowej,</li> <li>– Szkolenie pracowników RZGW, w tym prowadzenie treningów symulacyjnych.</li> </ul> <p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Okresowe kontrole stanu technicznego budowli hydrotechnicznych, w tym wałów przeciwpowodziowych na terenie miasta,</li> <li>– Szkolenia pracowników RZGW, Zarządów Zlewni oraz Nadzorów Wodnych, w tym prowadzenie treningów symulacyjnych,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne.</i></p> <p><i>Umowa między RP a RFN o współpracy w dziedzinie gospodarki wodnej na wodach granicznych.</i></p> <p><i>Umowa między Rządem RP i Rządem Niemiec o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu i żeglugi).</i></p> <p><i>Instrukcja operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena stanu zabezpieczenia przeciwpowodziowego na terenie Miasta,</li> <li>– Analiza i ocena zagrożenia, strat ludzkich, uszkodzenia mienia i infrastruktury w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <hr/> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zbieranie, weryfikacja i aktualizacja informacji o zagrożeniu powodziowym, jego przyczynach i skutkach,</li> <li>– Zbieranie, weryfikacja i aktualizacja informacji o obiektach hydrotechnicznych związanych z ochroną przeciwpowodziową zlokalizowanych na terenie miasta,</li> <li>– Utrzymywanie w należytym stanie technicznym koryta rzek i kanałów.</li> </ul>		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Postawienie sił w gotowości do działania,</li> <li>– Rozpoznawanie zagrożeń powodziowych na terenie Miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie zapobiegania wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających,</li> </ul>	

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW / Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca międzynarodowa w ramach przygotowania do lodołamania,</li> <li>– Monitorowanie prognoz hydrologicznych i meteorologicznych przygotowywanych przez IMiGW,</li> <li>– Postawienie w stan gotowości technicznej i eksploatacyjnej lodołamaczy, w ramach pogotowia lodowego,</li> <li>– Wprowadzenie dyżurów w przypadku ogłoszenia pogotowia przeciwpowodziowego.</li> </ul> <p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitorowanie prognoz hydrologicznych i meteorologicznych przygotowywanych przez IMiGW,</li> <li>– Wprowadzenie przeglądów cieków i urządzeń melioracji wodnych,</li> <li>– Wytypowanie miejsc najbardziej narażonych na ewentualne szkody,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań w ramach planowania podejmowanych na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Opracowywanie i uaktualnianie Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wydanie zaleceń do opracowania „Planu operacyjnego ochrony przed powodzią dla miasta Szczecin,</li> <li>– Ogłoszenie / odwołanie stanów pogotowia przeciwpowodziowego,</li> <li>– Zarządzanie szkoleń, ćwiczeń i treningów z zakresu zarządzania kryzysowego na terenie miasta,</li> <li>– Edukacja mieszkańców terenów zagrożonych w zakresie prawidłowych zachowań przed i w czasie klęski żywiołowej, w szczególności powodzi zatorowej / wezbrania naturalnego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy walce z powodzią zatorową / wezbraniem naturalnym na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury K-1,</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie i aktualizacja planu ochrony przeciwpowodziowej na terenie miasta,</li> <li>– Nadzór nad magazynem sprzętu przeciwpowodziowego,</li> <li>– Organizacja, utrzymanie i prowadzenie miejskiego magazynu przeciwpowodziowego,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach przez inspekcje, służby i straże,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe na terenie miasta,</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpoznanie zagrożeń występujących na terenie Miasta,</li> <li>– Opracowywanie procedur działania sił i środków krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do prowadzenia działań w przypadku powodzi,</li> <li>– Prowadzenie ćwiczeń i szkoleń z zakresu prowadzenia akcji przeciwpowodziowej,</li> <li>– Analiza stanu technicznego i ilościowego sprzętu,</li> <li>– Organizowanie jednostek ratowniczo-gaśniczych,</li> <li>– Opracowywanie planów ratowniczych obowiązujących na obszarze Miasta.</li> </ul>	<p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p>

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> <li>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, wzmocnienie i podwyższenie wałów powodziowych, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności),</li> <li>– Wypompowywanie wody z zalanych obiektów na terenie Miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania na wystąpienie zagrożenia na terenie Miasta,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie Miasta,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>
		<th data-bbox="1131 938 2148 986" style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td data-bbox="1798 938 2148 1415"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie bieżących informacji do WCZK i RCB,</li> <li>– Współdziałanie z Policją, Państwową Strażą Pożarną oraz służbą zdrowia w przypadku prowadzenia akcji ratunkowych,</li> <li>– Organizacja i nadzór nad ewakuacją ludności w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Koordynowanie prowadzenia akcji ratowniczych,</li> <li>– Zadysponowanie sprzętu znajdującego się w Miejskim Magazynie Przeciwpowodziowym.</li> </ul> </td> <td data-bbox="1798 986 2148 1415"> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności



		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wnioskowanie do Wojewody o użycie SZ RP do prowadzenia akcji ratowniczej w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Wnioskowanie do Dyrektora Okręgowego Służby Więziennej o udział osadzonych w zakładzie karnym do udziału w działaniach ratowniczych, w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia / rejonu zagrożenia,</li> <li>– Kierowanie pojazdów z piaskiem w wyznaczony rejon zagrożenia,</li> <li>– Pomoc w umacnianiu wałów przeciwpowodziowych – napełnianie worków z piaskiem,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych po akcji ratowniczej,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej,</li> <li>– Informowanie bieżące społeczności lokalnej o zaistniałym zdarzeniu.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Uchwała XIV/342/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie nadania statutu oraz regulaminu Straży Miejskiej Szczecin.</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej w Szczecinie z dnia 21 października 2010 r.</i></p>

		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>
		<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i>  <i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i>
		<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena zagrożenia poprzez monitorowanie śródlądowych dróg wodnych, mostów oraz urządzeń hydrotechnicznych z wykorzystaniem Centrum RIS,</li> <li>– Reagowanie na sytuację kryzysową poprzez wyznaczenie sił i środków, przygotowanie statków inspekcyjnych UŻŚ, przydział zadań,</li> <li>– Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń,</li> <li>– W razie konieczności wykorzystywanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji mieszkańców z zagrożonych rejonów,</li> <li>– Ocena stanu portów i miejsc postojowych w celu przyjęcia jednostek pływających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>

		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wprowadzenie Stałego Dyżuru w Zarządzie Zlewni w Szczecinie,</li> <li>– Współdziałanie z instytucjami i służbami ratowniczymi zaangażowanymi w system obrony przeciwpowodziowej,</li> <li>– Patrołowanie odcinka zagrożonego powodzią przez służby Nadzorów Wodnych i Obiektów Hydrotechnicznych,</li> <li>– Udostępnianie materiałów, analiz, wniosków przygotowywanych w okresie braku zagrożenia powodziowego,</li> <li>– Sterowanie jazem w Widuchowej w zależności od stopnia zagrożenia powodziowego i sytuacji powodziowej oraz prognozy hydro-meteorologicznej,</li> <li>– Nadzór i kontrola stanu technicznego urządzeń ochrony przeciwpowodziowej,</li> <li>– Współdziałanie w ewakuacji ludności (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne),</li> <li>– Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych.</li> </ul>	<p><i>Instrukcja operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.</i></p>
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach,</li> <li>– Zapewnienie pomocy psychologicznej poszkodowanym w wyniku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych</i></p>

			przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.
		<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>	
		– Koordynacja działań w zakresie przygotowania miejsc dla osób ewakuowanych z terenów powodziowych w granicach administracyjnych miasta w sytuacjach tego wymagających.	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Zabezpieczenie i oznakowanie rejonów podtopień i zalań na odcinkach dróg, wprowadzenia ograniczeń w ruchu, organizacja objazdów, – Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba	<i>Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych</i> <i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i> <i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”</i>
		<b>Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		– Zabezpieczenie ujęć wody przed skażeniem nieczystościami oraz obiektów do jej uzdatniania przed zalaniem i podtopieniami, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających.	

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>
		<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe (Dz. U. z 2018r. poz. 1914).</i></p>

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawy prawne	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawy prawne
Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW / Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Przystąpienie do czynności związanych z trałowaniem i sondowaniem odcinków cieków, na których wystąpiło zalodzenie,</li> <li>– Otwarcie administrowanych dróg wodnych dla żeglugi.</li> </ul> <p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Szacowanie szkód powstałych na ciekach wodnych i urządzeniach melioracji wodnych,</li> <li>– Wykonanie zadań remontowych w ramach otrzymanych środków finansowych,</li> <li>– Usuwanie skutków wystąpienia zalodzenia i spiętrzenia wód, naprawy, remonty budowli i urządzeń wodnych,</li> <li>– Usuwanie przeszkód nawigacyjnych naniesionych przez lód,</li> <li>– Wystawienie oznakowania nawigacyjnego szlaków żeglownych,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań mających na celu usuwanie skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie komisji do szacowania strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia,</li> <li>– W celu uruchomienia środków na zasiłki celowe z budżetu państwa, sporządzenie i przedstawienie wojewodzie list uszkodzonych lub zniszczonych budynków/lokalii mieszkalnych w poszczególnych miejscowościach z opisem szkody i szacowaną kwotą zasiłku,</li> <li>– Koordynacja działań ośrodków interwencji kryzysowej,</li> <li>– Ocena stanu i efektywności pomocy społecznej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>„Zasady udzielania, ze środków rezerwy celowej budżetu państw z dnia 24 czerwca 2016 r.”</i></p> <p><i>„Wytyczne Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie ...”</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		<p align="center"><b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad oceną stanu uszkodzonych obiektów budowlanych na terenie miasta pod względem ich odbudowy,</li> <li>– Stosowanie uproszczonych procedur administracyjnych dotyczących odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu,</li> <li>– Monitorowanie przebiegu procesu inwestycyjnego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i></p>
		<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena stanu technicznego mostów, portów, przystani, urządzeń hydrotechnicznych, szlaku żeglownego oraz oznakowania nawigacyjnego pod kątem bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej,</li> <li>– Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</i></p>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wykonywanie robot interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,</li> <li>– Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</i></p>

		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie z sieci wodno-kanalizacyjnych skażeń powstałych w wyniku powodzi na terenie miasta,</li> <li>– Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta,</li> <li>– Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad działaniami mającymi na celu przywrócenie porządku i czystości w mieście po ustąpieniu zagrożenia,</li> <li>– Nadzór nad działaniami mającymi na celu utrzymanie i odbudowę dróg na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta</li> </ul>	



		<p align="center"><b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współdział w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach,</li> <li>– Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami powodzi oraz koordynacja udzielania tej pomocy.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<p align="center"><b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie lokali oraz pomieszczeń tymczasowych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Szczecin osobom, które utraciły możliwość zamieszkiwania w lokalu z powodu klęski żywiołowej, katastrofy lub innym nieprzewidzianych zdarzeń.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego</i></p>
		<p align="center"><b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie wszelkiej działalności, w tym remontów, na mieniu komunalnym mających na celu usunięcie skutków powodzi, która wystąpiła na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Załącznik do Uchwały Nr X/184/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2015 r. STATUT Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – jednostki budżetowej Gminy Miasto Szczecin.</i></p>

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie infrastruktury systemów lub obiektów,</li> <li>– Podjęcie działań określonych w planach działania w sytuacji szczególnych zagrożeń,</li> <li>– Odbudowa, w tym przeprowadzenie napraw i remontów systemów lub obiektów i zabezpieczenia jej przed skutkami katastrof czy klęsk żywiołowych.</li> </ul>	

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA LĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowanie zapotrzebowania na preparaty szczepionkowe,</li> <li>– Dystrybucja preparatów szczepionkowych,</li> <li>– Ustalanie zakresu i terminów szczepień ochronnych oraz sprawowanie nad nimi nadzoru,</li> <li>– Kontrola przestrzegania przepisów określających wymagania higieniczne i zdrowotne,</li> <li>– Publikacja krajowego raportu liczbowego o zarejestrowanych zakażeniach, zachorowaniach i zgonach na zakażenia i choroby zakaźne podlegające zgłoszeniu,</li> <li>– Prowadzenie rejestru zakażeń i zachorowań na chorobę zakaźną, zgonów z powodu zakażenia lub choroby zakaźnej, ich podejrzeń oraz przypadków stwierdzenia dodatniego wyniku badania laboratoryjnego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<th data-bbox="1131 769 2141 817" style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td data-bbox="1785 769 2141 1407"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca z PPIS w celu rozpoznawania i monitorowania sytuacji epidemiologicznej na terenie miasta,</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania mieszkańców o zagrożeniu,</li> <li>– Współpraca i wymiana informacji z PPIS w zakresie zwalczania zakażeń i chorób zakaźnych, które mogą być przenoszone ze zwierząt na ludzi i z ludzi na zwierzęta.</li> </ul> </td> <td data-bbox="1785 769 2141 1407"> <i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>   <i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie i monitorowanie programów profilaktycznych oraz realizacja zadań związanych z promocją zdrowia,</li> <li>– Współpraca z Zachodniopomorskim Oddziałem Wojewódzkim NFZ w zakresie organizacji ochrony zdrowia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA LĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie okresowych analiz sytuacji epidemiologicznej na terenie miasta Szczecin,</li> <li>– Opracowywanie programów i planów działalności zapobiegawczej i przeciwepidemicznej, przekazywanie ich do realizacji zakładom opieki zdrowotnej oraz kontrola realizacji tych programów i planów,</li> <li>– Rozpoznanie i monitorowanie sytuacji pandemicznej na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie powiatowego planu pandemicznego,</li> <li>– Przygotowanie zapasów leków i szczepionek,</li> <li>– Prowadzenie działalności oświatowo – zdrowotnej nt. zagrożeń epidemiologicznych.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019r. poz. 59).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego</li> <li>– Aktualizacja Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Zabezpieczenie środków finansowych na zwalczanie chorób zakaźnych,</li> <li>– Zarządzanie szkoleń, ćwiczeń i treningów z zakresu zarządzania kryzysowego na terenie Miasta,</li> <li>– Prowadzenie edukacji mieszkańców w zakresie prawidłowych zachowań przed i w czasie trwania epidemii,</li> <li>– Podanie do publicznej wiadomości informacji nt.: możliwości zapoznania się z „Wojewódzkim planem działania na wypadek wystąpienia epidemii”.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>

		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aktualizacja siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu epidemii na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 2,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach przez inspekcje, służby i straże,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów,</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA LĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uruchomienie procedur reagowania kryzysowego zawartych w powiatowym planie działania na wypadek wystąpienia epidemii,</li> <li>– Wnosi do Wojewody o ogłoszenie / odwołanie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii na obszarze miasta w drodze rozporządzenia,</li> <li>– Nałożenie obowiązku szczepień ochronnych na wniosek PWIS oraz niezbędnych zabiegów, w tym ustalenie liczby osób do szczepień ochronnych p/ chorobie zakaźnej,</li> <li>– Wprowadzenie ograniczeń i zakazów (spożycia wody, żywności, sanitarnych, obowiązkowej izolacji i kwarantanny, przemieszczania się),</li> <li>– Utrzymywanie łączności oraz udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uruchomienie procedur zarządzania kryzysowego zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego i wojewódzkim planie działania na wypadek wystąpienia epidemii na terenie miasta,</li> <li>– Uruchomienie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego,</li> <li>– Wydanie wytycznych (zaleceń) w zakresie bezpiecznego funkcjonowania miasta,</li> <li>– Wnioskowanie do Wojewody o użycie pododdziałów SZ RP,</li> <li>– Koordynowanie rozwijania i użycia oddziałów i pododdziałów wojskowych na potrzeby zwalczania epidemii oraz likwidacji jej skutków,</li> <li>– Koordynacja udzielania pomocy humanitarnej,</li> <li>– Przygotowywanie projektu uchwał dot. rozszerzenia cmentarza komunalnego w związku ze wzrostem liczby osób zmarłych na chorobę zakaźną,</li> <li>– Organizowanie miejsc zbiorowej kwarantanny na terenie miasta na podstawie polecenia Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		<p align="center"><b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca ze służbami informacyjnymi jednostek administracji zespolonej i niezespolonej,</li> <li>– Przygotowanie informacji o działaniach podejmowanych przez Wojewodę i Prezydenta Miasta,</li> <li>– Przygotowanie komunikatów i ostrzeżeń dla ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2019r. poz. 1398).</i></p>
		<p align="center"><b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> <li>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności),</li> <li>– Zadysonowanie w pierwszej kolejności jednostek ratowniczych na wyposażeniu, w których jest sprzęt do dekontaminacji oraz sprzęt ochrony biologicznej, w przypadku jego braku zgłoszenie wsparcia do stanowiska kierownika komendanta wojewódzkiego PSP.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratownicy dla Miasta Szczecin.</i></p>
		<p align="center"><b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji</i></p>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenie osób postronnych, w sytuacji tego wymagających,</li> <li>– Zabezpieczenie mienia ewakuowanej ludności w punktach jego składowania m.in. poprzez zorganizowanie patroli zapobiegających kradzieżom,</li> <li>– Kierowanie ruchem, wstrzymanie ruchu kołowego i zapewnienie objazdów, w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Pilotowanie jednostek ratowniczych i zabezpieczanie przejazdów podczas działań ratowniczo-gaśniczych, w sytuacji tego wymagających,</li> <li>– Kierowanie, w razie potrzeb siły i środki w celu przywracania prawidłowego funkcjonowania jednostki.</li> </ul>	
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem we współpracy z Policją,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p>
		<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Zapewnienie bezpieczeństwa ratowników oraz innych osób, znajdujących się w sytuacjach narażenia na urazy spowodowane przez zwierzęta i choroby przenoszone przez te zwierzęta,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca ze służbą zdrowia w przypadku kontaktu zwierząt z ludźmi,</li> <li>– Zapewnienie preparatów, środków i materiałów do dezynfekcji, wykonania mat dezynfekujących oraz wskazanie miejsc usytuowania mat, w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
		<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>  <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie ciągłości dostaw wody i odbierania ścieków na terenie miasta, w tym określenie kluczowych stanowisk i komórek organizacyjnych ZWIK niezbędnych do zapewnienia ciągłości pracy,</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie miejsc do przechowania zwłok osób zmarłych w wyniku wystąpienia epidemii na terenie Miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań z zakresu przygotowania bazy leczenia szpitalnego i otwartego.</li> <li>– Współpraca z PPIS w zakresie działalności przeciwepidemiologicznej,</li> <li>– Zapewnienie pomocy psychologicznej osobom poszkodowanym na terenie wystąpienia zagrożenia, w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, wychowania i opieki poprzez zachowanie reżimu sanitarnego na terenie obiektów będących pod nadzorem Wydziału Oświaty,</li> <li>– Organizacja systemu nauki zdalnej lub hybrydowej w przypadku jej wprowadzenia,</li> <li>– Współpraca PPIS w zakresie działalności przeciwepidemiologicznej,</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Wydziału Informatyki</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Organizacja systemu informatycznego nauki zdalnej, zapewnienie sprzętu informatycznego,</li> <li>– Obsługa komputerowa i struktury organizacyjnej Urzędu w ramach wdrożonych systemów informatycznych umożliwiające wykonywanie pracy zdalnej przez pracowników Urzędu Miasta Szczecin.</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Organizacyjnego</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowywanie projektów aktów prawnych dot. organizacji i funkcjonowania Urzędu m.in. w zakresie organizacji pracy zdalnej pracowników, korzystania ze środków ochrony indywidualnej na terenie Urzędu.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zarządzanie informacjami dla mieszkańców w sytuacji zagrożenia epidemicznego lub epidemii,</li> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA ŁĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitorowanie sytuacji epidemiologicznej na terenie miasta, w tym wykonywanie badań próbek materiału klinicznego, środków spożywczych, wody,</li> <li>- Nadzór nad utylizacją odpadów medycznych,</li> <li>- Usuwanie skutków zakażeń i chorób zakaźnych.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kierowanie działaniami ośrodków interwencji kryzysowej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Koordynowanie działań podejmowanych w ramach odbudowy przez uczestników zarządzania kryzysowego na terenie miasta</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po ustąpieniu epidemii na terenie miasta,</li> <li>- Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych,</li> <li>- Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta.</li> </ul>			

		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynacja pomocy społecznej dla osób dotkniętych epidemią na terenie miasta,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej.</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie wszelkiej działalności, w tym remontów, na mieniu komunalnym w celu usunięcia skutków epidemii mającej miejsce na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Załącznik do Uchwały Nr X/184/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2015 r. STATUT Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – jednostki budżetowej Gminy Miasto Szczecin.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>– Współpraca w przypadku przeprowadzania kontroli i sprawowania nadzoru przez Państwową Straż Pożarną nad zakładami stwarzającymi zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wykorzystującymi w produkcji substancje niebezpieczne,</p> <p>– Analiza i ocena zagrożenia w odniesieniu do własnych systemów lub obiektów,</p> <p>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur działania i posiadanych zasobów na wypadek wystąpienia zagrożenia.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p>	<p>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</p> <p>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p><b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b></p> <p>– Opracowanie planu działań zapobiegawczych minimalizujących negatywne skutki wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p><b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b></p> <p>– Kontrolowanie i nadzór nad zakładami stwarzającymi zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej związanej z uwolnieniem substancji niebezpiecznych.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>



		<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena zagrożeń w przypadku wystąpienia skażenia chemicznego,</li> <li>– Monitorowanie jakości wód pod kątem zanieczyszczenia na podstawie prowadzonych obserwacji, pomiarów i otrzymanych zgłoszeń.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>

SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA PRZYGOTOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowywanie planów postępowania awaryjnego przez zakłady o zwiększonym i o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych,</li> <li>– Prowadzenie szkoleń, ćwiczeń i treningów na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych na terenie zakładu przemysłowego.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie w ramach planowania działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakres i sposób wykonywania zadań.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		<th colspan="2">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy skażeniu chemicznym na łądzie na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 3,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> </ul> </td> <td> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpoznanie i monitoring zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Opracowywanie procedur działania sił i środków krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do prowadzenia działań w przypadku skażenia chemicznego,</li> <li>– Analiza stanu technicznego i ilościowego sprzętu,</li> <li>– Organizowanie jednostek ratowniczo-gaśniczych,</li> <li>– Opracowywanie planów ratowniczych obowiązujących na obszarze miasta.</li> </ul>		<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>	
<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowywanie procedur (dokumentów) postępowania awaryjnego na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych na obszarze będącym pod zarządem UŻŚ w Szczecinie.</li> </ul>		<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>	

SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie poprzez koordynację akcji ratowniczej oraz usuwanie skutków skażenia chemicznego na miejscu zdarzenia na terenie Miasta,</li> <li>– Zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia,</li> <li>– Uruchomienie potrzebnych sił i środków,</li> <li>– Organizacja terenu działań i miejsc stacjonowania sił ratowniczych,</li> <li>– Ocena rozmiarów zagrożenia i jego prognozowanie,</li> <li>– Likwidacje, ograniczenie lub zwiększenie strefy zagrożenia,</li> <li>– Stawianie zapór na zbiornikach, ciekach lub akwenach zagrożonych skutkami rozlania substancji niebezpiecznych,</li> <li>– Związywanie lub neutralizacja substancji niebezpiecznych.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>

		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej.</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>
		<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i>  <i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i>
		<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 264 2145 316"><b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 316 1787 475"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 316 2145 475"> <p><i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 475 2145 523"><b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 523 1787 754"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanym terenie, w obszarze administracyjnym miasta Szczecin, w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 523 2145 754"> <p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 754 2145 802"><b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 802 1787 1412"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Podjęcie decyzji o ewentualnym zamknięciu żeglugi na wybranych odcinkach śródlądowych dróg wodnych w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie,</li> <li>– Współpraca z właściwymi służbami w celu likwidacji zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi w zakresie posiadanych kompetencji, sił i środków w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Kierowanie statków na postój wskazany przez inspektorów UŻŚ wyznaczony poza obszarem skażonym,</li> <li>– Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń,</li> <li>– W razie konieczności wykorzystanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji ludności z terenów zagrożonych.</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 802 2145 1412"> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p> </td> </tr> </table>	<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i></p>	<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanym terenie, w obszarze administracyjnym miasta Szczecin, w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>	<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Podjęcie decyzji o ewentualnym zamknięciu żeglugi na wybranych odcinkach śródlądowych dróg wodnych w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie,</li> <li>– Współpraca z właściwymi służbami w celu likwidacji zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi w zakresie posiadanych kompetencji, sił i środków w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Kierowanie statków na postój wskazany przez inspektorów UŻŚ wyznaczony poza obszarem skażonym,</li> <li>– Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń,</li> <li>– W razie konieczności wykorzystanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji ludności z terenów zagrożonych.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>
<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i></p>													
<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych na zarządzanym terenie, w obszarze administracyjnym miasta Szczecin, w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>													
<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>														
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Podjęcie decyzji o ewentualnym zamknięciu żeglugi na wybranych odcinkach śródlądowych dróg wodnych w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie,</li> <li>– Współpraca z właściwymi służbami w celu likwidacji zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi w zakresie posiadanych kompetencji, sił i środków w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Kierowanie statków na postój wskazany przez inspektorów UŻŚ wyznaczony poza obszarem skażonym,</li> <li>– Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń,</li> <li>– W razie konieczności wykorzystanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji ludności z terenów zagrożonych.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>													

		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Usuwanie środków chemicznych i innych zanieczyszczeń z pasa drogowego należy do firmy, która zawarła z ZDiTM umowę na likwidację zdarzeń szczególnych,</li> <li>– Usunięcie substancji niebezpiecznej stanowiącej źródło skażenia za pośrednictwem ww. firmy,</li> <li>– Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie miejsc do przechowywania zwłok osób zmarłych w wyniku skażenia chemicznego na terenie miasta.</li> </ul>			
<b>Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>			

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	



SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami z zakresu usuwania skutków awarii na terenie Zakładu Pracy,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działaniami z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych skażeniem chemicznym.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pomoc ofiarom uwolnienia substancji chemicznej,</li> <li>– Informowanie WCZK i RCB o zaistniałym skażeniu chemicznym na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie, na koszt właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego, zastosowania niezbędnych środków zabezpieczających, w razie konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludzi lub mienia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>
<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>		

		<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i>  <i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i>
		<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>	
		– Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na zamkniętych odcinkach śródlądowych dróg wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie.	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019r. poz. 1568 z późn. zm.).</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia chemicznego zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.			
<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>			
– Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po skażeniu chemicznym mającym miejsce na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta,			

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie na mieniu komunalnym otrzymanym w związku z realizacją zadań własnych Gminy Miasto Szczecin wszelkiej działalności obejmującej remonty pozwalające na usunięcie skutków zagrożenia.</li> </ul>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowywanie i uzgadnianie planów działań w sytuacjach szczególnych zagrożeń w rejonie odpowiedzialności,</li> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur działania i posiadanych zasobów na wypadek wystąpienia ww. zagrożenia,</li> <li>– Ocena możliwych skutków wystąpienia awarii technicznych, katastrof i klęsk żywiołowych na terenie danego systemu lub obiektu.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowanie infrastruktury telekomunikacyjnej przed zakłóceniami, skutkami katastrof,</li> <li>– Uwzględnianie możliwości występowania sytuacji kryzysowych, stanów nadzwyczajnych, bezpośrednich zagrożeń dla posiadanej infrastruktury,</li> <li>– Współpraca z właściwymi podmiotami i służbami w zakresie utrzymania ciągłości, a w przypadku jej utraty – odtwarzania świadczenia usług i dostarczania sieci, a także sposobów wzajemnego przekazywania informacji, alarmowania i ostrzegania dotyczących sytuacji szczególnych zagrożeń, a także powiadamiania o konieczności podjęcia lub zaprzestania działań określonych w planie,</li> <li>– Techniczne i organizacyjne przygotowania w przypadku wprowadzenia ograniczeń w działalności telekomunikacyjnej przewidzianych ustawą,</li> <li>– Ewidencje i gromadzenia rezerw przedsiębiorcy lub współpracy z dostawcami sprzętu oraz usług serwisowych i naprawczych,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2010 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p><b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 5,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Przygotowanie struktur organizacyjnych przedsiębiorcy obowiązujących w przypadku wystąpienia sytuacji szczególnych zagrożeń,</li> <li>- Wykonywanie zadań i obowiązków w zakresie przygotowania i utrzymywania wskazanych elementów sieci telekomunikacyjnych dla zapewnienia telekomunikacji na potrzeby systemu kierowania bezpieczeństwem narodowym, w tym obroną państwa, realizowanych na zasadach określonych w planach, decyzjach lub umowach zawartych między przedsiębiorcami telekomunikacyjnymi i uprawnionymi podmiotami.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	
<b>Dyrektor Wydziału Informatyki</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa i eksploatacja infrastruktury i sieci telekomunikacyjnych, modernizacja i utrzymanie pasywnej infrastruktury teletechnicznej w obiektach należących do Gminy Miasto Szczecin.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA REAGOWANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uruchomienie systemów w zakresie zachowania ciągłości świadczenia usług w sytuacji zakłóceń,</li> <li>– Naprawa i wymiana uszkodzonych podzespołów sieci telekomunikacyjnych,</li> <li>– Informowanie niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 24 godzin Prezesa UKE, o podjęciu środków mających na celu zapewnienia bezpieczeństwa sieci lub usług oraz przekazu komunikatów związanych ze świadczonymi usługami oraz wskazaniem podjętych środków naprawczych,</li> <li>– Natychmiastowe informowanie Prezesa UKE o naruszeniu bezpieczeństwa lub integralności sieci lub usług, które miało istotny wpływ na funkcjonowanie sieci lub usług oraz przekazanie informacji o podjętych działaniach zapobiegawczych i środkach naprawczych podjętych przez przedsiębiorcę działaniach,</li> <li>– Podjęcie niezwłocznie działań określonych w planach działań w sytuacji szczególnych zagrożeń.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2018r. poz. 1954 z późn. zm.).</i></p> <p><i>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2010 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń (Dz. U. z 2017 r. nr 15 poz. 77 z późn. zm.).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników zarządzania kryzysowego mających z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z zaangażowanymi instytucjami, służbami i strażami w przypadku wystąpienia zagrożenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Działania mające na celu określenie przyczyny zakłócenia w funkcjonowaniu użytkowanych sieci teleinformatycznych / telekomunikacyjnych,</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przywrócenie funkcjonowania systemów teleinformatycznych / telekomunikacyjnych we współdziałaniu z ich administratorami,</li> <li>– Zabezpieczenie materiału dowodowego i dokumentowanie prowadzonych działań.</li> </ul>	
<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w przypadku wystąpienia zagrożenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w przypadku wystąpienia zagrożenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i></p>
<b>Dyrektor Wydziału Informatyki</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie ciągłości dostępu do infrastruktury telekomunikacyjnej na rzecz jednostek organizacyjnych Urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy Miasto Szczecin oraz spółek z udziałem miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>



Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie zarządzanego obiektu znajdującego się na terenie miasta,</li> <li>– Podjęcie działań określonych w planach działania w sytuacji szczególnych zagrożeń,</li> <li>– Odbudowa systemów infrastruktury telekomunikacyjnej i zabezpieczenia jej przed zakłóceniami, skutkami katastrof czy klęsk żywiołowych,</li> <li>– Koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z odtwarzaniem systemów teleinformatycznych i telekomunikacyjnych na terenie zarządzanego obiektu znajdującego się na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2010 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Informatyki</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Modernizacja i utrzymanie pasywnej infrastruktury teletechnicznej w obiektach należących do Gminy, w tym świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego nad inwestycjami z zakresu telekomunikacji</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ZAPOBIEGANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utrzymanie zdolności urządzeń, instalacji i sieci do realizacji zaopatrywania w energię elektryczną,</li> <li>– Prowadzenie ruchu sieciowego w sieci przesyłowej w sposób efektywny, przy zachowaniu wymaganej niezawodności dostarczania energii elektrycznej i jakości jej dostarczania oraz we współpracy z operatorami systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych, koordynowanie prowadzenia ruchu sieciowego w koordynowanej sieci 110 kV,</li> <li>– Eksploatacja, konserwacja i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami elektroenergetycznymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu elektroenergetycznego,</li> <li>– Zakup usług systemowych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego, niezawodności pracy tego systemu i utrzymania parametrów jakości energii elektrycznej,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, procedur (dokumentów), obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów,</li> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa energetycznego na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utrzymanie zdolności urządzeń, instalacji i sieci do pracy gwarantującej niezawodność funkcjonowania systemu elektroenergetycznego w obiekcie / systemie,</li> <li>– Eksploatacja, konserwacja i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami elektroenergetycznymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"><li>– Bilansowanie systemu elektroenergetycznego, określanie i zapewnianie dostępności odpowiednich rezerw zdolności wytwórczych, przesyłowych i połączeń międzysystemowych na potrzeby równoważenia bieżącego zapotrzebowania na energię elektryczną z dostawami tej energii, zarządzanie ograniczeniami systemowymi,</li><li>– Opracowywanie prognoz zapotrzebowania na energię elektryczną i moc w systemie elektroenergetycznym,</li><li>– Opracowywanie instrukcji ruchu i eksploatacji sieci przesyłowej.</li></ul>			
---	--	--	--

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie planów działania na wypadek zagrożenia wystąpienia awarii o znacznych rozmiarach w systemie elektroenergetycznym oraz odbudowy tego systemu po ustąpieniu awarii,</li> <li>– Analiza zagrożeń dla systemów elektroenergetycznych.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

		<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie planów działania na wypadek zagrożenia wystąpienia awarii o znacznych rozmiarach w systemie elektroenergetycznym oraz odbudowy tego systemu po ustąpieniu awarii na terenie obiektu / systemu,</li> <li>– Analiza zagrożeń dla systemów elektroenergetycznych w ramach danego systemu / obiektu.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwiększenie obsad służb dyspozytorskich,</li> <li>– Zwiększenie sił i środków ekip remontowych w celu minimalizacji skutków wystąpienia awarii,</li> <li>– Współpraca w zakresie przekazywania informacji o stanie funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na obszarze miasta zgodnie z zawartymi porozumieniami,</li> <li>– Uruchomienie działań zawartych w planach reagowania na wypadek wystąpienia awarii o znacznych rozmiarach w systemie elektroenergetycznym,</li> <li>– W okresie występowania zagrożenia bezpieczeństwa dostaw energii elektrycznej wprowadzanie ograniczenia w świadczonych usługach przesyłania lub dystrybucji energii elektrycznej, w zakresie niezbędnym do usunięcia tego zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	



		<p style="text-align: center;"><b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku osób m.in. w punktach dystrybucji środków pomocy humanitarnej, pomocy medycznej,</li> <li>– Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym w rejonie prowadzonych działań, w tym umożliwienie swobodnego przejazdu dla służb ratowniczych i technicznych,</li> <li>– Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego w rejonach dotkniętych zakłóceniami w dostawach energii elektrycznej i paliw.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji.</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		<b>Dyrektor Wydziału Informatyki</b>	
		– Zapewnienie ciągłości sprawnego funkcjonowania systemów informatycznych na terenie Urzędu Miasta, w tym zapewnienie ciągłości zasilania w sieci zasilającej urządzenia komputerowe.	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.			

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze zarządzanego systemu elektroenergetycznego,</li> <li>– Podejmowanie niezbędnych działań mających na celu odbudowę i przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników zarządzania kryzysowego w ramach odbudowy na terenie miasta,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych zakłóceniami w dostawach energii elektrycznej,</li> <li>– Wnioskowanie o uruchomienie środków z rezerwy celowej na przeciwdziałanie skutkom zaistniałego zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
	<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji na rzecz odbudowania i przywrócenia prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
	<b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wydawanie w drodze decyzji nakazów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji na rzecz odbudowania i przywrócenia prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>

		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji na rzecz przywrócenia prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena zagrożenia,</li> <li>– Utrzymywanie obowiązkowych zapasów paliw.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA PRZYGOTOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymiana bieżącej informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Opracowywanie wspólnych raportów, analiz i strategii postępowania,</li> <li>– Organizowanie i prowadzenie szkoleń na terenie obiektu / infrastruktury systemu.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		<th colspan="2">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach w dostawach paliw płynnych na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 7,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zbieranie informacji o sytuacji na rynku paliw i potrzeb podmiotów ujętych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki,</li> </ul> </td> <td> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p> <p><i>Porozumienie Nr 3/2015 w sprawie powierzenia niektórych zadań związanych z wydawaniem odbiorcom upoważnień do zakupu ilości paliw w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa zawarte w dniu 11 czerwca 2015 r. w Szczecinie pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

		<ul style="list-style-type: none"><li>– Nadzoruje przygotowanie dokumentacji w WZKiOL do pobierania i dystrybucji blankietów upoważnień do zakupu paliw i przekazania jej do WGK,</li><li>– Przeprowadza szkolenie z pracownikami Urzędu Miasta w zakresie wdrożenia w życie niniejszego Planu.</li></ul>	<i>Miastem Szczecin.</i>
--	--	---	--------------------------

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA REAGOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pozyskiwanie dodatkowych dostaw paliw płynnych,</li> <li>– Dokonywanie zmian w systemie przesyłowym lub magazynowania paliw płynnych,</li> <li>– Zapewnienia integralności działania systemów magazynowych oraz przesyłowych,</li> <li>– Przestrzeganie wprowadzonych ograniczeń.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Nadzoruje działania poszczególnych Wydziałów / Biur w czasie wprowadzenia ograniczeń w zakresie obrotu paliwami i zmniejszenia zużycia paliw w mieście Szczecin.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynuje działania poszczególnych Wydziałów / Biur w czasie wprowadzenia ograniczeń w zakresie obrotu paliwami zmniejszenia zużycia paliw w mieście Szczecin.</li> </ul>		<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regulacja ruchem pojazdów dostarczających paliwa płynne,</li> <li>– Pomoc w dostarczaniu paliw do miejsc zagrożonych jego brakiem,</li> <li>– Informowanie na bieżąco społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji.</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>	



Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydenta Miasta Szczecin	
– Odtworzenie i utrzymywanie zapasów obowiązkowych ropy naftowej i paliw płynnych.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	– Koordynowanie działań podejmowanymi w ramach odbudowy po wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta,	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie miasta,	
		– Współpraca i współdziałanie mająca na celu odbudowę i przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu zaopatrzenia w paliwa płynne.	
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp z o.o. w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, procedur i posiadanych zasobów,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa sieci gazowniczej na terenie miasta,</li> <li>– Nadzór nad bezpieczeństwem funkcjonowania systemu, eksploatacją, konserwacją, remontami gazowej infrastruktury do dystrybucji paliw gazowych na terenie miasta,</li> <li>– Zapewnienie długoterminowej zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp z o.o. w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza zagrożeń dla systemów gazowych,</li> <li>– Opracowanie planów wprowadzania ograniczeń w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie Miasta,</li> <li>– Przygotowanie procedur postępowania mające zastosowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostarczaniu gazu ziemnego do systemu gazowego oraz nieprzewidzianego wzrostu zużycia gazu ziemnego przez odbiorców,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach z Oddziałem Zakładu Gazowniczego w Szczecinie.</li> </ul>	
		<b>Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowanie procedur postępowania mające zastosowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostarczaniu gazu ziemnego do systemu gazowego oraz nieprzewidzianego wzrostu zużycia gazu ziemnego przez odbiorców</li> </ul>	

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp z o.o. w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Podjęcie działań określonych w procedurach postępowania w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostawach gazu,</li> <li>– Wnioskowanie i realizacja procedur uruchomienia zapasów obowiązkowych gazu (rezerw strategicznych).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników zarządzania kryzysowego w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach z Oddziałem Zakładu Gazowniczego w Szczecinie,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach z Oddziałem Zakładu Gazowniczego w Szczecinie mających na celu usunięcie przyczyn zakłóceń w dostawach gazu na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>  <i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>

		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>		
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>		

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp z o.o. w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Podjęcie niezbędnych działań mających na celu przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze,</li> <li>– Zapobieganie powstawaniu wtórnych zagrożeń, koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z odtwarzaniem infrastruktury gazowniczej na terenie miasta,</li> <li>– Przygotowanie programu odbudowy zniszczonej infrastruktury gazowniczej na terenie miasta,</li> <li>– Przygotowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych,</li> <li>– Odtworzenie systemu spełniającego wymagania techniczne.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach odbudowy po wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zapoznanie się z planem odbudowy przedstawionym przez dystrybutora systemu gazowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>



SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ZAPOBIEGANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Przygotowanie projektów przepisów uchwał (dokumentów) obejmujących ten zakres działania.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, procedur postępowania (dokumentów) i posiadanych zasobów,</li> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur i posiadanych zasobów,</li> <li>– Opracowywanie projektów planów finansowych budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>  <i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów.</li> </ul>	

SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Przygotowanie i wdrożenie programów zmierzających do dokonania przeglądów budynków (prywatne, handlowe, użyteczności publicznej) pod względem zgodnego z dokumentacją wykonania dachów i pokryć dachowych, szczególnie zamocowania więźby dachowej do stropów oraz prawidłowości wykonywania pokryć dachowych,</li> <li>– Uchwalenie przez Radę Miasta uchwały regulaminu o utrzymaniu czystości i porządku na terenie miasta,</li> <li>– Nawiązanie ścisłej współpracy z podmiotami niosącymi pomoc ludziom potrzebującym i bezdomnym.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 9,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa, możliwych strat ludzkich, mienia i infrastruktury,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zawarcie stosownych umów dot. zimowego utrzymania dróg i przystanków komunikacji miejskiej na terenie miasta,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		– Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>			
		– Opracowanie planów postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	

SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA REAGOWANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wydawanie zaleceń służbom do działania w zakresie usuwania skutków w obliczu intensywnych opadów śniegu,</li> <li>– Wyznaczanie miejsc do wywozu śniegu,</li> <li>– Wystąpienie do Wojewody o pomoc Sił Zbrojnych w usuwaniu skutków intensywnych opadów śniegu,</li> <li>– Koordynowanie pomocy poszkodowanym mieszkańcom na terenie miasta,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie rozporządzeń i zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego w sprawie usuwania nadmiaru zalegającego śniegu z dachów obiektów.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie bieżących informacji do WCZK i RCB,</li> <li>– Wysyłanie raportów do WCZK i RCB w zakresie potrzeb i pomocy udzielonej poszkodowanym mieszkańcom.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>			
				<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> <li>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i>  <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i>  <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>

		<p style="text-align: center;"><b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności),</li> <li>– Regulacja ruchem pojazdów w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Informowanie społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu grożących zawaleniem konstrukcji dachowych obiektów.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Monitorowanie śródlądowych dróg wodnych,</li> <li>– Wydawanie poleceń zawodowym rybakom dot. wyciągnięcia z wody sieciowych narzędzi połowowych, które stwarzają zagrożenie dla lodołamaczy w czasie akcji lodołamania,</li> <li>– Monitorowanie warunków atmosferycznych oraz bieżące sprawdzanie temperatury wody na poszczególnych odcinkach śródlądowych dróg wodnych nadzorowanych przez UŻŚ w Szczecinie,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń kierownikom statków po śródlądowych drogach wodnych.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na zarządzanym terenie w obszarze administracyjnym miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad utrzymaniem pasa drogowego w przejezdności – wykonują firmy, które zawarły z ZDiTM umowy na zimowe utrzymanie dróg,</li> <li>– Nadzór nad utrzymaniem przystanków komunikacji miejskiej - wykonują firmy, która zawarła z ZDiTM umowę na całoroczne utrzymanie przystanków.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		<b>Dyrektor Oddziału Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta, – Zabezpieczenie funkcjonowania obiektów gospodarki kanalizacyjnej.	
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		– Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>			
– Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki w ośrodkach edukacyjnych znajdujących się na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>		

		<b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>			
– W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, organizacja i nadzór nad usuwaniem nadmiernej ilości śniegu zalegającego na dachach zarządzanych obiektów.			



SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w celu usunięcia skutków zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		<b>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wydawanie w drodze decyzji nakazów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>	
		<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena stanu technicznego mostów, portów, przystani, urządzeń hydrotechnicznych, szlaku żeglownego oznakowania nawigacyjnego po przeprowadzonej akcji lodołamania i ustaniu zjawisk lodowych,</li> <li>– Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na poszczególnych odcinkach śródlądowych dróg wodnych – w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>	

		<p align="center"><b>Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	
		<p align="center"><b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przeprowadzenie kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich,</li> <li>– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,</li> <li>– Nadzór nad realizacją planu wywozu nadmiaru śniegu,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		<p align="center"><b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie zanieczyszczeń w sieci wodno-kanalizacyjnej,</li> <li>– Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych,</li> <li>– Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta.</li> </ul>	
		<p align="center"><b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b></p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	

		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w usuwaniu skutków silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Przygotowanie projektów przepisów uchwał (dokumentów) obejmujących ten zakres działania.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów,</li> <li>– Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>– Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>  <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów.</li> </ul>	
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów.</li> </ul>	

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 10,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Opracowanie stosownych procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		– Opracowanie stosownych procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
– Opracowanie stosownych procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.			

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w planie zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności,</li> <li>– Organizowanie pomocy socjalnej dla osób poszkodowanych,</li> <li>– Wydanie decyzji i koordynacja ewakuacji prewencyjnej ludności z terenów zagrożonych.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Otrzymywanie z WCZK, opracowywanie oraz przekazywanie ostrzeżeń meteorologicznych do rzecznika prasowego w celu przekazywania do mediów,</li> <li>– Opracowywanie i przekazywanie bieżących informacji i meldunków do WZCK i RCB,</li> <li>– Wydawanie sprzętu znajdującego się w Miejskim Magazynie Przeciwpowodziowym.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	

		<p style="text-align: center;"><b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych bądź ewakuowanych w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>		
<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena zagrożenia,</li> <li>– Monitorowanie śródlądowych dróg wodnych, mostów oraz urządzeń hydrotechnicznych,</li> <li>– Reagowanie na sytuację kryzysową poprzez wyznaczenie sił i środków, przygotowanie statków inspekcyjnych UŻŚ,</li> <li>– Ocena stanu portów i miejsc postojowych w celu przyjęcia statków żeglugi śródlądowej,</li> <li>– Monitorowanie śródlądowych dróg wodnych przy wykorzystaniu Centrum RIS,</li> <li>– Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>		



		<ul style="list-style-type: none"> <li>– W razie konieczności powiadomienie odpowiednich służb, w celu ewentualnej ewakuacji załóg statków, które nie zdążyły zawinąć do portów przed huraganem lub silną burzą.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta,</li> <li>– Zwiększenie sił i środków ekip remontowych w celu minimalizacji skutków wystąpienia awarii,</li> <li>– Współpraca w zakresie przekazywania informacji o stanie funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na obszarze miasta zgodnie z zawartymi porozumieniami.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub mienia,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		<b>Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta.			

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Powołanie komisji do szacowania strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia,</li> <li>– W celu uruchomienia środków na zasiłki celowe z budżetu państwa, sporządzenie i przedstawienie wojewodzie list uszkodzonych lub zniszczonych budynków/lokalii mieszkalnych w poszczególnych miejscowościach z opisem szkody i szacowaną kwotą zasiłku,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>„Zasady udzielania, ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych, pomocy finansowej w formie zasiłków celowych, o których mowa w ustawie o pomocy społecznej, dla rodzin lub osób samotnie gospodarujących, poszkodowanych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych z dnia 24 czerwca 2016 r.”</i></p> <p><i>„Wytyczne Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie zasad i trybu udzielania jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych związanych z remontem i odbudową</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji ENEA OPERATOR w Szczecinie</b>	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przeprowadzenie kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze zarządzanego systemu</li> <li>– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

<p>obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej, w tym na przeciwdziałanie skutkom takich zdarzeń w przyszłości”</p>	<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Udrażnianie, czyszczenie i przegląd sieci wodno-kanalizacyjnych po ustąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta,</li> <li>– Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta,</li> <li>– Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
	<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena stanu technicznego mostów, portów, przystani, urządzeń hydrotechnicznych, szlaku żeglownego oraz oznakowania nawigacyjnego pod kątem bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej,</li> <li>– Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>
	<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków huraganów / silnych burz zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	
<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>	

		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"><li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków huraganów / silnych burz zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li></ul>	

POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów – pożar obiektów</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– uwzględnienie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej przy zagospodarowaniu i uzbrajaniu terenu,</li> <li>– przestrzegać przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych,</li> <li>– wyposażyć budynek, obiekt budowlany lub teren w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice,</li> <li>– zapoznać pracowników/ użytkowników z przepisami przeciwpożarowymi,</li> <li>– Analiza zagrożenia i jego potencjalnych skutków na terenie systemów lub obiektów.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia ww. zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ustalenie Stanu Zagrożenia Pożarowego Lasów.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i></p>		

<b>POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11</b>		<b>Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa</b>	
<b>FAZA PRZYGOTOWANIA</b>			
<b>Podmiot wiodący – zadania</b>	<b>Podstawa prawna</b>	<b>Podmioty wspomagające – zadania</b>	<b>Podstawa prawna</b>
<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów – pożar obiektów</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnić konserwację oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie,</li> <li>– Zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie budowlanym lub na terenie, bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji,</li> <li>– Przygotować budynek, obiekt budowlany lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej,</li> <li>– Ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracować wewnętrzne procedury postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie lasów miejskich (Sposoby Postępowania na Wypadek Pożaru Lasów Miejskich Szczecina).</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu pożaru wielkopowierzchniowego na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 11,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>  <i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bieżące monitorowanie zagrożenia pożarowego w lasach państwowych na terenie administracyjnym miasta.</li> </ul>			

		<ul style="list-style-type: none"><li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li><li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li><li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li></ul>	
--	--	---	--



POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpoznanie i identyfikacja zagrożenia,</li> <li>– Zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia,</li> <li>– Włączanie lub wyłączenie instalacji, urządzeń i mediów, mających wpływ na bezpieczeństwo zagrożonych lub poszkodowanych osób oraz na bezpieczeństwo ratowników,</li> <li>– Ewakuacja i ratowanie osób, a następnie zwierząt oraz ratowanie środowiska i mienia przed skutkami pożaru lub wybuchu,</li> <li>– Ocena rozmiarów zagrożenia pożarowego lub wybuchowego i prognozowanie jego rozwoju,</li> <li>– W razie konieczności uruchamianie dodatkowych sił i środków.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie rejonu pożaru przed osobami postronnymi i dróg dojazdowych do pożaru dla sił ratowniczych,</li> <li>– Ewidencja ludności poszkodowanej w rejonie objętym pożarem.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie rejonu pożaru przed osobami postronnymi i dróg dojazdowych do pożaru dla sił ratowniczych,</li> <li>– Ewidencja ludności poszkodowanej w rejonie objętym pożarem.</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie osób lub mienia,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarów wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>  <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>		
<b>Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Odcięcie zasilania gazowego w rejonie pożaru,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarów wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta.</li> </ul>			

		<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Odcięcie zasilania w energię elektryczną w rejonie pożaru,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współdziałal w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta,</li> <li>– Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami pożaru oraz koordynacja udzielania tej pomocy.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta.</li> </ul>			

		<b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta,</li> <li>– Przygotowanie lokali dla ewakuowanych osób z obiektów lub terenu gdzie doszło do pożaru.</li> </ul>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta.</li> </ul>	

<b>POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11</b>		<b>Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa</b>	
<b>FAZA ODBUDOWY</b>			
<b>Podmiot wiodący - zadania</b>	<b>Podstawa prawna</b>	<b>Podmiot wspomagający – zadania</b>	<b>Podstawa prawna</b>
<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– przeprowadzenie kontroli stanu technicznego obiektu, w celu ustalenia jego przydatności do dalszego użytkowania,</li> <li>– odtworzenie infrastruktury obiektu do stanu spełniającego warunki techniczne umożliwiające jego bezpieczne użytkowanie,</li> <li>– zabezpieczenie obiektu w sposób nie powodujący wtórnych zagrożeń.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych – pożar obszarów leśnych</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem pożaru zarządzanych obszarów leśnych,</li> <li>– Prowadzenie działalności, w tym remontów i inwestycji na obszarze lasów miejskich stanowiących mienie komunalne mających usunąć skutki wystąpienia zagrożenia.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych</b>		<b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem pożaru zarządzanych obszarów leśnych,</li> <li>– Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia skutków zaistniałego zagrożenia.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wydawanie w drodze nakazów decyzji właścicielowi lub zarządcy obiektu budowlanego bezpośrednio grożącego zawaleniem po wystąpieniu zagrożenia opróżnienie bądź wyłączenie w określonym terminie całości lub części budynku z użytkowania,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie, na koszt właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego, zastosowania niezbędnych środków zabezpieczających, w razie konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludzi i mienia,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa pozostałych obiektów budowlanych (mieszkań zamieszkałych w obrębie pożaru).</li> </ul>	
<b>Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego.</i></p>		
<b>Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</li> </ul>			
<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami pożaru oraz koordynacja udzielania tej pomocy,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>		

		<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	
		<b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Zapewnienie lokali oraz pomieszczeń tymczasowych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Szczecin osobom, które utraciły możliwość zamieszkiwania w lokalu z powodu powstałego pożaru.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże.		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>	

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawowanie nadzoru nad bezpieczeństwem produktów pochodzenia zwierzęcego i spełnianiu wymagań weterynaryjnych przy ich produkcji,</li> <li>– Sprawowanie nadzoru nad identyfikacją i rejestracją zwierząt,</li> <li>– Analiza i ocena sytuacji epizootycznej na terenie miasta,</li> <li>– Prowadzenie profilaktycznych akcji szczepień zwierząt gospodarskich, domowych lub dzikich w ramach potrzeb,</li> <li>– Monitorowanie chorób odzwierzęcych i odzwierzęcych czynników chorobotwórczych oraz związanej z nimi odporności na środki przeciwdrobnoustrojowe u zwierząt, w produktach pochodzenia zwierzęcego i środkach żywienia zwierząt.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	



EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowanie planów gotowości zwalczania chorób zakaźnych zwierząt,</li> <li>– Utrzymywanie rezerw szczepionek, biopreparatów i produktów biobójczych oraz innych środków niezbędnych do diagnozowania i zwalczania chorób zakaźnych zwierząt, w tym chorób odzwierzęcych,</li> <li>– Organizowanie szkoleń podległych lekarzy weterynarii,</li> <li>– Przygotowanie środka dezynfekcyjnego rozlewanego na maty dezynfekcyjne.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizacja procedur wynikających z powiatowego planu gotowości do zwalczania określonej choroby zakaźnej zwierząt,</li> <li>– Koordynacja działań podległych inspekcji w zakresie zwalczania choroby zakaźnej zwierząt,</li> <li>– Informowanie poprzez Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii właściwych organizacji międzynarodowych o występowaniu w Koszalinie chorób zakaźnych zwierząt podlegających obowiązkowi zwalczania,</li> <li>– Przygotowanie płynów dezynfekcyjnych na maty dezynfekcyjne,</li> <li>– Określenie stref 3 km, 10 km, i rejonu zapowietrzonego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U z 2017 r. poz. 1394 z późn. zm.)</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	
		– Zabezpieczenie działań podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych).	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych).	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>

		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>
		<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i>
		<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.			
<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>			
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i stráže,	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		
– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.			

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad wprowadzeniem bezpieczeństwa epizootycznego na terenie miasta przez podległych lekarzy weterynarii,</li> <li>– Szczególnych nadzór gospodarstw, w których doszło do przypadków epizootii.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej,</li> <li>– Ocena zagrożenia na obszarze swego działania, np. wykonanie ekspertyzy,</li> <li>– Informowanie podległy personel o konieczności zachowania wzmożonej czujności,</li> <li>– Przeprowadzanie wzmożonych kontroli,</li> <li>– Nadzorowanie i kontrola przestrzegania wymagań ochrony środowiska przed odpadami na zasadach określonych w odrębnych przepisach.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie dostępności w trybie alarmowym członków wyznaczonego personelu,</li> <li>– Sprawdzenie działania środków łączności funkcjonujących na potrzeby systemu kierowania.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Zaplanowanie środków finansowych przeznaczonych na usunięcie chorób roślin.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bieżące monitorowanie zagrożenia.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu epifitozy na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 13,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

		– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.	
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>			
		– Opracowanie i uzgodnienie procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>			
		– Opracowanie i uzgodnienie procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>



EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Poinformowanie Kierownika Jednostki przez osobę, która pierwsza posiada informację dot. zagrożenia związanego z wystąpieniem epifitozy,</li> <li>– W razie konieczności uruchomienie dostępnych jednostek zewnętrznych lub zespołu złożonego z pracowników jednostki.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań w ramach reagowania podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego mających na celu usuwanie skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie zabiegów ratowniczych we współpracy z odpowiednimi służbami, inspekcjami i strażami.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epifitozy na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i strażę,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem epifitozy na terenie miasta,</li> <li>– Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia skutków zaistniałego zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
<b>Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia skutków zaistniałego zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu epifitozy na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza zagrożenia, posiadanych możliwości reagowania na zagrożenie oraz ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia,</li> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i>  <i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Organizowanie treningów i ćwiczeń doskonalących,</li> <li>– Wytypowanie miejsc do ewakuacji osób na czas prowadzenia akcji ratowniczej, nie wymagających pomocy medycznej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu katastrofy morskiej w ramach fazy lądowej na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 14,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe,</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wprowadzenie ograniczeń w ruchu jednostek pływających na morskich wodach wewnętrznych w celu usprawnienia przemieszczania się środków transportowych niezbędnych do prowadzenia działań ratowniczych z uwzględnieniem konieczności zapewnienia warunków pozwalających na sprawne zapobieganie lub zwalczanie skutków zdarzeń kryzysowych przy jednoczesnym ich zminimalizowaniu,</li> <li>– Koordynowanie działań związanych z ewakuacją osób z jednostki pływającej na ląd.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wyznaczenie i nadzór nad przygotowaniem miejsc czasowego przebywania dla osób ewakuowanych nie wymagających pomocy medycznej, do czasu przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 264 2145 316"><b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 316 1787 513"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 316 2145 513"> <i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 513 2145 564"><b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 564 1787 1054"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> <li>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia).</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 564 2145 1054"> <i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i>   <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i>   <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 1054 2145 1106"><b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 1106 1787 1265"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 1106 2145 1265"> <i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 1265 2145 1316"><b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b></th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 1316 1787 1431"> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul> </td> <td data-bbox="1787 1316 2145 1431"> <i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i> </td> </tr> </table>	<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>	<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> <li>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i>  <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i>  <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>	<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>	<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i>
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>																	
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> <li>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia).</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i>  <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i>  <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>																	
<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>																	
<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i>																	

		<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji.</i>
		<b>Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</b>	
		– Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie Miasta, – Współdziałanie w ewakuacji osób (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne), – Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych.	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Przygotowanie odpowiedniej liczby środków transportu do przewozu osób ewakuowanych nie wymagających opieki medycznej w miejsca tymczasowego pobytu do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
<b>Dyrektor WSS/Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>			
– Współudział w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach,	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w</i>		

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie warunków bytowych dla osób ewakuowanych do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania,</li> <li>– Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, jak i uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia.</li> </ul>	<i>sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie ewakuacji osób do miejsc tymczasowego pobytu (obiektów szkolnych) do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania.</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej.</li> </ul>	
<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
<b>Właściciel lub zarządca / systemów obiektów</b>			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul>	



KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor WSS/Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach usuwania skutków zdarzenia przez uczestników Zarządzania Kryzysowego po zakończeniu ewakuacji osób z jednostki pływającej na ląd, nie wymagających pomocy medycznej.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie ciągłości osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia.</li> <li>– Zapewnienie warunków bytowych dla osób ewakuowanych do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania lub przekazania zarządzającemu jednostką pływającą, która uległa katastrofie.</li> </ul>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ochrona portów morskich i żeglugi morskiej, w tym likwidacja skutków zaistniałych zdarzeń.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i>  <i>Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.</i>

		<b>Właściciel lub zarządca / systemów obiektów</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy odbudowie po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

SUSZA / UPAŁ KZ-15		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia ww. zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie planu działań zapobiegawczych minimalizujących negatywne skutki wystąpienia zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa ppoż. na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	

SUSZA / UPAŁ KZ-15		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Podpisanie porozumień i umów o współpracy w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie Miasta,</li> <li>– Organizowanie i prowadzenie wspólnych ćwiczeń i szkoleń.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu suszy / upału na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 15,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	

SUSZA / UPAŁ KZ-15		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul> <p>W czasie upału:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynacja działań zgodnie z Miejskim Planem Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Współpraca z organizacjami pozarządowymi,</li> <li>– Współpraca ze służbami informacyjnymi jednostek administracji zespolonej i niezespolonej,</li> <li>– Przygotowanie informacji o działaniach podejmowanych przez Prezydenta Miasta,</li> <li>– Zapewnienie osobom w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego odpowiednich świadczeń opieki zdrowotnej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2019r. poz. 1398).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta,</li> <li>– Doraźne wykorzystanie posiadanego sprzętu do chłodzenia ludzi w warunkach upału w miejscach publicznych, z zachowaniem priorytetu ratowniczego,</li> <li>– Prowadzenie działań ratowniczych podejmowanych przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>

<p>W czasie suszy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Złożenie wniosku do Wojewody o wprowadzenie stanu klęski żywiołowej,</li> <li>– Powołanie Komisji ds. weryfikacji strat i szkód powstałych w wyniku suszy na terenie miasta,</li> </ul>		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., organizowanie objazdów, udział w ewakuacji ludności, zabezpieczenie pozostawionego mienia).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły służb, inspekcji i straży zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, udział w ewakuacji ludności, zabezpieczenie pozostawionego mienia).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i></p>		
<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. z 2018r. poz. 1967).</i></p>		

		<b>Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</b>	
		– Zapewnienie nieprzerwanych dostaw energii elektrycznej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia upałów na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta.			
<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>			
– Zapewnienie ciągłej dostawy wody zdatnej do spożycia dla ludzi, – Wykorzystanie posiadanego sprzętu do chłodzenia ludzi w warunkach upału w miejscach publicznych, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków suszy lub upałów na terenie miasta.			

		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	<p>– Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej.</p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>	<p>– Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, wychowania i opieki w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Organizacyjnego</b>	<p>– Zapewnienie bezpiecznych warunków pracy dla pracowników UM Szczecin poprzez wprowadzanie stosownych zmian w zakresie organizacji pracy.</p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>



Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

SUSZA / UPAŁ KZ-15		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Ocena strat i szkód, kierowanie działaniami z zakresu ich usuwania,</li> <li>– Koordynacja działań interwencji kryzysowej,</li> <li>– Wnioskowanie do Wojewody o udzielenie odpowiednich form pomocy ze strony rządu dla osób fizycznych i jednostek samorządu terytorialnego poszkodowanych przez klęski żywiołowe (m.in. pomoc socjalna dla rodzin, kredyty „klęskowe” dla rolników),</li> <li>– Powołanie i nadzór nad pracami Miejskiej Komisji ds. weryfikacji strat powstałych w wyniku klęski żywiołowej na terenie miasta Szczecin,</li> <li>– Wnioskowanie do Wojewody / Prezesa Rady Ministrów o uruchomienie środków z rezerwy celowej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych (suszy),</li> <li>– Analiza skuteczności pomocy społecznej,</li> <li>– Analiza potrzeb w zakresie odbudowy</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w celu usunięcia skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w celu usunięcia skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

<ul style="list-style-type: none"><li>- Analiza potrzeb w zakresie odbudowy i modernizacji obszarów objętych suszą,</li><li>- Opracowywanie projektów programów dot. usuwania skutków klęsk żywiołowych oraz ich oszacowywania.</li></ul>		-	
---	--	---	--

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
– Monitorowanie substancji promieniotwórczych w produktach żywnościowych, paszach i wodzie.	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji.</i>	– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie Miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA REAGOWANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Realizacja przedsięwzięć nakazanych przez Wojewodę jako organu kierującego działaniami interwencyjnymi, określonych w art. 91b ust. 1 pkt. 1-6 ustawy Prawo atomowe.</li> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym,</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie ciągłych kontroli żywności zgodnie z przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji.</i></p>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>

		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły służb, inspekcji i straży zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. regulacja ruchem pojazdów dostarczających wodę zdatną do spożycia, pomoc w dostarczaniu wody pitnej do miejsc zagrożonych jego brakiem czy informowanie na bieżąco społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji).	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i>  <i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych.</i>
		<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>	
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej</i>		
<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>		

		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na zarządzanym terenie na obszarze administracyjnym miasta Szczecin.	
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		– Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Uruchomienie procedur pobierania i dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem zgodnie z „Planem wydawania i dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem w przypadku wystąpienia zdarzenia radiacyjnego” – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>			
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		



SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia w infrastrukturze,</li> <li>– Podejmowanie niezbędnych działań mających na celu odbudowę zniszczonej lub uszkodzonej infrastruktury.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy usuwaniu skutków zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie bezpieczeństwa żywności poprzez prowadzenie kontroli w obiektach żywnościowych,</li> <li>– Wykonywanie badań żywności, wody i pasz pod kątem promieniowania jonizującego,</li> <li>– Monitorowanie poziomu skażenia substancjami promieniotwórczymi na skażonym obszarze.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
<b>Właściciel lub zarządca systemów / systemów lub obiektów</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy usuwaniu skutków zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>			

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	
		– Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie, – Udział w opracowaniu przez właściwe organy aktów prawnych ograniczających możliwość zaistnienia zdarzenia, – Egzekwowanie przestrzegania przepisów wydanych przez właściwe organy administracji publicznej.	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie ćwiczeń i przedsięwzięć szkoleniowych,</li> <li>– Opracowanie procedury dotyczącej postępowania podczas zgromadzeń, protestów społecznych, blokad dróg na terenie miasta,</li> <li>– Doprowadzenie do spotkania z organizatorem protestu i służbami zabezpieczającymi w celu uzgodnienia zasad przebiegu protestu.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad przebiegiem manifestacji, protestu,</li> <li>– Podejmowanie działań zgodnie z obowiązującym prawem dotyczącym przestrzegania prawa i bezpieczeństwem protestujących i przyjętą procedurą nr 1 dot. groźby zaistnienia lub zaistnienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym,</li> <li>– Ustalenie zasad organizacji ruchu drogowego i oznakowania objazdów z właściwymi terytorialnie zarządcami dróg,</li> <li>– Opracowanie i przekazanie środkom masowego przekazu informacji o utrudnieniach w ruchu drogowym w związku z trwającą blokadą z jednoczesnym wskazaniem wyznaczonych objazdów,</li> <li>– W razie konieczności udzielanie pomocy właściwym podmiotom w prowadzeniu negocjacji,</li> <li>– Poinformowanie blokujących o konieczności zaprzestania przez nich działań niezgodnych z prawem oraz możliwości podjęcia przez Policję działań odblokowujących,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wystąpienie do Komendanta Miejskiego Policji z żądaniem, przywrócenia stanu zgodnego z porządkiem prawnym lub podjęcia działań zapobiegających naruszeniu prawa, a także zmierzających do usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy strażę na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Poinformowanie osób posiadających immunitet o konieczności opuszczenia przez nich rejonu działań,</li> <li>– Usunięcie blokujących oraz sprzętu, którym się posługiwali.</li> </ul>		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wsparcie w zabezpieczeniu działań podejmowanych przez zaangażowane siły służb, inspekcji i straży zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. regulacja ruchem pojazdów czy informowanie na bieżąco społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji).</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>  <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>	
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>		

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych zdarzeniami wpływającymi na zakłócanie porządku publicznego,</li> <li>– Zapobieganie powstawaniu wtórnych zagrożeń, koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku publicznego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie dochodzenia w celu wskazania ewentualnych sprawców dewastacji, niszczenia mienia, naruszenia prawa na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		– Nadzór nad doprowadzeniem obiektu / drogi do stanu przed protestem, blokadą.	



ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ZAPOBIEGANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uzyskiwanie od organów administracji publicznej, posiadaczy obiektów, instalacji lub urzędzeń infrastruktury krytycznej wszelkich, będących w ich posiadaniu, informacji dotyczących zagrożeń o charakterze terrorystycznym istotnych dla tej infrastruktury krytycznej z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa,</li> <li>– Rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie przestępstw mogących mieć istotne znaczenie dla ochrony bezpieczeństwa wewnętrznego,</li> <li>– Uzyskiwanie, analizowanie, przetwarzanie i przekazywanie właściwym organom informacji mogących mieć istotne znaczenie dla ochrony bezpieczeństwa wewnętrznego państwa i jego porządku konstytucyjnego,</li> <li>– Współpraca z organami administracji publicznej oraz innymi podmiotami odpowiedzialnymi za ochronę bezpieczeństwa wewnętrznego państwa,</li> <li>– Informowanie społeczeństwa o aktualnych zagrożeniach terrorystycznych.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie,</li> <li>– Udział w opracowaniu przez właściwe organy aktów prawnych ograniczających możliwość zaistnienia zdarzenia,</li> <li>– Egzekwowanie przestrzegania przepisów wydanych przez właściwe organy administracji publicznej.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie,</li> <li>– Udział w opracowaniu przez właściwe organy aktów prawnych ograniczających możliwość zaistnienia zdarzenia.</li> </ul>	

		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"><li>– Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie na terenie infrastruktury systemu lub obiektów.</li></ul>	

ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Organizowanie i prowadzenie ćwiczeń i szkoleń dot. ww. zagrożenia,</li> <li>– Opracowywanie procedur działania,</li> <li>– Przegląd, aktualizacja i uzgodnienie z właściwymi służbami poza policyjnymi procedur postępowania w przypadku wystąpienia zdarzeń z użyciem niebezpiecznych środków chemicznych, biologicznych lub radiacyjnych,</li> <li>– Prowadzenie rozpoznania operacyjnego osób, grup, organizacji, związków lub stowarzyszeń, co do których zachodzi uzasadnione podejrzenie prowadzenia działalności o charakterze terrorystycznym i ekstremistycznym</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

		<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>- Opracowane procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>
		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>- Opracowane procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na zarządzanym terenie w granicach administracyjnych miasta Szczecin.</li> </ul>	
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>- Opracowane procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie infrastruktury systemu lub obiektów</li> </ul>	

ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ewakuacja ludności z rejonu zagrożonego,</li> <li>– Wnioskowanie do Komendanta Wojewódzkiego Policji o skierowanie w rejon zagrożenia grupy kontrterrorystycznej,</li> <li>– Zatrzymywanie osób stwarzających w sposób oczywisty bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego, a także dla mienia,</li> <li>– Przeszukiwanie osób i pomieszczeń w trybie i przypadkach określonych w przepisach dokonywania kontroli osobistej, a także przeglądanie zawartości bagaży i sprawdzanie ładunku w portach i na dworcach oraz w środkach transportu lądowego, powietrznego i wodnego, w razie istnienia uzasadnionego podejrzenia popełnienia czynu zabronionego,</li> <li>– Prowadzenie działań minersko-pirotechnicznych,</li> <li>– Wstrzymanie lub ograniczenie ruchu pieszych, a także wprowadzenie zakazu przebywania osób postronnych w miejscu zdarzenia o charakterze terrorystycznym i w jego pobliżu,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych,</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p>

<p>– Wstrzymanie lub ograniczenie ruchu pojazdów w miejscu zdarzenia o charakterze terrorystycznym lub w jego otoczeniu, a także kursowanie środków publicznego transportu zbiorowego w porozumieniu z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego.</p>		<p>– Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia).</p>	<p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U z 2017 r. poz. 1394 z późn. zm.).</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>
<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>			
		<p>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem,</p> <p>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia miejsca zdarzenia,</p> <p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
<b>Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</b>			
		<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i></p>
<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>			
		<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p>	

		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na zarządzanym terenie w granicach administracyjnych miasta Szczecin.	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej</b>	
– W przypadku znacznej ilości osób zmarłych w wyniku aktu terrorystycznego, przygotowanie stosownych warunków do przechowywania zwłok do czasu ich odebrania przez wyspecjalizowane służby w celu wykonania niezbędnych czynności procesowych.			

		<p align="center"><b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach,</li> <li>– Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób dotkniętych skutkami aktu terrorystycznego,</li> <li>– Tworzenie listy osób zmarłych i poszkodowanych, zawierającej m.in. informacje o placówkach, w których udzielana jest pomoc medyczna,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– W uzgodnieniu ze służbami prowadzącymi działania kontrterrorystyczne, przekazywanie do mediów i prasy bieżących danych dotyczących sytuacji kryzysowej,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	



ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie dochodzenia w celu ustalenia sprawcy,</li> <li>– Zabezpieczenie terenu zagrożonego i udzielanie informacji o aktualnym stanie zagrożenia,</li> <li>– Udzielanie pomocy przy przywracaniu normalnego funkcjonowania w miejscu zdarzenia.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w odbudowie i przywróceniu prawidłowego funkcjonowania obiektów lub systemów na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w odbudowie i przywróceniu prawidłowego funkcjonowania obiektów lub systemów na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie pomocy psychologicznej kierowanej do osób dotkniętych skutkami aktu terrorystycznego, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku aktu terrorystycznego,</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych</i></p>

		– Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej.	<i>przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w odbudowie i przywróceniu prawidłowego funkcjonowania obiektów lub systemów na terenie miasta.	

ZAKŁÓCENIA W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowanie i uzgadnianie rejonowych planów działań w sytuacjach szczególnych zagrożeń w rejonie odpowiedzialności,</li> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa systemów lub obiektów,</li> <li>– Realizacja długofalowych działań w tym zakresie funkcjonowania sieci i systemów informatycznych.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu.</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Nawiązane współpracy z operatorami sieci i systemów informatycznych.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

ZAKŁÓCENIA W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA PRZYGOTOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przygotowanie projektów przepisów (dokumentów) obejmujących ten zakres działania,</li> <li>– Przygotowanie systemów infrastruktury telekomunikacyjnej przed zakłóceniami, skutkami katastrof i klęsk żywiołowych.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		<th colspan="2">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach w funkcjonowaniu sieci i systemów teleinformatycznych na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 19,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul> </td> <td> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

ZAKŁÓCENIA W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA REAGOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Uruchomienie zapasowych systemów w zakresie zachowania ciągłości świadczenia usług w sytuacji zakłóceń,</li> <li>– Naprawa / wymiana uszkodzonych podzespołów sieci informatycznych.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Działania mające na celu określenie przyczyny zakłócenia w funkcjonowaniu użytkowanych sieci informatycznych,</li> <li>– Przywrócenie funkcjonowania systemów informatycznych we współdziałaniu z ich administratorami,</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie materiału dowodowego i dokumentowanie prowadzonych działań.</li> </ul>	
		<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Informatyki</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie ciągłości sprawnego funkcjonowania systemów informatycznych,</li> <li>– Działania interwencyjne związane z usuwaniem usterek i awarii działania systemów i sprzętu komputerowego,</li> <li>– Zapewnienie ciągłości zasilania w sieci zasilającej urządzenia komputerowe na terenie Urzędu Miasta.</li> </ul>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Odbudowa systemów infrastruktury telekomunikacyjnej i zabezpieczenie jej przed zakłóceniami, skutkami katastrof i klęsk żywiołowych.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Informatyki	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Budowa, rozbudowa, modernizacja i utrzymanie miejskiej sieci komputerowej wraz z urządzeniami zwiększającymi bezpieczeństwo ich funkcjonowania.</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
<b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór i kontrola nad przestrzeganiem przepisów prawa budowlanego,</li> <li>– Kontrola techniczna obiektów budowlanych.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa systemów lub obiektów,</li> <li>– Uczestniczenie w kontrolach prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną i Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i>



KATASTROFA BUDOWLANA KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utrzymywanie budowli w stanie niestwarzającym zagrożenia mogącego spowodować katastrofę budowlaną na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<th>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy katastrofy budowlanej na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 20,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul> </td> <td> <i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>   <i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

		<p style="text-align: center;"><b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrola techniczna obiektów budowlanych,</li> <li>– Gromadzenie i przetwarzanie danych oraz ocena zagrożeń występujących na obszarze miasta,</li> <li>– Monitorowanie, analizowanie i prognozowanie rozwoju zagrożeń na obszarze miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>
--	--	--	--

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie działań ratowniczych w rejonie katastrofy budowlanej mającej miejsce na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	

		<p style="text-align: center;"><b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca oraz regulacja ruchem w sytuacji tego wymagających,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych,</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wydawanie decyzji dotyczących czynności zabezpieczających w przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wyznaczenie tras zastępczych / objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, w przypadku zaistnienia katastrofy budowlanej na ich trasach,</li> <li>– Przygotowanie odpowiedniej liczby środków transportu do przewozu osób ewakuowanych z zagrożonego rejonu, nie wymagających pomocy medycznej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		<p align="center"><b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współdziałal w organizowaniu pomocy medycznej w przypadku katastrofy budowlanej mającej miejsce na terenie miasta,</li> <li>– Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, jak i uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia.</li> <li>– Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami katastrofy budowlanej oraz koordynacja udzielania tej pomocy.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Dyrektor Wydziału Organizacyjnego</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie Urzędu Miasta Szczecin</li> </ul>	

		<b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami z zakresu usuwania skutków katastrofy budowlanej,</li> <li>– Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem katastrofy budowlanej w infrastrukturze,</li> <li>– Zapobieganie powstawaniu wtórnych zagrożeń, koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z odtwarzaniem obiektu,</li> <li>– Przygotowanie programu odbudowy zniszczonego obiektu,</li> <li>– Przygotowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie decyzji administracyjnych do rozpoczęcia robót budowlanych,</li> <li>– Odtworzenie obiektu spełniającego wymagania techniczne.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków katastrofy budowlanej na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie postępowań wyjaśniających wystąpienia katastrofy budowlanej na terenie miasta</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej.</li> </ul>	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>

		<b>Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie lokali oraz pomieszczeń tymczasowych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Szczecin osobom, które utraciły możliwość zamieszkiwania w lokalu z powodu, katastrofy budowlanej, na czas usunięcia jej skutków,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>



KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Analiza zagrożeń i ich monitorowanie na zarządzanej sieci dróg na terenie miasta,</li> <li>– Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających na terenie miasta,</li> <li>– Analiza potrzeb rzeczowych w zakresie przebudowy, remontów, utrzymania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym..</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nadzór nad działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta,</li> <li>– Organizowanie i wykonywanie służb nadzoru i sterowania ruchem pojazdów przygotowanych do realizacji zadań związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego,</li> <li>– Określenie i zabezpieczenie niezbędnych potrzeb materiałowo-technicznych do wykonywania zadań,</li> <li>– Współdziałanie z kierownikami projektów w zakresie podejmowania działań na potrzeby zarządzania kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami w ramach planowania podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu katastrofy w ruchu lądowym na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 21,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe,</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>  <i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA REAGOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie w rejon działań sił i środków w celu niesienia pomocy poszkodowanym (rozcinanie pasów, uwalnianie poszkodowanych uwięzionych w pojazdach, wagonach),</li> <li>– Zabezpieczenie substancji łatwopalnych w rejonie katastrofy (pojazdy z materiałami łatwopalnymi),</li> <li>– Użycie sorbentów do neutralizacji ropopochodnych substancji w rejonie katastrofy.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>		<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>	

		<p style="text-align: center;"><b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych,</li> <li>– Gromadzenie i przekazywanie na bieżąco informacji o osobach poszkodowanych oraz przebiegu akcji ratowniczej.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wyznaczenie tras linii zastępczych dla komunikacji miejskiej,</li> <li>– Uruchomienie zastępczej komunikacji miejskiej,</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;"><b>Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>- Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Odbudowa dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta, które uległy uszkodzeniu lub zniszczeniu w przypadku wystąpienia katastrofy w ruchu lądowym.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nadzór nad działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Prowadzenie postępowań wyjaśniających w przypadku wystąpienia w wyniku katastrofy w ruchu lądowym uszkodzeń dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz obiektów budowlanych na terenie miasta,</li> <li>Wydawanie w drodze nakazów decyzji właścicielowi lub zarządcy uszkodzonego obiektu bezpośrednio grożącego zawaleniem, po wystąpieniu zagrożenia, opróżnienie bądź wyłączenie w określonym terminie całości lub części obiektu z użytkowania,</li> <li>Zapewnienie, na koszt właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego, zastosowania niezbędnych środków zabezpieczających, w razie konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludzi i mienia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Przegląd obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów,</li> <li>– Ocena stanu bezpieczeństwa infrastruktury wchodzącej w skład systemów lub obiektów.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	



ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie planu postępowania na wypadek zakłócenia w dostawach energii ciepłej,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi działania z zakresu i sposobu wykonywania zadań,</li> <li>– Opracowanie analiz i strategii postępowania,</li> <li>– Przygotowanie porozumień i umów o współpracy,</li> <li>– Organizowanie i prowadzenie wspólnych ćwiczeń i szkoleń.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu zakłóceń w dostawach energii ciepłej na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 22,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prowadzenie działań naprawczych w rejonach wystąpienia zakłóceń w dostawach ciepła do użytkowników,</li> <li>– Zastąpienie źródła będącego w awarii, źródłem rezerwowym,</li> <li>– Usunięcie awarii sieci ciepłowniczej, ograniczenie obszarów objętych awarią,</li> <li>– Usunięcie awarii urządzeń przesyłowych i systemów sterujących infrastrukturą techniczną,</li> <li>– Wprowadzenie zasilania awaryjnego,</li> <li>– Zabezpieczenie infrastruktury sieci ciepłej, do czasu przywrócenia zasilania energią elektryczną. Współdział w przywracaniu zasilania a po jego powrocie ponowne przywrócenie dostaw ciepła.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</li> <li>– Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta</li> <li>– Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>		
		<b>Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>		
		<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki na terenie podległych placówek edukacyjnych.</li> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>		

		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,</li> <li>- Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKIOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
– Prowadzenie remontu sieci ciepłowniczej zgodnie z wcześniej opracowanym planem odbudowy.		– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
– Przegląd obowiązującego stanu prawnego, procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia i posiadanych zasobów.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	
		– Ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i>  <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i>  <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów w przypadku znalezienia przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych na terenie miasta,</li> <li>– Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 23,</li> <li>– Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach,</li> <li>– Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego,</li> <li>– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,</li> <li>– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.</li> <li>– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	
		<p>– Prowadzenie szkoleń / treningów i ćwiczeń obejmujących ten zakres tematyczny.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>



ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie – materiały niebezpieczne</b>		<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie rejonu znaleziska,</li> <li>– Podjęcie działań w celu ewentualnej neutralizacji znaleziska materiału niebezpiecznego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</li> <li>– Zwołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego,</li> <li>– Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
<b>Patrol rozminowania nr 1 5 Pułku Inżynieryjnego w Szczecinie – przedmioty wybuchowe</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Podjęcie i wywóz materiałów wybuchowych z miejsca zagrożenia.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	

		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem w sytuacjach tego wymagających,</li> <li>– Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia przed osobami postronnymi,</li> <li>– Pomoc przy prowadzeniu ewakuacji osób z rejonu zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>	
		<b>Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>			
<b>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li> </ul>			

		<b>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na zarządzanym terenie w granicach administracyjnych terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie i drogowych obiektów inżynierskich ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>  <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 145/19 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
<b>Dyrektor Wydziału Oświaty</b>			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.			

		<b>Dyrektor Wydziału Organizacyjnego</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby, inspekcje czy straże na terenie Urzędu	
		<b>Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>	
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		
<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.			

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
<b>Prezydent Miasta Szczecin</b>		<b>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy usuwaniu skutków zagrożenia mającego miejsce na terenie miasta,</li> <li>– Wnioskowanie o uruchomienie środków z rezerwy celowej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków zaistniałego zagrożenia.</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ocena strat i szkód poniesionych kosztów spowodowanych wystąpieniem zagrożenia</li> </ul>	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</b>	

		<b>Komendant Miejski Policji w Szczecinie</b>	
		– Zabezpieczenie materiału dowodowego i dokumentowanie prowadzonych działań,	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		<b>Komendant Straży Miejskiej Szczecin</b>	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		<b>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</b>	
		– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających po ustąpieniu zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>  <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		<b>Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</b>	
– Prowadzenie wszelkiej działalności, w tym remontów i inwestycji w celu usunięcia skutków wystąpienia zagrożenia, na mieniu komunalnym po ustąpieniu zagrożenia.			
<b>Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</b>			
– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		

		<b>Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów</b>	
		<ul style="list-style-type: none"><li>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</li></ul>	

## **1.4 Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych**

Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych wraz z oceną ich możliwości i obszarem działania, opiera się na posiadanych wykazach oraz bazach danych Urzędu Miasta Szczecin oraz podmiotów biorących udział w procesie zarządzania kryzysowego i określonych w siatce bezpieczeństwa.

### **Bazy danych będących w dyspozycji Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Szczecin, które mogą być wykorzystane w sytuacji kryzysowej:**

1. System Informacji Przestrzennej Miasta Szczecin który zawiera min.
  - Aplikację mapową,
  - Ewidencję gruntów i budynków,
  - Statystyki danych ewidencji gruntów i budynków.
2. System Informatyczny Promień zawierający aplikację mapową PGO, wykorzystywaną w celu prognozowania skażeń i wczesnego ostrzeżenia w ramach Krajowego Systemu Wykrywania Skażeń i Alarmowania.
3. Aplikację „digitexWave”, która zawiera dane systemu ostrzeżenia i alarmowania miasta Szczecin na bazie elektronicznych syren alarmowych.
4. Bazę danych teleadresowych Jednostek Organizacyjnych Miasta Szczecin zawartą w UMINECIE.
5. Baza danych Straży Miejskiej Szczecin.

### **Zestawienie sił i środków określone w innych dokumentach planistycznych:**

1. Powiatowy plan ratowniczy dla miasta Szczecin – zawiera dane sił i środków KMP PSP w Szczecinie,
2. Plan Działania Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego – zawiera dane o zasobach zespołów Ratownictwa Medycznego oraz podmiotów świadczących szpitalną opiekę zdrowotną na terenie miasta Szczecina.
3. Plan Działań Ratowniczych dla drogi ekspresowej S3 (dotyczy odcinka w granicach administracyjnych miasta).
4. Instrukcja Operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w rejonie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego – zawiera dane sił i środków PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie
5. Powiatowy plan operacyjny ochrony przed powodzią.



## 1.5 Zadania określone planami działań krótkoterminowych

### Zasady ogólne

W przypadku ryzyka wystąpienia w danej strefie przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu, **Zarząd Województwa**, w terminie **15 miesięcy** od dnia otrzymania informacji o tym ryzyku od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, opracowuje i przedstawia do zaopiniowania właściwym wójtom, burmistrzom lub prezydentom miast i starostom projekt uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych, w którym ustala się działania mające na celu:

- Zmniejszenie ryzyka wystąpienia takich przekroczeń;
- Ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

**Prezydent miasta** obowiązany jest do wydania opinii w terminie miesiąca od dnia otrzymania projektu uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych.

Nie wydanie opinii w terminie, o której mowa powyżej oznacza akceptację projektu uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych.

**Sejmik Województwa**, w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania informacji o ryzyku od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, określa, w drodze uchwały, plan działań krótkoterminowych.

W przypadku ryzyka wystąpienia przekroczenia lub o przekroczeniu poziomu alarmowego dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu w mieście Koszalinie zobowiązującego do podjęcia działań krótkoterminowych – Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska powiadamia Wojewodę Zachodniopomorskiego, jako Przewodniczącego Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, na którym spoczywa informowanie społeczeństwa i podmioty korzystające z powietrza o sytuacji.

**Wojewoda Zachodniopomorski** przy pomocy organu pomocniczego, jakim jest Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego niezwłocznie:

- Podejmuje decyzje o wprowadzeniu lub odwołaniu realizacji zadań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia o tym fakcie Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego w Koszalinie,
- Powiadamia odpowiednie inspekcje, służby i straże o konieczności podjęcia działań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia społeczeństwo o wprowadzeniu działań krótkoterminowych poprzez wdrożenie systemu informowania tj.: przygotowanie i uruchomienie stron internetowych, komunikatów do radia, telewizji i prasy,
- Koordynuje wdrażanie planu działań krótkoterminowych,

- Powiadamia podmioty korzystające ze środowiska o ograniczeniach wynikających z wprowadzenia planu działań krótkoterminowych.

#### **Powiadomienie powinno zawierać:**

- Datę, godzinę i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia, albo przekroczenie oraz przyczyny tego stanu,
- Prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu, łącznie z przyczynami tych zmian, obszaru, którego dotyczy, oraz czasu trwania przekroczenia albo ryzyka jego wystąpienia,
- Wskazania grup ludności wrażliwych na przekroczenia, obejmujących w szczególności osoby starsze i dzieci oraz środki ostrożności, które mają być przez niepojęte,
- Informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

#### **Ochrona powietrza – zadania określone planami działań krótkoterminowych**

Podstawowym dokumentem wskazującym na konieczność wykonania programu ochrony powietrza w zakresie jakości powietrza, jest opracowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie roczna ocena poziomów substancji w powietrzu w danej strefie w województwie za poprzedni rok.

Program ochrony powietrza koncentruje się na istotnych powodach występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza oraz na znalezieniu skutecznych i możliwych do zrealizowania działań, których wdrożenie spowoduje obniżenie poziomu zanieczyszczeń co najmniej do poziomu docelowego

Głównym celem sporządzenia programu ochrony powietrza, którego integralną część stanowi plan działań krótkoterminowych, jest przywrócenie naruszonych standardów jakości powietrza w zakresie zanieczyszczeń.

#### **Ochrona powietrza polega na zapewnieniu jak najlepszej jego jakości, w szczególności przez:**

- Utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach,
- Zmniejszanie poziomów substancji w powietrzu co najmniej do dopuszczalnych, gdy nie są one dotrzymane,
- Zmniejszanie i utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej poziomów docelowych albo poziomów celów długoterminowych lub co najmniej na tych poziomach.

#### **Podział obszaru województwa na strefy oceny jakości powietrza**

W związku rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 02.08.2012 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz. U. z 2012 poz. 914), obszar województwa zachodniopomorskiego podzielony został na niższe strefy, w których wojewódzki inspektorat ochrony środowiska dokonuje oceny jakości powietrza:

- **Obszary, nazwy i kody stref stanowiące aglomeracje o liczbie mieszkańców większej niż 250 tysięcy:**

Lp.	Województwo	Nazwa strefy	Kod strefy	Obszar strefy
1	zachodniopomorskie	aglomeracja szczecińska	PL 3201	Szczecin - miasto na prawach powiatu

#### **Organizacja realizacji zadań planu działań krótkoterminowych.**

Zarząd województwa w przypadku ryzyka wystąpienia w danej strefie przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu, w terminie 15 miesięcy od dnia otrzymania informacji od wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, opracowuje i przedstawia do zaopiniowania właściwym wójtom, burmistrzom lub prezydentom miast i starostom projekt uchwały w sprawie planu działań krótko terminowych ,w którym ustala się działania mające na celu:

- Zmniejszenie ryzyka wystąpienia takich przekroczeń,
- Ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

Sejmik województwa, w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Szczecinie informacji o powyższym ryzyku, określa w drodze uchwały plan działań krótkoterminowych.

W zależności od możliwości wystąpienia powyższego ryzyka w danej strefie tj.: aglomeracji szczecińskiej, oraz strefy zachodniopomorskiej, podejmowane są działania określone planem działań krótkoterminowych.

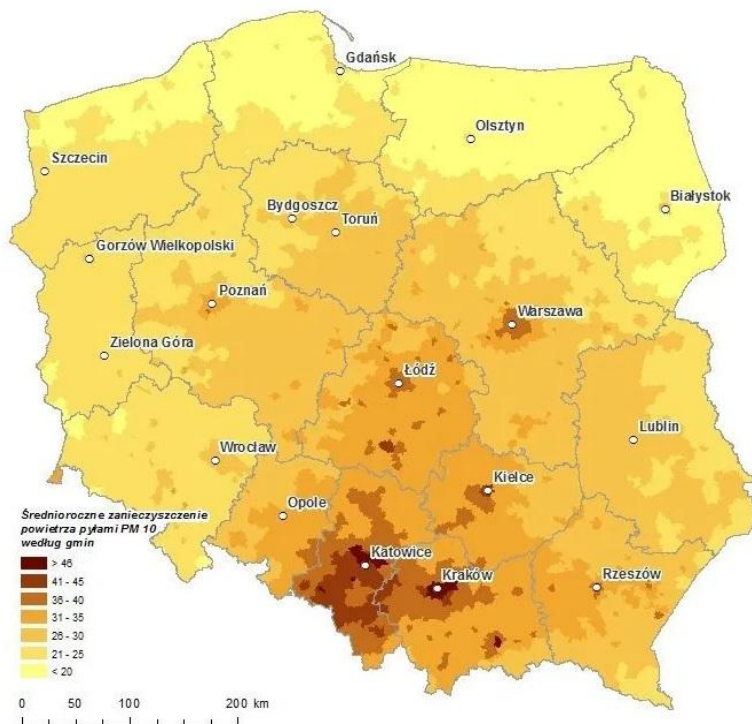
W przypadku **ryzyka wystąpienia przekroczenia** lub **o przekroczeniu** poziomu alarmowego dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu w danej strefie województwa, zobowiązującego do podjęcia działań określonych w planach działań krótkoterminowych, wojewódzki inspektor ochrony środowiska powiadamia wojewodę, jako przewodniczącego wojewódzkiego zespołu zarządzania kryzysowego, na którym spoczywa informowanie społeczeństwa i podmioty korzystające z powietrza o sytuacji

Wojewoda przy pomocy organu pomocniczego jakim jest wojewódzki zespół zarządzania kryzysowego niezwłocznie:

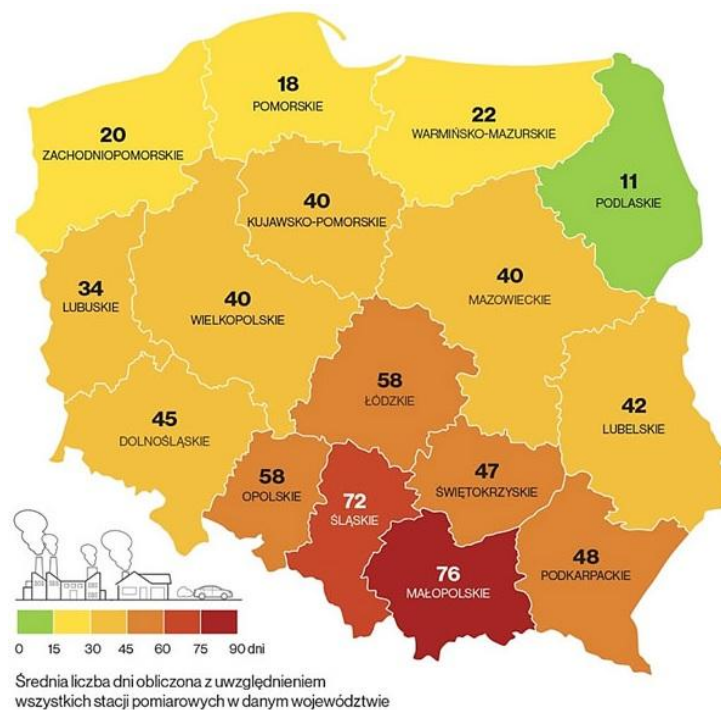
- Podejmuje decyzje o wprowadzeniu lub odwołaniu realizacji zadań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia powiatowy zespół zarządzania kryzysowego, właściwy dla danego obszaru,
- Powiadamia odpowiednie inspekcje, służby i straże o konieczności podjęcia działań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia społeczeństwo o wprowadzeniu działań krótkoterminowych, poprzez wdrożenie systemu informowania tj.: przygotowanie i uruchomienie stron internetowych, komunikatów do radia, telewizji i prasy,

- Powiadamia podmioty korzystające ze środowiska o ograniczeniach wynikających z wprowadzenia planu działań krótkoterminowych,
- Koordynowanie wdrażania planu działań krótkoterminowych.

**Mapa 14. Średnioroczne zanieczyszczenie powietrza pyłami PM10 według gmin.**



**Mapa 15. Zróżnicowanie jakości powietrza w skali kraju 2017 r. z uwagi na liczbę dni z przekroczeniami stężeń dobowych PM10**



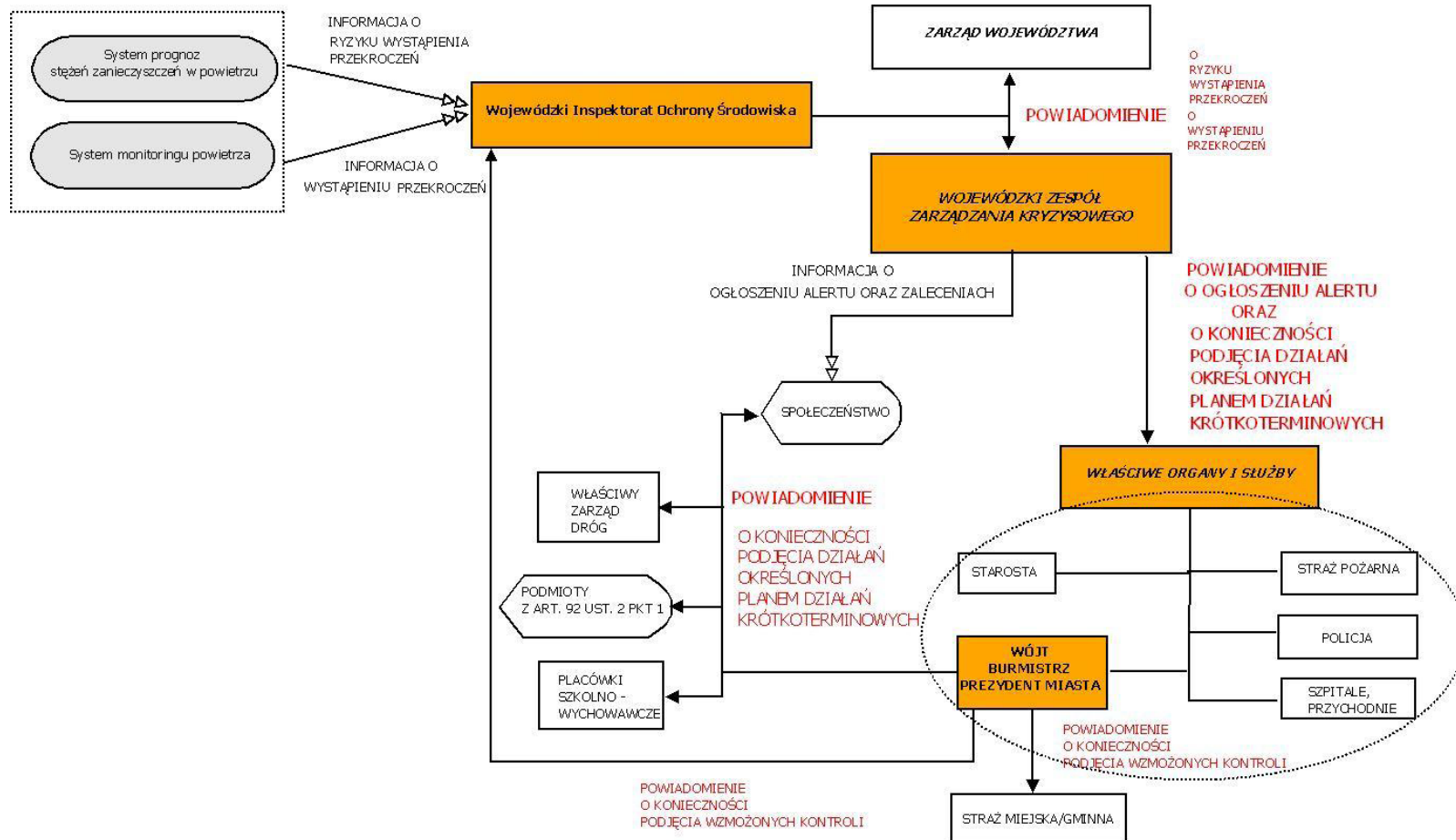
**Powyższe powiadomienie powinno zawierać w szczególności:**

- Datę, godzinę i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia albo prze-kroczenie oraz przyczyny tego stanu;
- Prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, obszaru którego dotyczy oraz czasu trwania przekroczenia albo ryzyka jego wystąpienia;
- Wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie, obejmujących w szczególności osoby starsze i dzieci, oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte;
- Informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

**UWAGA!!**

**Plan działań krótkoterminowych stanowi część „ Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego”**

## Określenie trybu i sposobu ogłaszania o zaistnieniu przekroczeń



**Ogólny schemat przepływu informacji**

### Komunikaty w Planie Działań Krótkoterminowych

Lp.	Rodzaj komunikatu	Sposób ogłoszenia komunikatu		Sposób odwołania komunikatu	
		Środki przekazu	Zawartość komunikatu	Środki przekazu	Zawartość komunikatu
1	Informacja o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P – Poziom I	Strona internetowa Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska	Data i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P oraz przyczyny tego stanu. Prognoza zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czas trwania ryzyka wystąpienia przekroczenia. Kontaktowy numer telefonu.		
2	Informacja o wystąpieniu przekroczenia poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P – Poziom II	Strona internetowa Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska	Data i obszar, na którym wystąpiło przekroczenie poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P oraz przyczyny tego stanu. Prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czasu trwania przekroczenia. Wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez niepodjęte. Informację o zaleceniach. Możliwość wystąpienia negatywnych skutków zdrowotnych. Jakich i u kogo? Kontaktowy numer telefonu do informowania o innych zdarzeniach mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ludzi		

## Tryb ogłaszania alarmów

### **Określa się dwa poziomy alertów według następujących kryteriów:**

- **POZIOM I** – wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu;
- **POZIOM II** – wystąpiło przekroczenie poziomu docelowego benzo(a)pirenu.

Dla każdego z tych poziomów określa się odpowiednie ścieżki informowania oraz wskazuje się, jakie działania powinny być podejmowane przez społeczeństwo. Ogłaszanie alarmu wyższego stopnia nie musi być poprzedzone alarmem niższego stopnia.

### **ALERT POZIOMU I**

Ogłoszenie Alertu Poziomu I:

1. Warunek wymagany do ogłoszenia alarmu:
  - Wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu.
2. Termin ogłoszenia alertu:
  - Alert ogłasza się po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu.
3. Podejmowane środki informacyjne
  - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego,
  - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego o prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,
  - Informacja na stronie internetowej Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego bezpośrednio po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)piranu,
  - Po otrzymaniu informacji przez Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Szczecinie, umieszczenie na stronie internetowej UM Szczecin o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)piranu.
4. Rodzaj przekazywanych informacji
  - Rodzaj i stopień alertu,
  - Data, godzina i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego oraz przyczyny tego stanu,



- Prognoza zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czas trwania albo ryzyka wystąpienia przekroczenia,
  - Kontaktowy numer telefonu.
5. Wykaz powiadamianych instytucji
- Przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska. Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego
  - Przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego: Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego.

## **ALERT POZIOMU II**

### Ogłoszenie Alertu Poziomu II

1. Warunek wymagany do ogłoszenia alertu:
  - Pomiar stężenia benzo(a)pirenu wykazuje przekroczenie poziomu docelowego.
2. Termin ogłoszenia alertu:
  - Alert ogłasza się bezpośrednio po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o przekroczeniu poziomu docelowego benzo(a)pirenu.
3. Podejmowane środki informacyjne:
  - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o obecnej i prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego,
  - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego o obecnej i prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,
  - Informacja na stronie internetowej Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego bezpośrednio po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o przekroczeniu poziomu docelowego benzo(a)piranu,
  - Po otrzymaniu informacji przez Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Szczecinie, umieszczenie na stronie internetowej UM Szczecin o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)piranu.
4. Rodzaj przekazywanych informacji:
  - Rodzaj i stopień alertu,
  - Data, godzina i obszar, na którym wystąpiło przekroczenie poziomu dopuszczalnego,
  - Przewidywany czas trwania przekroczenia,

- Wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez niepodjęte,
- Informacja o obowiązujących zaleceniach,
- Możliwość wystąpienia negatywnych skutków zdrowotnych. Jakich i u kogo?,
- kontaktowy numer telefonu do informowania o innych zdarzeniach mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ludzi.

5. Wykaz powiadamianych instytucji:

- Przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska: Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego i Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego,
- Przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego: Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego.

Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego odpowiedzialny jest za powiadomienie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w czasie jednej godziny od otrzymania od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia lub o przekroczeniu poziomu docelowego benzo(a)piranu.

## Wykaz map i tabel

### Wykaz map

Mapa 1. Podział administracyjny Szczecina na osiedla .....	10
Mapa 2. Podział Miasta Szczecina na dzielnice i prognoza demograficzna 2040.....	10
Mapa 3. Obszar zagrożenia powodziowego na terenie Miasta Szczecin.....	26
Mapa 4. Obszar zagrożenia powodziowego na terenie miasta Szczecin.....	26
Mapa 5 Mapa struktury PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie w Województwie Zachodniopomorskim .....	27
Mapa 6. Sieć energetyczna na terenie miasta Szczecin. ....	66
Mapa 7. Plan sieci przesyłowej na najwyższych napięć uwzględnieniem inwestycji planowanych do 2027..	67
Mapa 8. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni z $T_{\min} \leq 20^{\circ}\text{C}$ .....	76
Mapa 9. Modelowy rozkład prędkości wiatru w porywie wraz z określeniem prawdopodobieństwa. ....	80
Mapa 10. Zagrożenie pożarowe w lasach (mapa lewej stronie) i w zakładach przemysłowych, baz paliw i transportu towarów niebezpiecznych (mapa po prawej stronie) .....	83
Mapa 11. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni upalnych $T_{\max} \geq 30^{\circ}\text{C}$ .....	96
Mapa 12. Stopień nażarcia na suszę atmosferyczną (mapa po lewej) i na suszę hydrologiczną (mapa po prawej) w gminach na obszarze RZGW Szczecin.....	97
Mapa 13. Układ drogowy miasta Szczecin .....	118
Mapa 14. Średnioroczne zanieczyszczenie powietrza pyłami PM10 według gmin. ....	316
Mapa 15. Zróżnicowanie jakości powietrza w skali kraju 2017 r. z uwagi na liczbę dni z przekroczeniami stężeń dobowych PM10.....	316

### Wykaz tabel

Tabela 1. Liczba skategoryzowanych hoteli z uwzględnieniem liczby miejsc noclegowych na terenie Szczecina.....	11
Tabela 2. Podział zagrożeń według ujęcia kompleksowego i przyczynowo-skutkowego. ....	13
Tabela 3. Podziały według jakościowego opisu skali prawdopodobieństwa zaistnienia zdarzenia .....	14
Tabela 4. Podziały według skutków zagrożenia (zdarzenia). ....	15
Tabela 5. Mapa ryzyka zaistnienia zagrożenia (zdarzenia). ....	17
Tabela 6. Stopnie zagrożenia meteorologicznego.....	18
Tabela 7. Wyjaśnienia użytych skrótów meteorologicznych. ....	19
Tabela 8. Strony świata zgodnie z podziałem geograficznym.....	20

## Arkusz uzgodnień

### Arkusz uzgodnień

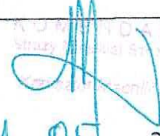
NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<p>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej z up. mł. bryg. mgr inż. Jacek Cyburt</p> <p>..26..05.....2021 r.</p>



Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, POBISZ I PIECZĘĆ
Komendant Miejski Policji w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	 .....2021 r. <i>insp. Piotr Makuch</i>

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Komendant Straży Miejskiej Szczecin	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	  21.05.2021 r.

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
<p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</p>	<p>Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego</p>	<p>                         20.05.....2021 r.                 </p>

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	  <i>Wojciech Matecki</i>  .....2021 r.





Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<p>PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W SZCZECINIE</p> <p><i>E. G. [Signature]</i></p> <p>ul. Król Pakulsko 10 81-100 Szczecin Biuro epidemiologiczne</p> <p>25.05.....2021 r.</p>

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
<p>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</p>	<p>Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego</p>	<p>DYREKTOR Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie <i>Piotr Durajczyk</i> <i>dr inż. Piotr Durajczyk</i>  11.05.....2021 r.</p>

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	  .....20.05/.....2021 r.

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<p style="text-align: center;">DYREKTOR Zarządu Zlewni w Szczecinie</p> <p style="text-align: center;">Grażyna Jagiełewicz</p> <p>28.05.21 ..... 2021 r.</p>



ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
71-616 Szczecin, ul. J. Malczewskiego 5/7  
tel. 091 425 52 00, faks 091 813 53 28  
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160  
-10-

**Arkusz uzgodnień**



NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIEŃ	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin Dyrektor ..... 2021 r. <i>Sławomir Białochi</i> 2021-05-17

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<p style="text-align: center;"><b>DYREKTOR</b> Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego</p> <p style="text-align: center;"><i>Krzysztof Miler</i></p> <p style="text-align: center;">.....2021 r.</p>


18. 05. 2021



Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor OZG Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	Andrzej Roman Hoehle .....2021 r. <small>Elektronicznie podpisany przez Andrzej Roman Hoehle Data: 2021.05.21 08:20:24 +02'00'</small>

Arkusz uzgodnień


NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	 <b>PREZES ZARZĄDU</b> <i>Patrycja Wołńska-Barkiewicz</i> .....11.05.....2021 r.



Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
<p>Prezes Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.</p>	<p>Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego</p>	<p><i>czp.</i> Sebastian Zagórski Główny Specjalista ds. BHP <i>12.05.</i>.....2021 r.</p>

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	MIEJSKI OŚRODEK POMOCY RODZINIE ul. Sikorskiego 3, 70-323 Szczecin tel. 91 48 57 601, fax: 91 48 57 603 DYREKTOR  Marta Giazek .....2021 r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
 KANCELARIA POCZTY  
 Wpłynęło: 19-05-2021  
 Nr KANCELARYJNY: 174/824  
 Osoba przyjmująca: Agnieszka Dettler


Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	DYREKTOR Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie  Tomasz Sroka 11.05.2021 r.

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	19.05.2021  ZASTĘPCA DYREKTORA .....2021 r. Włodzisław Sikorski

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	 <p>                         DYREKTOR                          REGIONALNEJ DYREKCJI LASÓW PAŃSTWOWYCH                          Andrzej Szeląg                          18 maja 2021 r.                     </p>

## Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>DYREKTOR WYDZIAŁU</b> .....2021 roku Paweł Adamczyk 22.06
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>DYREKTOR WYDZIAŁU</b> .....2021 roku Agnieszka Kuczkowska 22.06.2021
Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>DYREKTOR WYDZIAŁU</b> 22.06.21. .....2021 roku Beata Bugajska
Dyrektor Wydziału Oświaty	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>DYREKTOR WYDZIAŁU</b> .....2021 roku Lidia Kujawa 22.06.2021
Dyrektor Wydziału Informatyki	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>DYREKTOR WYDZIAŁU</b> .....2021 roku Janusz Zylinski 22.06.2021
Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>RZECZNIK PRASOWY</b> 22.06.2021 .....2021 roku Lukasz Kołbas
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego	<b>DYREKTOR WYDZIAŁU</b> .....2021 roku Magdalena Kubiś 22.06.2021

## Arkusz aktualizacji

<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		

<b>dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		
<b>Akceptuję aktualizację nr ..... treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu .....</b>		



STRONA DOKUMENTU	OPIS DOKONANEJ AKTUALIZACJI	PODSTAWA PRAWNA	PODPIS DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJĘ
Aktualizacja nr ..... z dnia .....			

STRONA DOKUMENTU	OPIS DOKONANEJ AKTUALIZACJI	PODSTAWA PRAWNA	PODPIS DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJĘ
Aktualizacja nr ..... z dnia .....			

STRONA DOKUMENTU	OPIS DOKONANEJ AKTUALIZACJI	PODSTAWA PRAWNA	PODPIS DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJĘ
Aktualizacja nr ..... z dnia .....			